

## EXEMPLE ORIENTATIVE STUDII DE CAZ

### **Vă prezentăm studii de caz pentru CPI**

1. Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă.

Programul este următorul:

6,00 – 7,00 verificări tehnice și asigurare documente obligatorii a fi deținute la bord;

7.00 – 7.30 deplasare la locul de încărcare a mărfurilor

7,30 - 12,00 așteptare pentru a intra la locul de încărcare

12,00 – 18, 00 încărcarea mărfurilor și efectuarea formalităților vamale

18,00 – plecare în cursă.

Câte ore mai puteți conduce după plecare în cursă ? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. Justificați răspunsul.

2. Plecarea spre Hamburg este programată pentru ziua de luni când vă prezentați la serviciu după o perioadă de odihnă (repaus) săptămânal.

Programul este următorul:

7,00 – 9,00 deplasarea cu ansamblul de vehicule spre locul de încărcare a mărfurilor;

9.00 – 11.00 incarnarea mărfurilor

11,00 – plecarea spre Hamburg;

Câte ore mai puteți conduce după plecarea spre Hamburg în ziua de luni

și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de odihnă

(repaus) având în vedere faptul că nu mai desfășurați pe parcursul zilei alte activități ? Justificați răspunsul.

3. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați în echipaj cu un coleg un transport de marfă pe ruta București – Salzburg. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

4. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.

7,00 – 13,00 încărcare mărfuri și pauză de masă de o oră

13,00 – 14,00 arimare încărcătură și pregătiri pentru plecare

14,00 – plecare în cursă spre Salzburg

201

Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Justificați răspunsul. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

5. Plecați în cursă marți la ora 8 și 30 de minute și ajungeți la Turda după 10 ore de conducere după care participați la descărcarea mărfurilor care durează oră și apoi începeți o perioadă de repaus zilnic normală. Precizați intervalul de timp în care efectuați perioada de repaus zilnic normală. Justificați răspunsul.

6. Plecați din Barcelona în ziua de joi, după o perioadă de repaus (odihnă) zilnic/ă, zi în care programul este următorul:

6,00 – 14,00 încărcare mărfuri fără deplasarea autovehiculului, pauză de masă de 2 ore și pregătire documente;

14,00 – plecarea în cursă.

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic/ă reduce la 9 ore. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus și a pauzelor conducătorilor auto.

7. De la Bordeaux spre București plecați joi la ora 10,00. În săptămâna curentă ați extins de 2 ori timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduce la 10 ore.

Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus zilnic după plecarea din Bordeaux și indicați care va fi durata acesteia. În afară de conducere nu mai desfășurați alte activități. Justificați răspunsul.

8. În săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus zilnic reduce și ați extins de 2 ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

Plecarea este programată pentru ziua de joi când începeți activitatea (plecați în cursă către București) la ora 8

15. La ce oră trebuie să vă opriți cel mai târziu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic și în ce interval de timp o veți efectua? Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai efectuați alte activități.

9. Plecați în cursă miercuri la ora 7,00 și pentru a ajunge la Iași sunt necesare 10 ore de conducere efectivă. La Iași, operațiunea de descărcare a mărfurilor durează o oră și 30 de minute, după care începeți o perioadă de

202 repaus odihnă) zilnic/ă. Precizați intervalul de timp în care efectuați perioada de repaus zilnic normală. Justificați răspunsul.

10. Ajungeți la Sibiu după 3 ore de conducere de la plecarea din Pitești, efectuați o pauză de 30 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?

11. Ajungeți la Buzău după 2 ore și 30 de minute de conducere de la plecarea din Giurgiu, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia pentru a respecta reglementările legale în vigoare?

12. Înainte de Sibiu, la Veștem, sunteți oprit la ora 13,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- Plecare din Călărași la ora 8,00;
- 8,00 – 13,00 (ora controlului) conducere pe distanța Călărași – Veștem.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

13. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj?

14. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Paris spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeți la destinație?

15. La plecarea din Berlin către București constatați că ați pierdut cardul tahograf. Autocarul este echipat cu tahograf digital. Ce obligații aveți în acest caz și ce trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic?

16. Autotractorul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activitățile pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează.

17. Luni vă prezentați la serviciu după 5 zile de concediu de odihnă. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Ce trebuie să prezentați organelor de control în trafic pentru verificarea respectării reglementărilor în 203

vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 45 de zile ați condus un alt autovehicul echipat cu tahograf analog ?

18. La Deva lăsați autotractorul cu se miremorca la descărcat, iar dumneavoastră vă deplasați la sediul întreprinderii unde efectuați formalitățile legate de finalizarea cursei, instructajul de protecția muncii și apoi mergeți acasă pentru odihnă. Cum și cu ce înregistrați aceste perioade de timp pe cartela tahografică?

19. Pe parcurs, la Buzău, constatați că aveți pană, opriți autovehiculul într-o parcare și solicitați telefonic intervenția unui echipaj specializat pentru schimbarea roții. După sosirea autoatelierului petreceți în așteptare o oră și sunteți pregătit în orice moment pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de o oră?

20. La Tulcea, după descărcarea mărfurilor, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare, parcați autotractorul și apoi vă odihniți. A doua zi constatați că pe cardul tahograf perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?

21. Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf ?

22. Cu ocazia preluării autovehiculului citiți pe eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf data de 15.11.2013.. Ce reprezintă această dată?

23. Cu ocazia unui control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf, constatându-se următoarele :

- săptămâna 26.05.2014 – 01.06.2014: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore

- săptămâna 02.06.2014 – 08.06.2014: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.

24. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic 204

internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă pe ruta București – Minsk – București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului București - Minsk, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare,

rovinieta și asigurarea RCA.

25. În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost între București și Kiev. Indicați care este documentul de transport pentru transportul efectuat între București – Kiev, cine și în câte exemplare îl întocmește, precum și cui sunt destinate acestea.

26. Indicați care este documentul de transport pentru transportul efectuat între București – Turda și respectiv Turda – Deva și cine le întocmește.

27. În calitate de conducător auto angajat la o întreprindere cu sediul la Cluj Napoca sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și.

Precizați care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București - Cluj Napoca și unde trebuie să se afle acesta pe durata transportului.

28. La Arad sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic efectuat de către inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. Ce document prezentați pentru a face dovada faptului că sunteți angajat la operatorul de transport SC ROTRANSMIXT SRL din București ?

29. Care este documentul de transport contra cost de mărfuri pe ruta Arad – București și ce semnificație are acesta ?

30. Ce trebuie să verificați în calitate de conducător auto conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la destinatarul din Constanța.

31. La încărcarea mărfurilor ați procedat la arimarea și securizarea încărcăturii. De asemenea ați fost instruit că pe parcursul cursei trebuie să

205  
verificați arimarea încărcăturii. Precizați în ce momente ale cursei trebuie să faceți aceste verificări.

32. Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea încărcăturii.

33. La încărcarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere să nu depășiți masele maxime autorizate ale vehiculelor ce compun ansamblul de vehicule. Unde anume pe vehicul găsiți informațiile privind masele maxime autorizate ?

34. În calitate de conducător auto efectuați arimarea încărcăturii. Indicați minim 3 condiții/cerințe pe care trebuie să vă asigurați că sunt îndeplinite de către elementele de fixare a mărfii pe care urmează să le utilizați pentru arimarea acesteia.

35. Încărcați mărfuri la Iași și apoi plecați într-o cursă Iași – București. La Bacău sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de miercuri și inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Iași);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Iași;
- conducătorul auto nu a înscris ora introducerii diagramei în aparatul tahograf;

Câte abateri care se sancționează cu amendă contravențională s-au constatat și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului?

Motivați răspunsul.

