

Varianta 3

STUDIU DE CAZ Nr. 1

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri și sunteți desemnați să efectuați un transport de marfă pe ruta Brașov – Livorno (Italia) și retur. Deplasarea se efectuează cu un autotren format din cap tractor și semiremorcă șa utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Cu ocazia încărcării mărfurilor primiți documentul de transport. Care este documentul de transport pe care îl efectuați și care este semnificația acestuia?
2. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.
3. De la Livorno spre București plecați miercuri la ora 07.00. În săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 2 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduse la 10 ore. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus zilnic după plecarea din Livorno. Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai desfășurați alte activități.
4. La Arad sunteți oprit pentru control. Din analiza diagramelor tahograf se constată următoarele: conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului; pe diagrama din ziua precedentă nu sunt înscrși kilometrii parcurși între plecare și destinație și numărul de înmatriculare al autovehiculului.

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și în ce condiții conducătorul auto poate relua cursa. Motivați răspunsul.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1

1. Scrisoarea de transport tip CMR care reprezintă proba contractului de transport.
2. Copia conformă a licenței comunitare; documentul de transport; (scrisoarea de transport tip CMR); certificatul de pregătire profesională, valabil; legitimația de serviciu, valabilă; contractul de închiriere sau de leasing, în original sau în copie conformă; asigurarea mărfurilor transportate, în copie, etc

3. Miercuri la ora 18 și 30 de minute. Conducătorul auto poate conduce miercuri 10 ore la care sunt necesare 2 pauze de câte 45 de minute. Plecare ora 07.00 +10 ore conducere + 2 pauze x 45 min. = miercuri ora 18.30.

4. Două abateri care se sancționează cu amendă contravențională: conducere de 10 ore și 30 de min. de la plecare și respectiv neînscriserea numărului de înmatriculare al autovehiculului pe diagrama din ziua precedentă.

Pentru cele 10 ore și 30 de min. de conducere de la plecare se dispune imobilizarea autovehiculului și conducătorul auto poate relua cursa numai după efectuarea unei perioade de repaus zilnic regulamentare.

STUDIU DE CAZ Nr. 2

În calitate de conducător la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu efectuați transporturi înztr Brașov și Constanța cu un autocamion.

1. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta Brașov – Constanța și unde trebuie să se afle acesta pe durata transportului.

2. Pe parcurs sunteți oprit la ora 14.00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele: plecare din Brașov la ora 08.00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14.00, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Reg. (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

3. La Constanța efectuați o perioadă de repaus (odihnă), ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf?

4. Plecați din Constanța și la ieșirea din localitate sunteți oprit de către inspectorii ISCTR care efectuează control în trafic. Cu această ocazie aceștia constată 2 nerespectări ale reglementărilor: arimarea necorespunzătoare a mărfii și depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului.

Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea către Brașov.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2

1. Avizul de însoțire a al mărfurilor care trebuie să se afle la bordul autocamionului.
2. Da: a doua pauză trebuia să fie de cel puțin 30 de minute. Prin urmare conducătorul auto cumulează 5 ore și 15 minute de conducere fără pauză. Se sancționează cu amendă contravențională și imobilizarea vehiculului pentru efectuarea pauzei regulamentare.
3. Se sancționează conform legii penale.
4. Amendă contravențională și imobilizarea autocamionului. Conducătorul auto poate continua deplasarea după descărcarea încărcăturii suplimentare și arimarea corectă a celei rămase în autocamion.

STUDIU DE CAZ Nr. 3

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați o cursă în echipaj de 2 conducători auto pe ruta București – Roma.

1. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una din principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.
2. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele.
3. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens?

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3

1. Scăderea atenției; scăderea concentrării; somnolența; creșterea timpului de reacție; aprecierea greșită a vitezei; diminuarea capacității de anticipare, prevedere, judecată sau de analiză a unor

situații din trafic; riscul de a adormi; asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei de călătorie.

2. Oprirea autovehiculului într-un loc sigur; acționarea frânei de staționare; oprirea motorului; întreruperea circuitului de la bateria de acumulare; identificarea sursei de foc; informare servicii de urgență; utilizarea stingătoarelor, dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol; semnalizarea locului prin amplasarea triunghiurilor reflectorizante.

3. Dezinfecția plăgilor care se face cu apă oxigenată sau iod.

STUDIU DE CAZ Nr. 4

1. Întreținerea autovehiculului într-o stare tehnică bună este esențială pentru siguranța circulației și reducerea costurilor de exploatare. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere la întreținerea motorului care au implicații asupra consumului de combustibil și a performanțelor motorului.

2. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.

3. Autotractorul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (adaptive cruise control ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv.

Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4

1. Schimbarea periodică la intervalele recomandate a uleiului de motor; schimbarea periodică la intervalele recomandate a filtrelor de ulei; schimbarea periodică la intervalele recomandate a filtrelor de combustibil; schimbarea periodică a filtrelor de aer; utilizarea uleiului recomandat de către constructor; schimbarea la intervalele recomandate a lichidului de răcire, etc.

2. Etanșeitatea conductelor, recipientelor, furtunelor de legătură dintre autotractor și semiremorcă; fixarea conductelor, recipientelor; control vizual al discurilor de frână, etc.

3. Ajută conducătorul auto la mersul în coloană; menține automat distanța corectă față de vehiculul aflat în față în funcție de viteza cu care se circulă; evită coliziunile din spate.

STUDIU DE CAZ Nr. 5

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.
2. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.
3. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerarul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 5

1. Stingătoare; triunghiuri reflectorizante; lampă portabilă de iluminare; trusă medicală; vestă reflectorizantă, etc.
2. Adoptarea și menținerea unei poziții confortabile dpdv ergonomic; adoptarea și menținerea unei poziții corecte dpdv al vizibilității față, spate, aparatură de bord; adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează la manevrarea volanului; adoptarea și menținerea unei poziții care nu incomodează schimbarea treptelor de viteză, acționarea dispozitivelor.
3. Categoriile de drum pentru a nu depăși limitele masice maxime admise; dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții; utilizarea optimă a rețelei de drumuri; evitarea zonelor aglomerate sau în care se produc de regulă ambuteiaje; planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare; planificarea și alegerea locurilor pentru efectuarea timpilor de odihnă; taxe care trebuie achitate, etc.

STUDIU DE CAZ Nr. 6

1. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 5 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control a anvelopelor.
2. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor. Indicați 3 cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

3. Cunoașteți că pe parcursul cursei trebuie să verificați arimarea încărcăturii. Precizați când se recomandă să efectuați aceste verificări.

RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 6

1. Inspecția vizuală pentru a depista eventualele tăieturi, fisuri, umflături sau deteriorări ale benzii de rulare; verificarea adâncimii benzii de rulare; verificarea și reglarea presiunii la rece; verificarea și reglarea presiunii la valoarea prescrisă de constructor; verificarea privind echiparea cu anvelope corespunzătoare pe timp de iarnă/vară

2. Marfurile se vor așeza cât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului; distanța față de sol cât mai mică; evitarea subîncărcării axelor; evitarea supraîncărcării axelor, etc.

3. La intervale regulate de cate ori este posibil, pe durata calatoriei; prima verificare trebuie facuta de preferinta dupa cativa km. de condus, intr-un loc unde se poate opri in siguranta; dupa o franare brusca sau dupa alta situatie anormala aparuta pe durata calatoriei.