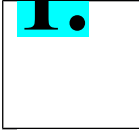


## Studii de caz ARR CPI marfă/persoane

- **Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă. Programul este următorul:**

**6,00 – 7,00 verificări tehnice și asigurare documente obligatorii a fi deținute la bord;**



**7.00 – 7.30 deplasare la locul de încărcare a mărfurilor;**

**7,30 -12,00 așteptare pentru a intra la locul de încărcare;**

**12,00 – 18, 00 încărcarea mărfurilor și efectuarea formalităților vamale; 18,00 – plecare în cursă.**

**Câte ore mai puteți conduce după plecare în cursă ? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. Justificați răspunsul.**

**R:** De la ora 18,00 (plecarea în cursă) și până la ora 21,00 când trebuie să se oprească pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic sunt 3 ore pe care le poate folosi ca timp de conducere.

**Justificare:** Luni la ora 21,00 conducătorul auto trebuie să se oprească pentru efectuarea perioadei de odihnă zilnică. În intervalul de 24 de ore cuprins între luni ora 6,00 și marți ora 6,00 trebuie să efectueze cel puțin 9 ore de odihnă. Perioada de odihnă zilnică trebuie efectuată în intervalul de luni ora 21 – marți ora 6,00.

- **Plecarea spre Hamburg este programată pentru ziua de luni când vă prezentați la serviciu după o perioadă de odihnă (repaus) săptămânal. Programul este următorul:**

**7,00 – 9,00 deplasarea cu ansamblul de vehicule spre locul de încărcare a mărfurilor;**

**9.00 – 11.00 încărcarea mărfurilor;**

**11,00 – plecarea spre Hamburg;**

**Câte ore mai puteți conduce după plecarea spre Hamburg în ziua de luni și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de odihnă (repaus) având în vedere faptul că nu mai desfășurați pe parcursul zilei alte activități ? Justificați răspunsul.**

**R:** Plecare spre Hamburg ora 11,00 + 8 ore conducere + 45 de minute pauză = ora 19,45 oprire pentru efectuarea perioadei de odihnă. În ziua de luni conducătorul auto poate conduce cel mult 10 ore.

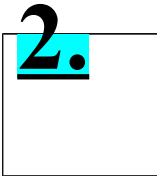
**Justificare:** În intervalul orar 7,00 – 9,00 are efectuate 2 ore de conducere. Conducătorul auto mai poate conduce după plecarea spre Hamburg 8 ore la care se adaugă o pauză de 45 de minute după cel mult 4 ore și 30 de minute de conducere.

- **Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj cu un coleg un transport de marfă pe ruta București – Salzburg. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.**

**Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj?**

**R:** Cardul celui care conduce se introduce în locașul cititorului de card al șoferului.

Conducătorul auto care nu conduce introduce cardul în locașul cititorului de card pentru echipaj.



- **Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.**

**7,00 – 13,00 încărcare mărfuri și pauză de masă de o oră; 13,00 – 14,00 arimare încărcătură și pregătiri pentru plecare; 14,00 – plecare în cursă spre Salzburg.**

**Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.**

**R:** La conducerea în echipaj conducătorii auto trebuie să efectueze o perioadă de odihnă de cel puțin 9 ore pe parcursul celor 30 de ore de la ultima perioadă de odihnă săptămânală.

**Justificare:** Echipajul a început activitatea luni la ora 7,00 și după cel mult 21 de ore trebuie să înceapă o perioadă de odihnă zilnică. Luni ora 7,00 + 21 de ore = marți ora 4,00 oprire pentru odihnă.

Plecarea în cursă spre Salzburg a fost luni de la ora 14,00 și până marți ora 4,00 sunt 14 ore care pot fi folosite pentru conducere de către cei 2 conducători auto.

- **Plecați în cursă la marți la ora 8 și 30 de minute și ajungeți la Turda după 10 ore de conducere după care participați la descărcarea mărfurilor care durează o oră și apoi începeți o perioadă de repaus zilnic normală. Precizați intervalul de timp în care efectuați perioada de repaus zilnic normală. Justificați răspunsul.**

**R:** Perioada de odihnă zilnică normală are 11,00 ore care va fi efectuată în intervalul de marți ora 21,00 - miercuri ora 8,00.

**Justificare:** Plecare marți ora 8,30 + 10 ore de conducere + 2 pauze de 45 de minute (după 4 ore și 30 de minute de conducere continuă) + 1 oră descărcare mărfuri = ora 21,00 terminare activitate.

