

## Varianta 2

### STUDIU DE CAZ NR. 1

În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere care efectuează transporturi de mărfuri în cont propriu sunteți desemnat să efectuați un asemenea transport pe ruta București – Brașov – Sighișoara cu un autotractor cu semiremorcă și utilizate de întreprindere în baza unui contract de închiriere.

1. Înainte de plecare vă pregătiți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

2. De la București la Ploiești circulați pe DN 1A drum pentru care masele maxime admise sunt următoarele: axa simplă nemotoare = 10 tone; axă simplă motoare = 11,5 tone; axă triplă semiremorcă = 24 tone, masă totală maximă ansamblu de vehicule = 40 tone.

Sunteți oprit pentru control de către inspectorii ISCTR și la cântărire rezultă următoarele mase: pe axa față a autotractorului = 7 tone; pe axa spate a autotractorului = 13 tone; pe axa triplă a semiremorcii = 27 tone.

Câte depășiri ale maselor maxime admise s-au înregistrat și care sunt acestea? Cum se sancționează abaterile constatate și în ce condiții se poate relua deplasarea?

3. Ajungeți la Vălenii de Munte după 2 ore de conducere de la plecarea din București, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?

4. După sosirea la Sighișoara preluați un autocamion cu care efectuați în aceeași zi o cursă Sighișoara – Tg. Mureș. Ce obligații aveți din punct de vedere al utilizării aparatului tahograf? Ambele autovehicule sunt echipate cu tahograf analog.

### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1

1. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu; documentul de transport (avizul de expediție al mărfurilor), legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere în original sau în copie conformă.

2. trei depășiri de mase maxime admise și anume: pe axa motoare a autotractorului (1,5 tone în plus: 13 tone față de 11,5 tone); pe axa triplă a semiremorcii (3 tone în plus: 27 tone față de 24 de tone) și depășirea masei totale maxime admise pentru ansamblul de vehicule (7 tone suplimentare: 47 de tone față de 40 de tone admise).

Se sancționează cu amendă contravențională. Deplasarea se poate relua după descărcarea încărcăturii suplimentare și repartizarea mărfii rămase astfel încât să se respecte masele maxime admise pe axe, masa totală maximă admisă, precum și arimarea corespunzătoare a mărfii.

3. după cel mult 2 ore și 30 de minute conducătorul auto trebuie să mai facă o pauză de minim 30 de minute.

4. folosește aceeași diagramă tahograf și notează pe partea verso a diagramei tahograf numărul de înmatriculare al noului autovehicul și ora la care s-a efectuat schimbarea

## STUDIU DE CAZ NR. 2

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și efectuați un transport rutier de mărfuri contra cost pe ruta Amsterdam – Galați. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă șa de tip furgon, utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Vă prezentați la locul de încărcare al mărfurilor din Amsterdam. Ce trebuie să verificați în calitate de conducător auto conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la Galați ?

2. Plecați din Amsterdam în ziua de joi, după o perioadă de repaus (odihnă) zilnică, zi în care programul este următorul:

5,00 – 9,00 conducere pentru deplasare la locul de încărcare;

9,00 – 15,00 încărcare mărfuri și pauză de 2 ore;

15,00 – plecarea în cursă.

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnică reduse la 9 ore. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus și a pauzelor conducătorilor auto.

3. La Sibiu sunteți oprit pentru control și cu această ocazie sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf, constatându-se următoarele:

- săptămâna 20 – 26.01.2014: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore

- săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.

4. La Sibiu, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare pentru odihnă. A doua zi constatați că pe cardul tahograf perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?

#### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2

1. exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport CMR referitoare la numărul de colete și la marcajul lor, precum și starea aparentă a mărfii și a ambalajului ei.

2. maxim 3 ore de conducere.

Justificare răspuns:

În intervalul de 24 de ore dintre ziua de joi ora 5,00 și vineri ora 5,00, conducătorul auto trebuie să ia o perioadă de repaus zilnic de cel puțin 11 ore. Prin urmare, el trebuie să se oprească cel mai târziu joi la ora 18,00 astfel încât în intervalul joi ora 18,00 – vineri ora 5,00 să efectueze cele 11 ore de repaus.

Joi ora 18,00 (oprire pentru repaus) – Joi ora 15,00 (plecare în cursă) = maxim 3 ore de conducere.

