

Varianta 1

STUDIU DE CAZ NR. 1

În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport din Suceava conduceți un autocamion cu masa totală maximă autorizată de 18 tone și sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost pe ruta Suceava – Craiova.

1. Autocamionul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activități pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează?

2. Plecați în cursă joi, programul fiind următorul: ora 07,00 – ora 10:15 încărcare mărfuri;

- ora 10:15 plecare în cursă.

Parcurserea distanței dintre Suceava și Craiova necesită 12 ore de conducere efectivă. În ce zi și la ce oră puteți ajunge în cel mai scurt timp la Craiova respectând prevederile Regulamentului (CE) nr. 561/2006. Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei. În săptămâna curentă extins de 2 ori durata de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduce la 10 ore.

3. Încărcați mărfuri la Craiova și apoi plecați într-o cursă Craiova – Bacău. La ieșirea din Craiova sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie, la una dintre diagramele din zilele anterioare inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de la sfârșitul zilei de lucru;

- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la începutul zilei de lucru;

- nu sunt completați kilometrii indicați de tahograf la sfârșitul zilei de lucru;

- conducătorul auto nu a înscris ora introducerii diagramei în tahograf;

- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între începutul și sfârșitul zilei de lucru;

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și câte dintre ele

atrag și imobilizarea autocamionului? Motivați răspunsul.

4. Cu ocazia controlului se mai constată arimarea necorespunzătoare a mărfii și depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului. Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea spre Bacău.

RASPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1

1. perioade de odihnă și pauzele, perioade de timp destinate altor activități, perioade de disponibilitate.

2. Sosire la Craiova în ziua de vineri ora 10,00. Justificare răspuns: În ziua de joi conducătorul auto poate conduce cel mult 9 ore după care trebuie să ia o perioadă de repaus de cel puțin 11 ore.

Desfășurarea cursei:

Plecare joi ora 1015 + 9 ore conducere + 45 min. pauză (după 4 ore și 30 de minute de conducere) = Joi ora 20,00 oprire pentru repaus.

Joi ora 20,00 – Vineri ora 7,00 = 11 ore repaus

Vineri ora 7,00 plecare în cursă + 3 ore de conducere (rămase din totalul de 12 ore necesare pentru parcurgerea distanței Suceava – Craiova) = Vineri ora 10,00 sosire la Craiova.

3. S-au constata 3 abateri care se sancționează cu amendă contravențională și anume: neînscrierea localității de la sfârșitul zilei de lucru; neînscrierea kilometrilor indicați de tahograf la începutul zilei de lucru și respectiv neînscrierea kilometrilor indicați de tahograf la sfârșitul zilei de lucru. Niciuna dintre cele 3 abateri nu conduce la imobilizarea autovehiculului.

4. amendă și imobilizarea autocamionului; conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a încărcăturii rămase în autocamion.

STUDIUL DE CAZ NR. 2

Conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing și efectuați un transport contra cost de

mărfuri între Suceava și Sofia.

1. Indicați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

2. Plecarea are loc luni, programul fiind următorul:

7,00 – 8,00 verificări tehnice și asigurare documente obligatorii a fi deținute la bord;

8.00 – 10,00 deplasare la locul indicat pentru încărcarea mărfurilor;

10,00 – 16,00 încărcare mărfuri și pauză de 2 ore;

16,00 – plecare în cursă.

La ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea următoarei perioade de odihnă? Câte ore mai puteți conduce după plecarea în cursă? Justificați răspunsul.

3. Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf ?

4. Ajuns la destinație lăsați autotractorul cu semiremorcă la descărcat, iar dumneavoastră vă deplasați la sediul firmei unde efectuați formalitățile legate de finalizarea cursei, instructajul de protecția muncii și apoi mergeți acasă pentru odihnă. Când și cu ce înregistrați aceste perioade de timp pe cardul tahograf? Autotractorul este echipat cu tahograf digital.

RASPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2

1. copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR; legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de leasing în original sau în copie conformă;

2. Conducătorul auto mai poate conduce cel mult 5 ore și 15 minute.

Justificare răspuns:

Conducătorul auto trebuie să se oprească cel mai târziu luni la ora 22,00 astfel încât până marți la ora 07,00 să efectueze 9 ore de odihnă;

Luni ora 22,00 (oprire) – luni ora 16,00 (plecare) = 6 ore la dispoziție dar, după 4 ore și 30 min. de conducere se ia o pauză de 45 minute.

Prin urmare conducătorul auto mai poate conduce doar 5 ore și 15 minute.