- **Plecați din Barcelona în ziua de joi, după o perioadă de repaus (odihnă) zilnic/ă, zi în care programul este următorul: 6,00 – 14,00 încărcare mărfuri fără deplasarea autovehiculului, pauză de masă de 2 ore și pregătire documente;**

14,00 –  
plecarea în  
cursa

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnică reduse la 9 ore. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus și a pauzelor conducătorilor auto.

**R:** Maxim 4 ore și 30 de minute de conducere și oprire pentru efectuare perioadă de repaus joi ora 18,30.

**Justificare:** În intervalul joi ora 6,00 – vineri ora 6,00 conducătorul auto trebuie să efectueze o perioadă de odihnă zilnică de cel puțin 11 ore. Joi ora 19 cel târziu conducătorul auto trebuie să înceapă efectuarea perioadei de odihnă zilnică astfel încât până vineri la ora 6,00 să efectueze cel puțin 11 ore de odihnă.

Joi ora 19,00 (oprire pentru odihnă) – Joi ora 14,00 plecare = 5 ore de activitate. Conducătorul auto nu poate conduce 5 ore deoarece după 4 ore și 30 de minute de conducere trebuie să ia o pauză de 45 de minute. Conducătorul auto se va opri la ora 18,30 după 4 ore și 30 de minute de conducere și va începe efectuarea perioadei de odihnă de 11 ore.

- **De la Bordeaux spre București plecați joi la ora 10,00. În săptămâna curentă ați extins de 2 ori timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnică reduse la 10 ore.**

3.

Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus zilnic după plecarea din Bordeaux și indicați care va fi durata acesteia. În afară de conducere nu mai desfășurați alte activități. Justificați răspunsul.

**R:** Oprise pentru odihnă zilnică normală joi la ora 19,45. Perioada de odihnă zilnică normală este de 11 ore deoarece în săptămâna curentă a efectuat 3 perioade de odihnă zilnică redusă.

**Justificare:** Conducătorul auto poate conduce 9 ore la care se adaugă 45 de minute de pauză după 4 ore și 30 de minute de conducere. Plecare la ora 10,00 + 9 ore conducere + 45 de minute pauză = 19,45 oprire pentru odihnă.

- **În săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus zilnic reduse și ați extins de 2 ori timpul zilnic de conducere la 10 ore. Plecarea este programată pentru ziua de joi când începeți activitatea (plecați în cursă către București) la ora 8,15. La ce oră trebuie să vă opriți cel mai târziu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic și în ce interval de timp o veți efectua? Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai efectuați alte activități.**

**R:** Oprire pentru odihnă zilnică normală joi la ora 18,00. Perioada de odihnă zilnică normală se efectuează joi ora 18,00 – vineri ora 5,00. **Justificare:** Conducătorul auto poate conduce 9 ore la care se adaugă 45 de minute de pauză după 4 ore și 30 de minute de conducere. Plecare la ora 8,15 + 9 ore conducere + 45 de minute pauză = 18,00 oprire pentru odihnă. Perioada de odihnă zilnică normală este de 11 ore deoarece în săptămâna curentă a efectuat 3 perioade de odihnă zilnică redusă; va fi efectuată joi ora 18,00 + 11 ore = vineri ora 5,00.

- **Plecați în cursă la miercuri la ora 7,00 și pentru a ajunge la Iași sunt necesare 10 ore de conducere efectivă. La Iași, operațiunea de descărcare a mărfurilor durează 1 oră și 30 de minute, după care începeți o perioadă de repaus (odihnă) zilnică. Precizați intervalul de timp în care efectuați perioada de repaus zilnic normală. Justificați !**

**R:** Plecare miercuri ora 7,00 + 10 ore de conducere + 2 pauze de 45 de minute (după 4 ore și 30 de minute de conducere continuă) + 1 oră și 30 de minute descărcare mărfuri = ora 20,00 terminare activitate.

Perioada de odihnă zilnică normală are 11,00 ore care va fi efectuată de miercuri ora 20,00 - joi ora 7,00.