3. trei abateri și anume:

- depășirea duratei de conducere săptămânale în săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014 (58 în loc

de maxim 56 de ore);

- depășirea timpului total de lucru în săptămâna 27.01.2014 – 02.02.2014 (65 de ore în loc de maxim 60 de ore);

- depășirea duratei totale de conducere pentru două săptămâni consecutive (98 de ore în loc de 90 de ore).

4. la oprire tahograful a comutat automat pe "alte activități" și a continuat cu această înregistrare deoarece conducătorul auto nu a selectat cu ajutorul selectorului de activități că urmează să efectueze o perioadă de repaus (simbolul pat).

### STUDIU DE CAZ NR. 3

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate de dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă șa, destinația cea mai frecventă fiind Germania.

1. Managerul de transport v-a recomandat să aveți în vedere o exploatare rațională a ansamblului de vehicule. În acest context, indicați 3 posibilități prin care conducătorul auto poate asigura o exploatare rațională a anvelopelor și mărirea duratei lor de utilizare.

2. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

3. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3

1. menținerea presiunii corespunzătoare, evitarea suprasarcinii, a excesului de viteză și a frânelor puternice.

2. defecțiuni la sistemul de frânare, uzura avansată a pneurilor, felul și starea drumului, condițiile meteorologice, masa încărcăturii, repartizarea necorespunzătoare a încărcăturii pe axe.

3. scăderea consumului de combustibil, reducerea uzurilor cauzate de funcționarea vehiculului, reducerea poluării produse prin arderea combustibilului și prin uzuri, reducerea poluării fonice, creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare; etc.

#### STUDIU DE CAZ NR. 4

1. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2 aspecte urmărite în această activitate.

2. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

3. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a transmisiei autovehiculului. Indicați care sunt componentele lanțului de transmitere a momentului motor de la motor la roți la un autovehicul 4×2 de transport marfă cu tracțiune spate.

#### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4

1. refacerea nivelului acestora, dacă este cazul, raportat la marcajele de minim și maxim; urmărirea consumurilor de lichide și lubrifianți ce se pot înregistra pe parcursul exploatării; identificarea eventualelor modificări calitative ale acestora (culoare, miros, vâscozitate).

2. utilizarea retarderului, utilizarea frânei de motor, utilizarea rațională a inerției vehiculului, anticipare trafic și conducere cât mai constantă fără frânări bruște, etc.

3. motor, ambreiaj, cutie de viteze, cardan, diferențial, arbori planetari, roți.

#### STUDIU DE CAZ NR. 5

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional și efectuați permanent curse de lungă distanță în trafic internațional.

1. Efectele pe termen lung ale stresului ocupațional la conducătorii auto sunt complexe și costisitoare atât pentru întreprindere cât și pentru conducătorul auto și familia lui. Indicați 3 asemenea efecte.

2. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție a conducătorului auto.

3. În calitatea dumneavoastră de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

#### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 5

1. risc producere accidente de muncă, risc de îmbolnăvire, alterează starea fizică și psihică, număr mare de zile de concediu medical, risc crescut de incapacitate de muncă, necesitatea schimbării locului de muncă pe motive medicale, etc.

2. oboseala, consumul de băuturi alcoolice, consumul de medicamente contraindicate conducerii autovehiculelor, consumul de droguri, etc.

3. somnolență, amețeală, oboseală, reducerea reflexelor, cefalee, reducerea capacității de analiză a situațiilor din trafic, etc.

#### STUDIU DE CAZ NR. 6

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport contra cost de mărfuri în trafic internațional.

1. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.

2. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.

3. În timpul cursei sunteți implicat într-un accident rutier soldat cu victime. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor persoanelor rănite. Cunoașteți ce trebuie făcut în caz de accident și prin urmare vă păstrați calmul, analizați situația și aplicați măsurile care se impun. Indicați 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie luate.

#### RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 6

1. adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic și corecte dpdv al vizibilității față/spate/aparatură de bord și care nu incomodează la manevrarea volanului, schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.

2. Alimentație insuficientă, alimentație prea grasă, alimentație neechilibrată, sedentarismul, consumul de alcool, de droguri, medicamente care afectează capacitatea de conducere, etc.

3. evaluarea locului accidentului rămânând prudent și evitând să mă pun în pericol în acest timp, semnalizarea și delimitarea zonei de pericol, apel 112, acordarea primului ajutor, protejarea urmelor de la locul accidentului, etc