

## **60Rsp. DIRECTE**

**Care este durata perioadei de repaus a unui conducător auto și în ce interval de timp trebuie luată raportat la ultima perioadă de repaus, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj ?**

R: minim 9 ore în 30 de ore.

**Care este durata zilnică de conducere ?**

R: 9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de două ori pe săptămână.

**Care este perioada maximă de valabilitate a cartelei tahografice a conducătorului auto ?**

R: 5 ani

**Care este rolul oglinzilor de proximitate (unghi mort) ?**

R: oferă șoferului o mai bună vizibilitate și îi permite să vadă dacă în apropierea vehiculului său nu se află o persoană, un biciclist sau un alt vehicul, în special la schimbarea direcției de mers.

**Care este scopul utilizării luminilor de întâlnire pe timp de zi ?**

R: îmbunătățirea vizibilității vehiculelor în trafic.

**Ce informații trebuie să menționeze conducătorul auto la introducerea diagramei în aparatul tahograf?**

R: nume, prenume, localitatea de plecare, data, nr. de înmatriculare, km. la plecare.

**Ce obligații are conducătorul auto în cazul defectării aparatului tahograf ?**

R: să consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate.

**Ce oră trebuie setată la un tahograf analog ?**

R: ora țării în care este înmatriculat autovehiculul.

**Ce reprezintă cifra 60 la o anvelopă cu marcajul 295/60 R22,5 ?**

R: raportul dintre înălțimea secțiunii anelului și lățimea secțiunii anelului exprimat în procente.

**Ce reprezintă litera L la o anvelopă cu marcajul 315/60 R22,5 152/148L**

R: indicele de viteză.

**Ce sistem al autovehiculului este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi?**

R: sistemul de frânare de încetinire

**Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?**

R: operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"; presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant.

**Ce trebuie să facă un conducător auto care a condus 9 ore într-o zi și intenționează să mai conducă 45 de minute ?**

R: conducătorul auto trebuie să ia o pauză de minim 45 minute și să mai conducă 45 de minute, dacă în săptămâna respectivă a mai extins cel mult odată timpul zilnic de conducere la 10 ore.

**Cu ce piesă angrenează pinionul electromotorului ?**

R: coroana dințată a volantei.

**Cu ce piesă angrenează pinionul electromotorului ?**

R: coroana dințată a volantei.

**Cum procedați pentru a face motorul să acționeze ca o frână și cum puteți mări forța de frânare astfel realizată ?**

R: Motorul trebuie să fie cuplat cu transmisia autovehiculului, nu se mai accelerează și dacă se dorește un efect mai mare se selectează o treaptă de viteză inferioară

**Cum se numește sistemul care comandă aspirarea aerului și respectiv evacuarea gazelor în/din cilindrii motorului:**

R: sistem de distribuție.

**Cum se poate prelungi durata de funcționare a frânei de serviciu? Indicați două modalități.**

R: utilizarea inerției autovehiculului, utilizarea sistemului de frânare de încetinire, etc.

**Cum se sancționează în trafic nerespectarea perioadelor de conducere sau de odihnă?**

R: amendă contravențională și imobilizarea vehiculului.

**După patru ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză de:**

R: 45 minute.

**Durata totală de conducere pentru 2 săptămâni consecutive nu trebuie să depășească:**

R: 90 ore

**Efectuați un viraj la dreapta cu un autocamion. Pentru ce roată a punții spate trebuie să vă asigurați în ceea ce privește poziția și traiectoria ei.**

R: roata de pe partea dreaptă.

**Indicați 2 factori care diminuează capacitatea de conducere:**

R: oboseala, alcoolul, stupefiantele.

**Indicați 2 roluri ale cutiei de viteze:**

R: permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice; permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului; permite cuplarea/decuplarea motorului de transmisie.

**Indicați 3 cazuri în care se impune decuplarea motorului de transmisie prin intermediul ambreiajului:**

R: la pornirea de pe loc în vederea cuplării unei trepte corespunzătoare; în mers, la schimbarea treptelor cutiei de viteze; la oprirea autovehiculului cu motorul în funcțiune; la frânarea autovehiculului pentru viteze mai mici decât cele corespunzătoare mersului în gol al autovehiculului.

**Indicați 3 factori ce nu țin de construcția și parametrii sistemului de frânare care influențează distanța de frânare:**

R: viteza, masa vehiculului, aderența.