- **Ajungeți la Sibiu după 3 ore de conducere de la plecarea din Pitești, efectuați o pauză de 30 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?**

**R:** După cel mult 1 oră și 30 de minute, conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

- **Ajungeți la Buzău după 2 ore și 30 de minute de conducere de la plecarea din Giurgiu, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia pentru a respecta reglementările legale în vigoare?**

**R:** După cel mult 2 ore, conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

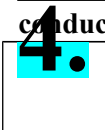
- **Înainte de Sibiu, la Veștem, sunteți oprit la ora 13,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:**

- plecare din Călărași la ora 8,00;
- 8,00 – 13,00 (ora controlului) conducere pe distanța Călărași – Veștem.

**Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?**

**R:** Conducere continuă de 5 ore fără pauză de 45 de minute care se ia după cel mult 4 ore și 30 de minute de conducere. Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

- **Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj ?**



**R:** Cardul celui care conduce se introduce în locașul cititorului de card al șoferului. Conducătorul auto care nu conduce, introduce cardul în locașul cititorului de card pentru echipaj.

- **Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Paris spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeți la destinație?**

**R:** Conducătorii auto vor consemna perioadele de conducere, perioadele de repaus, pauzele, perioadele în care desfășoară alte activități și perioadele de timp disponibil, pe partea verso a raportului scos de imprimanta utilizată de aparatul tahograf, folosind caroiajul destinat acestui scop.

- **La plecarea din Berlin către București constatați că ați pierdut cardul tahograf. Autocarul este echipat cu tahograf digital. Ce obligații aveți în acest caz și ce trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic?**

**R:** Pentru că pierderea cardului s-a produs în timpul cursei, conducătorul auto este obligat să imprime din memoria tahografului câte un raport de activitate la începutul și la sfârșitul fiecărei zile, pe care își va scrie numele în clar și îl va semna; aceste rapoarte se vor prezenta cu ocazia unui control în trafic.

- **Autotractorul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activitățile pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează?**

**R:** Perioadele de odihnă și pauză; perioadele de disponibilitate; perioadele pentru alte activități, altele decât conducerea.

- **Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Ce trebuie să prezentați organelor de control în trafic pentru verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 45 de zile ați condus un alt autovehicul echipat cu tahograf analog ?**

**R:** Trebuie să prezentăm cardul tahograf pentru activitatea desfășurată în ziua curentă, formularul de atestare a activităților eliberat de operatorul de transport pentru cele 5 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 23 de zile lucrate anterior concediului de odihnă.

- **La Deva lăsați autotractorul cu semiremorca la descărcat, iar dumneavoastră vă deplasați la sediul întreprinderii unde efectuați formalitățile legate de finalizarea cursei, instructajul de protecția muncii și apoi mergeți acasă pentru odihnă. Cum și cu ce înregistrați aceste perioade de timp pe cartela tahografică?**

**R:** Perioada pentru efectuarea formalităților legate de finalizarea cursei și instructajul de protecția muncii se înregistrează ca “alte activități”, iar odihna se înregistrează ca “perioadă de odihnă”. Se înregistrează manual “perioadă de odihnă” și “alte activități” atunci când conducătorul auto revine la vehicul folosind funcția tahografului digital de înregistrare manuală.

- **Pe parcurs, la Buzău, constatați că aveți pană, opriți autovehiculul într-o parcare și solicitați telefonic intervenția unei echipaj specializat pentru schimbarea roții. După sosirea autoatelierului petreceți în așteptare o oră și sunteți pregătit în orice moment**

pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de o oră?

**R:** Se comută pe timp disponibil, iar perioada se numește perioadă de disponibilitate.

- **La Tulcea, după descărcarea mărfurilor, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare, parcați autotractorul și apoi vă odihniți. A doua zi constatați că pe cardul tahograf perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?**

**R:** La oprire, tahograful a comutat automat pe alte activități și a continuat cu această înregistrare deoarece conducătorul auto nu a selectat cu ajutorul selectorului de activități că urmează să efectueze o perioadă de odihnă (simbol pat).

- **Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf ?**

**R:** Conducătorul auto folosește un card care nu este al lui; Cardul tahograf este falsificat; Cardul tahograf a fost declarat pierdut sau furat și încă este utilizat de șofer.