3. Șoferul folosește un card care nu este al lui; cardul a fost falsificat; cardul a fost declarat pierdut, sau furat și este utilizat de conducătorul auto.

4 perioada de odihnă, precum și timpii cu efectuarea formalităților legate de finalizarea cursei și a instructajului de protecția muncii care constituie alte activități desfășurate de conducătorul auto se înscriu pe cartela tahografică atunci când acesta revine la autovehicul folosind funcția tahografului digital de înregistrare manuală

STUDIU DE CAZ NR. 3

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri de la Suceava la Praga.

1. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați două cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

2. După încărcarea mărfurilor plecați spre Praga. Prin maniera de conducere pe parcurs aveți în vedere și că forțele dinamice suportate de încărcătură în timpul mersului să fie cât mai mici. Indicați 3 posibilități legate de stilul de conducere prin care un conducător auto poate menține forțele care se aplică asupra încărcăturii la un nivel scăzut.

3. Autotractorul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (adaptive cruise control – ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3

1. mărfurile se vor așezacât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului, distanța față de sol cât mai mică, evitarea subîncărcării axelor, evitarea supraîncărcării axelor, etc.

2. adaptarea vitezei la starea drumului, la condițiile de trafic, evitarea schimbărilor bruște de direcție, frânare din timp și moderată, etc.

3. ajută conducătorul auto la mersul în coloană, menține automat distanța corectă față de vehiculul aflat în față în funcție de viteza cu care se circulă; evită coliziunile din spate.

STUDIU DE CAZ NR. 4

1. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

2. Circulați într-o zonă montană care prezintă porțiuni de drum cu pante lungi. Ce sistem al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? Enumerați 3 avantaje ale utilizării acestui sistem.

3. Cu ocazia verificărilor tehnice ați constatat că presiunea în pneurile punții față este de 7,3 bari. Presiunea recomandată de către constructor este de 8 bari. Ce faceți în acest caz și de ce? Justificați răspunsul indicând 3 consecințe ale circulației cu presiunea de 7,3 bari.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4

1. defecțiuni la sistemul de frânare, uzura avansată a pneurilor, felul și starea drumului, condițiile meteorologice, masa încărcăturii, repartizarea necorespunzătoare a încărcăturii pe axe.

2. Se utilizează sistemul de frânare de încetinire; Avantaje: reduce uzura frânei de serviciu, mărește durata de utilizare a componentelor frânei de serviciu, evită supraîncălzirea componentelor de fricțiune ale frânei de serviciu, ale pneurilor, etc.

3. creșterea semnificativă a consumului de combustibil, creșterea rezistenței la rulare, uzura prematură a anvelopelor, supraîncălzirea pneurilor, acționare îngreunată a direcției.

STUDIU DE CAZ NR. 5

1. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă șa. Înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorcă. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorcă șa.

2. Starea psihică a conducătorului auto influențează capacitatea de conducere. Indicați două efecte negative ale problemelor familiale asupra conducătorului auto.

3. Aveți de efectuat o deplasare lungă, pe autostradă, într-o zi caniculară. Indicați două consecințe ale acestor condiții de circulație asupra pneurilor și ce risc implică consecințele pe care le menționați.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 5

1. se verifică dacă sistemul de înzăvorâre a asigurat o cuplare perfectă; se verifică și se asigură picioarele telescopice de reazem pentru a evita căderea acestora pe parcurs sau smulgerea lor; se verifică prin probe, buna funcționare a sistemului de frânare a ansamblului tractor-semiremorcă, precum și funcționarea instalației electrice.

2. stres, reducerea atenției, a concentrării, reacții întârziate, reducerea capacităților de prevedere, de analiză a situațiilor din trafic.

3. crește presiunea în pneuri, supraîncălzirea pneurilor, consecințe ce pot conduce la explozia pneului.

STUDIU DE CAZ NR. 6

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

2. Cunoașteți că stresul poate afecta starea fizică și psihică a conducătorului auto cu efecte negative privind siguranța rutieră, economică și socială. Indicați 3 posibilități/soluții care pot diminua stresul conducătorilor auto.

3. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 6

1. stingătoare, triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă, etc

2. odihnă suficientă, evitarea circulației pe timp de noapte, să nu se supere pe șoferii care greșesc, să nu intre în conflict sau schimb de replici cu ceilalți participanți la trafic, alegerea traseului pentru evitarea aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, poziție corectă din punct de vedere ergonomic la volan, etc.

3. poziția laterală de siguranță.