

STUDIU DE CAZ NR.1

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național și internațional.

1. Enumerați 5 verificări tehnice pe care trebuie să le faceți înainte de plecarea în cursă la autovehiculul pe care îl conduceți.

R. nivelul uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea parbrizului, parbrizul, ștergătoarele, instalația de spălare, verificare sumară privind starea frânelor, direcției, pneurilor, funcționarea farurilor, semnalizatoarelor, etc

2. În timpul unei curse, observați o încălzire excesivă a anvelopelor punții spate. Indicați două cauze care pot provoca încălzirea excesivă a anvelopelor.

R. rularea în condiții de suprasarcină; rularea cu o presiune mai mică decât cea indicată de către constructor; eventuale frecări care pot conduce la încălzirea pneurilor etc.

3. Autovehiculul dumneavoastră este echipat cu un motor MAN cu 6 cilindrii în linie, având următoarele date tehnice: puterea maximă 184KW (250 CP) la turația de 2400 rpm; cuplul maxim 1.000 Nm la turația de 1.400 - 1.750 rpm.

În ce interval de turații se recomandă exploatarea motorului pentru o conducere economică și ecologică?

R. 1400 - 1750 rpm

STUDIU DE CAZ NR.2

1. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica în mod rațional inerția autovehiculului.

R. la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă, la încetinire în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare, la schimbarea treptelor de viteză, în cazul circulației în pantă, inclusiv la demarajele efectuate în pantă, etc.

2. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2 aspecte urmărite în această activitate.

R. refacerea nivelului acestora, dacă este cazul, raportat la marcajele de minim și maxim; urmărirea consumurilor de lichide și lubrifianți ce se pot înregistra pe parcursul exploatarei; identificarea eventualelor modificări calitative ale acestora (culoare, miros, vâscozitate)

3. La plecarea în cursă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui stil de conducere economic și ecologic.

R. utilizarea optimă a vitezei și a rapoartelor cutiei de viteze, asigurarea funcționării motorului în plaja de turații economică, marcată cu verde pe turometru, utilizarea inerției vehiculului, accelerări moderate, frânare lină/treptată, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire.

STUDIU DE CAZ. NR.3

Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă contra cost pe ruta București - Mangalia. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 4 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

R. copia conformă a licenței comunitare, documentul de transport (CMR), certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu a conducătorului auto, contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul

2. Distanța dintre București și Mangalia este de 300 km. Viteza medie de deplasare este de 50 km/h. Plecarea din București este programată luni la ora 07:00. Calculați ora la care ajungeți la Mangalia având în vedere respectarea reglementărilor în vigoare referitoare la perioadele de conducere, odihnă și pauze.

R. ora 13:45

- conduce continuu de la 07:00 la 11:30;

- ia o pauză de la 11:30 la 12:15;

- conduce continuu de la 12:15 la 13:45

3. Autotractorul cu care ați efectuat transportul București - Mangalia este echipat cu tahograf digital. La Mangalia preluați un autovehicul echipat cu tahograf analog (la care se utilizează diagrame) pentru efectuarea unui transport la Brăila. Ce veți prezenta organelor de control între Mangalia și Brăila pentru a face dovada activităților desfășurate în ziua curentă?

R. cartela tahografică și diagrama tahograf din aparatul celui de-al doilea autovehicul.

4. Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea mărfurilor.

R. Încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță; centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier; să nu se depășească masele maxime admise, să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condiții necesare (îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite, sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective; nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite) etc.

STUDIU DE CAZ NR.4

În calitate de conducător auto la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă. Autotractorul este dotat cu

tahograf analog. Dețineți certificat de pregătire profesională și cartelă tahografică.

1. După 8 zile de concediu de odihnă efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe relația București – Budapesta. În aceeași zi sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic. Ce trebuie să prezentați organelor de control pentru verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 2 luni ați condus un autovehicul cu tahograf analog?

R. cartela tahografică, diagrama tahograf pentru ziua în curs, formularul pentru atestarea activităților pentru cele 8 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 20 de zile.

2. Ce informații vă sunt necesare la încărcarea mărfurilor pentru a nu depăși masele maxime admise pentru ansamblul de vehicule și unde le găsiți?

R. masele totale maxime admise și masele maxime admise pe axe pentru autotractor și semiremorcă; pe plăcuțele montate pe autotractor și semiremorcă.