- **Cu ocazia preluării autovehiculului citiți pe eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf data de 15-11-2014. Ce reprezintă această dată ?**

**R:** Reprezintă data efectuării verificării tehnice a aparatului tahograf 15.11.2014 (valabilitate 2 ani);

- **Cu ocazia unui control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf, constatându-se următoarele:**

-săptămâna 26.05.2014 – 01.06.2014: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore;

-săptămâna 02.06.2014 – 08.06.2014: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore;

**Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.**

**R:** S-au constatat trei abateri de la reglementările în vigoare și anume:

-depășirea duratei de conducere săptămânale în săptămâna 02.06.2014 – 08.06.2014 cu 2 ore de conducere (58 de ore în loc de maxim 56 de ore de conducere)

-depășirea timpului total de lucru în săptămâna 02.06.2014 – 08.06.2014 cu 5 ore de lucru (65 de ore în loc de maxim 60 de ore)

-depășirea duratei totale de conducere pentru două săptămâni consecutive cu 8 ore (98 de ore în loc de maxim 90 de ore).

**5.**

- **Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă pe ruta București – Minsk – București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului București - Minsk, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.**

**R:** -Copia conformă a licenței comunitare; -Legitimația de serviciu, vizată și valabilă;  
-Contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul;

- Certificatul de pregătire profesională;-Documentul de transport (scrisoarea de transport C.M.R.)  
-Asigurarea pentru mărfurile transportate, în copie.

- **În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost între București și Kiev. Indicați care este documentul de transport pentru transportul efectuat între București – Kiev, cine și în câte exemplare îl întocmește, precum și cui sunt destinate acestea.**

**R:** Documentul de transport este scrisoarea de transport C.M.R., se întocmește de către expeditor în trei exemplare originale. Primul exemplar se remite expeditorului, al doilea însoțește marfa, iar al treilea se reține de transportator.

- **Indicați care este documentul de transport pentru transportul contra cost efectuat între București – Turda și respectiv Turda – Deva și cine le întocmește.**

**R:** Documentul de transport este scrisoarea de transport C.M.R., se întocmește de către expeditor în trei exemplare originale, semnate de expeditor și transportator.

- **În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere cu sediul la Cluj Napoca sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și. Precizați care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca și unde trebuie să se afle acesta pe durata transportului.**

**R:** Avizul de însoțire a mărfii care trebuie să se afle la bordul autovehiculului.

- **La Arad sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic efectuat de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. Ce document prezentați pentru a face dovada faptului că sunteți angajat la operatorul de transport SC ROTRANSMIXT SRL din București ?**

**R:** Legitimația de serviciu vizată și valabilă.

- **Care este documentul de transport contra cost de mărfuri pe ruta Arad – București și ce semnificație are acesta?**

**R:** Scrisoarea de transport C.M.R. care reprezintă proba contractului de transport.

- **Ce trebuie să verificați în calitate de conducător auto conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la destinatarul din Constanța.**

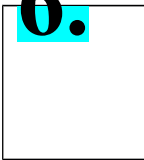
**R:** Exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport C.M.R. referitor la numărul de colete și marcajul lor; Starea aparentă a mărfii și ambalajului ei.

- **La încărcarea mărfurilor ați procedat la arimarea și securizarea încărcăturii. De asemenea ați fost instruit că pe parcursul cursei trebuie să verificați arimarea încărcăturii. Precizați în ce momente ale cursei trebuie să faceți aceste verificări.**

**R:** Verificarea arimării încărcăturii se face la intervale regulate, ori de câte ori este posibil, pe durata călătoriei. Prima verificare trebuie făcută de preferință după câțiva kilometri de la plecare, într-un loc unde se poate opri în siguranță. după o frânare bruscă sau după o altă situație anormală apărută pe durata călătoriei. Arimarea mai trebuie verificată

- **Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea încărcăturii.**

**6.**



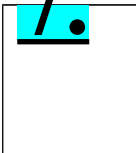
**R:** - Respectarea maselor maxime admise pe osii;

- Să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condițiile necesare; - Încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;
- Centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai apropiat de cel al vehiculului.

- **La încărcarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere să nu depășiți masele maxime autorizate ale vehiculelor ce compun ansamblul de vehicule. Unde anume pe vehicul găsiți informațiile privind masele maxime autorizate ?**

**R:** Masele maxime autorizate sunt înscrise pe plăcuțele montate de producător sau reprezentantul acestuia pe vehicul.

**7.**



- **În calitate de conducător auto efectuați arimarea încărcăturii. Indicați minim 3 condiții/cerințe pe care trebuie să vă asigurați că sunt îndeplinite de către elementele de fixare a mărfii pe care urmează să le utilizați pentru arimarea acesteia.**

**R:** Să fie adaptate pentru fixarea mărfii respective;

Să nu prezinte noduri sau elemente deteriorate;

Îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;



Să fie conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu.