**Indicați două posibilități de exploatare a motorului și a cutiei de viteze care contribuie la**

**reducerea consumului de combustibil:**

R: să se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze; utilizarea treptelor schimbătorului de viteze astfel încât să se asigure funcționarea motorului în plaja de turații delimitată prin marcajul de culoare verde pe tuometru.

**Indicați un dezavantaj al utilizării motorului la turații joase, inferioare intervalului evidențiat pe tuometru prin marcaj de culoare verde:**

R: crește consumul de combustibil, riscul apariției șocurilor mecanice în transmisie, în regimuri de exploatare tranzitorii (accelerare, decelerare).

**Indicați un dezavantaj/risc al blocării roților în timpul unei frânări de urgență:**

R: crește spațiul de frânare, pierderea stabilității autovehiculului.

**În cazul efectuării transportului național de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:**

R: avizul de însoțire a mărfurilor.

**În cazul efectuării transportului rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional prin document de transport se înțelege :**

R: scrisoarea de transport C.M.R.

**În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:**

R: scrisoarea de transport tip C.M.R.

**În ce condiții de stare a carosabilului trebuie să evitați, respectiv să dovediți prudență la folosirea retarderului?**

R: în condițiile în care carosabilul este acoperit cu polei sau gheață.

**În raport cu factorii care concură la siguranța rutieră, cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:**

R: erorile umane

**În timpul unei curse cardul tahograf al șoferului este furat. Cât timp poate conduce șoferul fără card ?**

R: maxim 15 zile sau mai mult dacă este necesar ca vehiculul să ajungă la sediu

**La ce organism se poate adresa conducătorul auto în cazul ruperii unui sigiliu vamal sau al deteriorării mărfurilor pe parcurs:**






R: autorităților vamale, sau în lipsa acestora, altor autorități competente din țara în care se găsește.

**La ce tip de tamponări se înregistrează cele mai grave consecințe?**


R: la tamponările frontale.

**Ordinea în intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:**

R: degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor și imobilizarea fracturilor

**Pe un raport de activitate pe  în memoria tahografului digital apare următoarea combinație de pictograme:     . Care este semnificația acestora ?**

R: conducere fără card introdus în aparatul tahograf.

**Pe un raport de activitate pe care îl vede în memoria tahografului digital apare următoarea combinație de pictograme: . Care este semnificația acestora ?**

R: card introdus în timpul conducerii.

**Perioada de repaus săptămânal normală este de:**

R: cel puțin 45 de ore.

**Perioada de repaus zilnic normală este de cel puțin:**

R: 11 ore consecutive

**Perioada de repaus zilnic normală se poate efectua în perioade separate a căror durată însumată trebuie să fie de minim:**

R: 12 ore

**Perioada de repaus zilnic redusă pentru conducătorii auto este de:**

R: minim 9 ore dar mai puțin de 11 ore

**Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuită cu:**

R: o pauză de cel puțin 15 minute și o alta de cel puțin 30 de minute.

**Precizați 2 dintre rolurile cutiei de viteze:**

R: permite modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare; permite mersul înapoi al autovehiculului fără a inversa sensul de rotație al motorului; realizează întreruperea legăturii dintre motor și restul transmisiei în cazul în care motorul stă pe loc cu motorul în funcțiune; permite deplasarea autovehiculului cu viteze reduse ce nu pot fi asigurate de motorul cu ardere internă datorită turației minime stabile relativ mare.

**Prin intermediul cărei piese se realizează uniformizarea mișcării de rotație a arborelui cotit?**

R: prin intermediul unei volante.

**Un conducător auto a luat în săptămâna curentă o perioadă de repaus săptămânal redusă la 40 de ore. Câte ore de odihnă trebuie luate în compensare și în ce interval de timp ?**

R: 5 ore până la sfârșitul următoarelor trei săptămâni.

**Un conducător auto a luat în săptămâna curentă o perioadă redusă de repaus săptămânal de 25 de ore. Câte ore de odihnă trebuie luate în compensare și în ce interval de timp ?**

R: 20 de ore până la sfârșitul următoarelor trei săptămâni.

**Un conducător auto a luat o pauză de 25 de minute. Ce durată trebuie să aibă a doua pauză pe care trebuie să o ia conducătorul auto pe parcursul a 4 ore și 30 de minute de conducere conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006?**

R: o pauză de cel puțin 30 de minute.