3. Care este documentul de transport în cazul transportului menționat la pct.1?

R. scrisoare de transport tip C.M.R.

4. Enumerați 2 documente ale conducătorului auto care trebuie să se afle la bordul vehiculului pe durata efectuării transportului de la pct.1, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, precum și cele referitoare la utilizarea aparatului tahograf.

R. certificatul de pregătire profesională, legitimația de serviciu.

STUDIU DE CAZ Nr.5

În calitatea dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier aveți de efectuat un transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional între România și Elveția.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

R. categoriile de drum pentru a nu depăși limitele maxime admise pe diferitele categorii de drumuri, dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții în ceea ce privește masele, dimensiunile sau mărfurile transportate, utilizarea optimă a rețelei de drumuri, evitarea aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, taxe care trebuie achitate, etc.

2. Înainte de plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

R. stințătoare, 2 triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă, etc

3. În timpul efectuării cursei observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele în ordinea în care trebuie luate.

R. oprirea autovehiculului într-un loc sigur, acționare frână de staționare, oprire motor, Întrerupere circuit baterie prin acționare întrerupător general, dacă este posibil, identificare sursă foc, informare servicii de urgență,

STUDIU DE CAZ Nr.6

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta București - Londra.

1. Constatați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.

R. elementele sistemului de iluminare și semnalizare să fie curate, să fie în stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto, vehiculul să fie văzut și identificat corespunzător de ceilalți participanți la trafic.

2. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.

R. alimentație insuficientă, alimentație prea grasă, alimentație neechilibrată, consumul de alcool, sedentarismul, consumul de alcool, de droguri, medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.

3. Pe parcursul derulării cursei București - Londra aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră? Cu ce ocazii efectuați aceste controale?

R. cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a putea fi supravegheat.

STUDIU DE CAZ NR.7

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj de 2 conducători auto un transport de marfă pe ruta București - Belgrad - București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. După ce luați în primire ansamblul de vehicule, verificați data până la care este valabilă verificarea tahografului. Pe eticheta montată cu ocazia ultimei verificări a tahografului citiți următoarea informație: Dimensiunea anvelopelor 305/70 - R22,5". Pentru care dintre anvelopele ansamblului de vehicule este valabilă această informație?

R. anvelopele punții motoare;

2. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

R. copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR; autorizația de transport internațional; carnetul TIR, legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere sau de leasing în original sau în copie conformă;

3. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați două cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

R. cât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului, distanță față de sol cât mai mică, , evitarea supraîncărcării axelor, etc.

4. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de

odihnă dacă plecați din București luni la ora 10:00.
Justificați răspunsul.

R. Marți Ora 07:00; în cazul echipajului de 2 conducători auto, la fiecare 30 de ore, trebuie efectuate 9 ore de odihnă. Prin urmare, până cel mai târziu marți la ora 16:00 echipajul trebuie să încheie o perioadă de odihnă neîntreruptă de minim 9 ore

STUDIU DE CAZ. NR.8

În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu sunteți desemnat să efectuați un transport pe ruta București - Suceava - Kiev, cu încărcare de mărfuri la București și Suceava.

1. Calculați ora la care puteți ajunge la Suceava cu respectarea reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor auto. Distanța București - Suceava este de 475 km, viteza medie de deplasare este de 50 km/h iar din București plecați luni la ora 09:00. Justificați răspunsul.

R. Luni ora 20:00. sunt necesare 9 ore și 30 de minute de conducere la care se adaugă 2 pauze de câte 45 minute; total 11 ore până la Suceava;

2. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Kiev?

R. scrisoarea de transport tip C.M.R.;

3. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata efectuării formalităților de trecere a frontierei dintre România și Ucraina?

R. alte activități (simbol 2 ciocănele);

4. La întoarcerea spre București, constatați cu ocazia unei opriri la Bacău că tahograful s-a defectat. Cum veți proceda în acest caz, având în vedere că autocamionul este dotat cu tahograf analog?

R. activitățile desfășurate de conducătorul auto se consemnează manual în caroiajul special prevăzut în acest sens tipărit pe verso a diagramei tahograf.

STUDIU DE CAZ. NR.9

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă, destinația cea mai frecventă fiind Germania.

1. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.

2. În Germania aveți porțiuni de drum cu pante lungi unde utilizați în mod frecvent retarderul. Autotractorul dumneavoastră este echipat cu retarder hidraulic compact montat pe cutia de viteze. Din ce cauză se poate înregistra o scădere a efectului de frânare la utilizarea continuă și îndelungată, comparativ cu valorile maxime ale efectului de frânare indicate de constructor.

3. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

RĂSPUNSURI:

R. etanșeitatea conductelor, recipientelor, furtunelor de legătură dintre autotractor și semiremorcă, fixarea conductelor, recipientelor, control vizual

discuri de frână, etc;

R. creșterii temperaturii uleiului și a lichidului de răcire;

R. utilizarea retarderului, utilizarea frânei de motor, utilizarea rațională a inerției vehiculului, anticipare trafic și conducere cât mai constantă fără frânări bruște, etc.

STUDIU DE CAZ NR.10

1. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat un autotractor cu semiremorcă. Cu ocazia preluării, constatați că anvelopele punții față a autotractorului care au marcajul 305/70 R22,5 trebuie schimbate datorită uzurii excesive. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop două anvelope care au marcajul 305/70 R20 pe care le refuzați. Explicați motivul refuzului din perspectiva montării noilor anvelope.

R. diametru interior anvelope permise = 20 inch (țoli); diametru jante existente = 22,5 inch (țoli); prin urmare nu se pot monta anvelope cu diametru interior de 20 inch pe jante de 22,5 inch;

2. Conduceți într-o zonă montană cu multe rampe și circulația îngreunată care impune dese opriri și porniri în rampă. Autotractorul este echipat cu sistem de ajutor la pornirea în rampă (Hill Holder). Indicați rolul acestui sistem și 2 avantaje aduse de utilizarea acestuia.

R. la pornirea în rampă previne deplasarea vehiculului spre spate în timpul mutării piciorului de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Avantaje: elimină riscul opririi motorului la pornirea în rampă; evită patinarea excesivă a ambreiajului, reduce uzura anvelopelor;

3. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

R. scăderea consumului de combustibil, reducerea uzurilor cauzate de funcționarea vehiculului, reducerea poluării produse prin arderea combustibilului și prin uzuri, reducerea poluării fonice, creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare; etc

STUDIU DE CAZ NR.11

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și în timpul unei curse sunteți implicat într-un accident rutier soldat cu victime. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor persoanelor rănite.

1. Cunoașteți ce trebuie făcut în caz de accident și prin urmare vă păstrați calmul, analizați situația și aplicați măsurile care se impun. Indicați 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie luate.

R. evaluarea locului accidentului rămânând prudent și evitând să mă pun în pericol în acest timp, semnalizarea și delimitarea zonei de pericol, apel 112, acordarea primului ajutor, protejarea urmelor de la locul accidentului, etc.;

2. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens?

R. dezinfectia plăgi lor; apă oxigenată sau iod;

3. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării?
R. poziția laterală de siguranță.

STUDIU DE CAZ NR.12

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

R. categoriile de drum pentru a nu depăși limitele masei maxime admise pe diferitele categorii de drumuri, dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții în ceea ce privește masele, dimensiunile sau mărfurile transportate, utilizarea optimă a rețelei de drumuri, evitarea aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, taxe care trebuie achitate, etc.;

2. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.

R. asigurare vehicul cu frâna de staționare, blocare roți cu cale de blocare, montare cric numai pe suprafețe sigure, respectarea instrucțiunilor de utilizare ale cricului, se vor utiliza numai cricuri adecvate vehiculului, nu se pătrunde sub vehicul cu nici o parte a corpului, etc.;

3. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

R. alimentație rațională și echilibrată, suficientă, evitarea alimentelor prea grase, odihnă suficientă, exerciții fizice, nu se consumă alcool, substanțe halucinogene, droguri, nu se administrează medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.

STUDIU DE CAZ NR.13

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați o cursă în echipaj de doi conducători auto pe ruta București - Berlin - București.

1. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 3 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control a anvelopelor.

R. inspecție vizuală pentru a depista eventualele tăieturi, fisuri, umflături sau deteriorări ale benzii de rulare; verificarea adâncimii benzii de rulare, verificare și reglare presiune la valoarea prescrisă de constructor; etc.

2. În timpul cursei, observați că noul dumneavoastră coleg de echipaj, menține continuu piciorul pe pedala de ambreiaj. Cum procedați în acest caz? Justificați răspunsul prin indicarea a două avantaje ale acțiunii dumneavoastră.

R. se atrage atenția colegului că este o practică greșită, eliminarea ei evitând supraîncălzirea ambreiajului, uzura rulmentului de presiune, etc.

3. În condițiile rulajului în palier la viteza de croazieră de 60 km/h, sesizați că motorul funcționează în intervalul de turații economice atât în treapta a V-a, cât și în treapta a VI-a. Ce treaptă de viteză veți selecta în situația prezentată. Justificați răspunsul.