- **Încărcați mărfuri la Iași și apoi plecați într-o cursă Iași – București. La Bacău sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de miercuri și inspectorul de trafic constată următoarele:**

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Iași);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Iași;
- conducătorul auto nu a înscris ora introducerii diagramei în aparatul tahograf;

**Câte abateri care se sancționează cu amendă contravențională s-au constatat și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați**

**rspunsul.**

**R:** S-au constatat două abateri (primele 2) care se sancționează cu amendă contravențională:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Iași);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Iași;

Nu este obligatoriu completarea numărului de kilometri parcurși între localitatea de plecare și de destinație. Nici una din cele 2 abateri nu se sancționează cu imobilizarea autovehiculului.

- **Încărcați mărfuri la Dr. Tr. Severin și apoi plecați într-o cursă Dr. Tr. Severin – Constanța. La Craiova sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de marți și inspectorul de trafic constată următoarele:**

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Dr. Tr. Severin);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la plecare din Brăila
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Dr. Tr. Severin;
- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație;

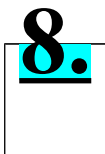
**Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și care dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați**

**rspunsul.**

**R:** S-au constatat trei abateri (primele 3) care se sancționează cu amendă contravențională:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Dr. Tr. Severin);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la plecare din Brăila;
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Dr. Tr. Severin;

Nu este obligatoriu completarea numărului de kilometri parcurși între localitatea de plecare și de destinație. Nici una din cele 3 abateri nu se sancționează cu imobilizarea autovehiculului.



- **La ieșirea din Pitești sunteți oprit de către inspectorii I.S.C.T.R. care efectuează control în trafic. Cu această ocazie aceștia constată 2 nerespectări ale reglementărilor:**

- arimarea necorespunzătoare a mărfii;
- depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului.

**Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea spre Satu Mare.**

**R:** Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea autocamionului. Conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a încărcăturii rămase în camion.

- **Circulați pe DN 2 între Urziceni și Buzău, drum pentru care masele maxime admise sunt următoarele: axa simplă nemotoare = 10 tone; axă simplă motoare = 11,5 tone; axă triplă semiremorcă = 24 tone, masă totală maximă ansamblu de vehicule = 40 tone.**

**Sunteți oprit pentru control de către inspectorii ISCTR și la cântărire rezultă următoarele mase: pe axa față a autotractorului = 8 tone; pe axa spate a autotractorului = 13 tone; pe axa triplă a semiremorcii = 26 tone.**

**Câte depășiri ale maselor maxime admise s-au înregistrat și care sunt acestea? Cum se sancționează abaterile constatate și în ce condiții se poate relua deplasarea?**

**R:** Trei depășiri de mase maxime admise și anume:

- pe axa simplă motoare a autotractorului 13 tone în loc de 11,5 tone (în plus 1,5 tone);
- pe axa triplă a semiremorcii 26 tone în loc de 24 tone (în plus 2 tone);
- depășirea masei totale maxime admise pentru ansamblu de vehicule 46 tone în loc de 40tone (în plus 6 to) Se sancționează cu amendă contravențională. Deplasarea se poate relua după descărcarea încărcăturii suplimentare și repartizarea mărfii rămase, astfel încât să se respecte masele maxime admise pe axe, masa totală maxima admisă, precum și arimarea corespunzătoare a mărfii.

- **După cursa de Kiev, luați în primire un autocamion și sunteți desemnat să efectuați transporturi între Sibiu**

**și Mediaș. Cu ocazia unui control în trafic se constată că discurile de frână de la roțile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează cele constatate.**

**R:** Amendă contravențională; Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului; Anularea inspecției tehnice periodice.

- **Efectuați un transport internațional de marfă pe ruta București – Paris cu un ansamblu de vehicule compus din autotractor și semiremorcă înmatriculate în România. În Franța sunteți oprit pentru control, ocazie cu se constată următoarele:**

- ora indicată de aparatul tahograf analog: 13,00 ora României; ora controlului: 15,00 (ora Franței);
- pe diagrama din ziua curentă nu sunt completați kilometri la plecare;
- pe diagrama din ziua curentă nu este completată localitate de plecare.

**Indicați ce abateri de la reglementările privind utilizarea aparatelor de înregistrare (tahograf) au fost constatate.**

**R:** Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

- necompletarea numărului de kilometri la plecare;
- necompletarea localității de plecare;
- ora aparatului tahograf este bine reglată (trebuie reglat după ora țării în care este înmatriculat

vehiculul).

- **Pe parcurs sunteți oprit la ora 14,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf.**

**Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:**

- plecare din Brașov la ora 8,00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14, ora controlului.

**Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?**

**R:** Da. A doua pauză trebuia să fie de minim 30 de minute. Conducătorul auto are 5 ore și 15 minute de conducere fără pauze luate conform reglementărilor.

Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

- **La Arad sunteți oprit pentru control. Din analiza diagramei tahograf se constată următoarele:**

- pe diagrama tahograf din aparat: conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului; - pe diagrama din ziua precedentă nu sunt înscrși kilometri parcurși între plecare și destinație și numărul de înmatriculare al autovehiculului.

9.

**Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și în ce condiții conducătorul auto poate relua cursa. Motivați răspunsul.**

**R:** Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

- conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului;
- nu s-a scris numărul de înmatriculare al vehiculului pe diagrama tahograf din ziua precedentă.

Se dispune imobilizarea vehiculului pentru cele 10 ore și 30 de minute de conducere de la plecare.

Conducătorul auto poate relua cursa după efectuarea unei perioade de odihnă zilnică regulamentară.

- **Pe parcurs sunteți oprit la ora 12,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf.**

**Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:**

- plecare din Slatina la ora 7,00;
- conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9,30 - Pauză 15 minute, până la ora 9,45; - conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12,00, ora controlului.

**Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și**

**în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?**

**R:** Conducere continuă de 4 ore și 45 de minute în intervalul 7,00 – 12,00, ora controlului. În intervalul acesta s-a efectuat o pauză de 15 minute în loc de 45 de minute după 4 ore și 30 de minute de conducere.

Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.

- **În aceeași zi de lucru schimbați autovehiculul. Ambele autovehicule au tahograf analog. Cu ocazia unui control este analizată diagrama din ziua curentă și se constată următoarele:**

-conducătorul auto nu a completat ora introducerii diagramei tahograf în primul vehicul condus în acea zi;

-nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;

-nu este completată ora schimbării autovehiculului;

-nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

**Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt aceste abateri.**

**R:** Trei abateri care se sancționează cu amendă contravențională:

-nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;

-nu este completată ora schimbării autovehiculului;

-nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

- **La Zalău efectuați o perioadă de repaus (odihnă) ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf ?**

**R:** Se sancționează conform legii penale.

- **Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că efectuați transportul cu un autovehicul pentru care nu se deține copie conformă a licenței comunitare. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.**

**R:** Amendă contravențională, suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculate și a certificatului de înmatriculare, suspendarea copiei conforme a licenței comunitare/certificat de transport în cont propriu pe o perioadă de 30 de zile.

- **Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că ați plecat în cursă cu tahograful defect. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.**

**R:** Amendă contravențională, suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculate și a certificatului de înmatriculare, anularea inspecției tehnice periodice (I.T.P.) și suspendarea copiei conforme a licenței comunitare/certificat de transport în cont propriu pe o perioadă de 30 de zile.

- **Pentru efectuarea transportului vi s-a repartizat un autocamion/autobuz. În cadrul**

**pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autobuzului. Ce conține acesta ? Enumerați 5 elemente.**

**R:** Trusă medicală; Vestă reflectorizantă; Triunghiuri reflectorizante; Stingătoare; Lampă portabilă de iluminare.

- **In timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați ? Enumerați 5 dintre ele.**

**R:** Oprirea autovehiculului într-un loc sigur; Acționarea frânei de staționare; Oprirea motorului; Întreruperea circuitului bateriei prin acționarea întrerupătorului general; Identificarea sursei de foc; Informare servicii de urgență; Utilizarea stingătoarelor, dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol; Semnalizarea locului prin amplasarea de triunghiuri reflectorizante.

- **Cu ocazia efectuării unui transport de persoane sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor victimelor. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică ?**

**R:** Ora și minutul când s-a aplicat garoul.

- **Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă ?**

**Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.**

**10.**

**R:** Odihnă suficientă; exerciții fizice; alimentație rațională și echilibrată; nu se consumă alcool; nu se consumă medicamente care afectează capacitatea de conducere; nu se consumă droguri.