R. treapta a VI-a, reducerea consumului de combustibil

STUDIUL DE CAZ NR.14

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați o cursă în echipaj de doi conducători auto pe ruta București - Berlin - București.

1. Enumerați 5 verificări pe care trebuie să le efectuați la controlul compartimentului motorului înainte de plecarea în cursă;

R. nivelul uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea parbrizului, instalația de spălare, întinderea curelelor de transmisie, fixarea anexelor motorului, etanșeitățile filtrelor de combustibil, etanșeitățile instalațiilor motorului.

2. La plecarea în cursă managerul activității de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui stil de conducere economic și ecologic.

R. utilizarea optimă a vitezei și a rapoartelor cutiei de viteze, asigurarea funcționării motorului în plaja de turații economică, marcată cu verde pe turometru, utilizarea inerției vehiculului, accelerări moderate, frânare lină/treptată, utilizarea combinată a frânelor de serviciu și a frânei de încetinire.

3. În Germania aveți porțiuni de drum cu pante lungi. Ce echipament al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? De ce depinde mărimea forței de frânare când acționați dacă acest sistem este de tip hidraulic.

R. treapta de frânare selectată care influențează în mod direct cantitatea de lichid hidraulic care se comandă a fi injectat în carcasa acestuia.

STUDIUL DE CAZ NR.15

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj de 2 conducători auto un transport de marfă pe ruta București - Istanbul - București. Deplasarea se efectuează cu un autotren format din cap tractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Plecarea din București este programată luni la ora 08:00.

1. Cu ocazia preluării autovehiculului verificați dacă aparatul tahograf are verificarea tehnică în termen de valabilitate. Unde verificați acest lucru la bordul autovehiculului și ce informație trebuie să găsiți.

R. plăcuța/eticheta aplicată în/pe sau în imediata apropiere a aparatului tahograf; data efectuării verificării tehnice.

2. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la încărcarea mărfurilor.

R. repartizarea încărcăturii, arimarea, verificarea exactității mențiunilor din CMR, etc.

3. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați inspectorilor ISCTR cu ocazia unui control în trafic, exceptând permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (ro) vinieta, cartea de identitate sau pașaportul, diagramele tahograf și asigurarea RCA.

R. documentul de transport (CMR), copia conformă a licenței comunitare, certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu a conducătorului auto, contractul de transport, contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, carnetul TIR, etc;

4. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de odihnă. Justificați răspunsul

R. Marți Ora 05:00 .La 30 de ore, trebuie efectuate 9 ore de odihnă.

STUDIU DE CAZ NR.16

În calitate de conducător auto la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu conduceți un autotren format din cap tractor și semiremorcă.

1. La încărcarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere să nu depășiți masele maxime admise pe axele autotrenului. În ce documente găsiți informațiile referitoare la masele maxime admise pe axe.

R. certificatele de înmatriculare ale autotractorului și ale semiremorcii

2. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata încărcării mărfurilor?

R. alte activități (simbolu ciocanele)

3. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Constanta?

4. La Constanta schimbați autovehiculul. Cum veți proceda din punct de vedere al utilizării diagramei tahograf?

R. avizul de expediție al mărfurilor

STUDIU DE CAZ Nr.17

În calitatea dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier efectuați transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

R. stingătoare, triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă, etc

2. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele.

R. oprirea autovehiculului într-un loc sigur, acționare frână de staționare, oprire motor, întrerupere circuit baterie prin acționare întrerupător general, dacă este posibil, identificare sursă foc, informare servicii de urgență, utilizarea stingătoarelor pentru stingerea incendiului dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol, amplasare triunghi reflectorizant, etc.

3. Cu ocazia efectuării unei curse sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor victimelor. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică?
R. ora și minutul când s-a aplicat garoul.

STUDIU DE CAZ Nr.18

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de marfuri pe ruta București - Londra.

1. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

R. Alimentație rațională și echilibrată, suficientă, evitarea alimentelor prea grase, odihnă suficientă, exerciții fizice, nu se consumă alcool, substanțe halucinogene, droguri, nu se administrează medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.

2. Pe parcursul derulării cursei București - Londra aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale?

R. Cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a putea fi supravegheat.

3. În timpul deplasării se produce explozia unui pneu de la puntea față a autovehiculului. Cum procedați pentru oprirea autovehiculului ?

R. Menținerea unei traiectorii sigure, frânare precaută, utilizare treaptă inferioară de viteze.