- **Pe parcursul derulării cursei București – Paris – București aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ?**

**R:** Cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a fi supravegheat.

**11.**

- **În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.**

**R:** -Utilizarea optimă a rețelei de drumuri;

-Dacă există poduri sau tuneluri cu restricții;

- Taxe ce trebuie achitate;
- Evitarea zonelor aglomerate sau în care se produc de regulă ambuteiaje;
- Planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare;
- Planificarea și alegerea locurilor pentru efectuarea timpilor de odihnă;
- Categoriile de drum pentru a nu depăși limitele masice maxime admise.

- **Constatați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.**

**R:** Elementele sistemului de iluminare și semnalizare trebuie să fie curățate și să fie într-o stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto.

Vehiculul trebuie să fie ușor de văzut și identificat de ceilalți participanți la trafic pentru a evita incidentele rutiere.

- **Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.**

**R:** Alimentație insuficientă sau prea grasă; Asedentarism; Consum de alcool; Consum de droguri.

- **Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una din principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care circulați.**

**R:** Adaptarea vitezei în funcție de aderență;  
Adaptarea vitezei în funcție de intensitatea traficului;

Adaptarea vitezei în funcție de masa autovehiculului;

Corelarea vitezei cu vizibilitatea.

- **În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.**

**R:** Oprirea autovehiculului; Acționarea frânei de staționare; Oprirea motorului; Blocarea roților cu cala de blocare; Montarea triunghiurilor reflectorizante; Pornirea semnalizării de avarii; Montare cric pe suprafețe sigure.

- **În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.**

**R:** Adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic;  
Adoptarea și menținerea unei poziții corecte dpdv al vizibilității față/spate/aparatură de bord;

Adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la manevrarea volanului;

Adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.

- **Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens ?**

**R:** Se dezinfectează plaga cu soluția aflată în trusa medicală (apă oxigenată sau iod).

- **Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?** **R:** Poziția laterală de siguranță.

**12.**

- **Aveți în primire un autocamion/autobuz 4x2 cu care urmează să efectuați o cursă pe ruta Suceava - Vatra Dornei – Bistrița Năsăud în condiții de iarnă cu porțiuni de drum acoperite cu zăpadă. În acest context, indicați trei aspecte pe care trebuie să le aveți în vedere înainte de plecarea în cursă în ceea ce privește anvelopele.**

**R:** -Roțile punții motrice să fie echipate cu anvelope de iarnă sau echipamente antiderapante omologate; -Anvelopele de iarnă să fie corect montate privind sensul de rotație;

- Verificarea adâncimii căii benzii de rulare la toate anvelopele, pentru a respecta adâncimea minimă cerută de reglementări;

- **La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați siguranța și confortul pasagerilor.**

**R:** Accelerări moderate; Frânare lină/treptată; Conducere preventivă; Conducere defensivă; Anticipare; Adaptarea vitezei în curbe pentru a se diminua forțele laterale; Adaptarea vitezei în funcție de condițiile de trafic.

- **Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă ș.a. Înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorca. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorca ș.a.**

**R:** Verifică buna funcționare a instalației electrice; Verifică prin probe buna funcționare a sistemului de frânare al ansamblului; Verifică și asigură picioarele telescopice de reazem pentru a evita căderea acestora. Verifică dacă sistemul de înzăvorâre a asigurat o cuplare perfectă;

- **Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.**

**R:** Nervozitate; Riscul de a adormi; Crește timpul de reacție; Aprecierea greșită a vitezei, Diminuarea capacității de anticipare, de prevedere, de judecată.

- **În calitatea dumneavoastră de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt**

contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

**R:** - Somnolență; -Amețeală; -Cefalee; -Oboseală; -Reducerea reflexelor.

- **Efectuați verificările tehnice înainte de plecare în cursă. Enumerați 5 verificări pe care le faceți la caroseria autobuzului și la dotările acesteia.**

**R:** Verificări la parbriz și la lunetă; Geamuri laterale; Lămpile de iluminare și semnalizare; Ștergătoarele de parbriz; Oglinzile retrovizoare; Starea de curățenie; Plăcuțele cu numărul de înmatriculare.

- **Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.**

**R:** Oboseala; Supraevaluarea propriei competențe; Tendința de a ajunge mai repede la destinație; Supraestimarea sau necunoașterea performanțelor dar și a limitelor autovehiculului.

- **Indicați 3 comportamente/atitudini/factori care pot crea o imagine profesională bună pentru conducătorul auto.**

**R:** Dialog corect și politicos; Ținută vestimentară; Forma fizică; Starea generală a vehiculului.