36. Încărcați mărfuri la Dr. Tr. Severin și apoi plecați într-o cursă Dr. Tr. Severin – Constanța. La Craiova sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie este analizată diagrama din ziua de marți și inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Dr. Tr. Severin);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la plecare din Brăila
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Dr. Tr. Severin;
- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație;

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și care dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați răspunsul.

206

37. La ieșirea din Pitești sunteți oprit de către inspectorii I.S.C.T.R. care efectuează control în trafic. Cu această ocazie aceștia constată 2 nerespectări ale reglementărilor:

- arimarea necorespunzătoare a mărfii;
- depășirea masei totale maxime autorizate a autocamionului.

Indicați prin ce măsuri se sancționează abaterile constatate și în ce condiții puteți continua deplasarea spre Satu Mare.

38. Circulați pe DN 2 între Urziceni și Buzău, drum pentru care masele maxime admise sunt următoarele: axa simplă nemotoare = 10 tone; axă simplă motoare = 11,5 tone; axă triplă semiremorcă = 24 tone, masă totală maximă ansamblu de vehicule = 40 tone.

Sunteți oprit pentru control de către inspectorii ISCTR și la cântărire rezultă următoarele mase: pe axa față a autotractorului = 8 tone; pe axa spate a autotractorului = 13 tone; pe axa triplă a semiremorcii = 26 tone.

Câte depășiri ale maselor maxime admise s-au înregistrat și care sunt acestea? Cum se sancționează abaterile constatate și în ce condiții se poate relua deplasarea?

39. După cursa de Kiev, luați în primire un autocamion și sunteți desemnat să efectuați transporturi între Sibiu și Mediaș. Cu ocazia unui control în trafic se constată că discurile de frână de la roțile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează cele constatate.

40. Efectuați un transport internațional de marfă pe ruta București – Paris cu un ansamblu de vehicule compus din autotractor și semiremorcă înmatriculate în România. În Franța sunteți oprit pentru control, ocazie cu care se constată următoarele:

- ora indicată de aparatul tahograf analog: 13,00 ora României; ora controlului: 15,00 (ora Franței);
- pe diagrama din ziua curentă nu sunt completați kilometri la plecare;
- pe diagrama din ziua curentă nu este completată localitate de plecare.

Indicați ce abateri de la reglementările privind utilizarea aparatelor de înregistrare (tahograf) au fost constatate.

41. Pe parcurs sunteți oprit la ora 14,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu

care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

207

- Plecare din Brașov la ora 8,00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

42. La Arad sunteți oprit pentru control. Din analiza diagramelor tahograf se constată următoarele:

- pe diagrama tahograf din aparat: conducere de 10 ore și 30 de minute de la plecare până la momentul controlului;

- pe diagrama din ziua precedentă nu sunt înscrși kilometri parcurși între plecare și destinație și numărul de înmatriculare al autovehiculului.

Indicați care sunt abaterile care se sancționează cu amendă contravențională și în ce condiții conducătorul auto poate relua cursa. Motivați răspunsul.

43. Pe parcurs sunteți oprit la ora 12,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- Plecare din Slatina la ora 7,00;

- Conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9,30

- Pauză 15 minute, până la ora 9,45

- Conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12,00, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?

44. În aceeași zi de lucru schimbați autovehiculul. Ambele autovehicule au tahograf analog. Cu ocazia unui control este analizată diagrama din ziua curentă și se constată următoarele:

a) conducătorul auto nu a completat ora introducerii diagramei tahograf în primul autovehicul condus în acea zi;

b) nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;

c) nu este completată ora schimbării autovehiculului;

d) nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt aceste abateri.

45. La Zalău efectuați o perioadă de repaus (odihnă) ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf ?

208

46. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că efectuați transportul cu un autovehicul pentru care nu se deține copie conformă a licenței comunitare. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

47. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că ați plecat în cursă cu tahograful defect. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

R: amendă contravențională, suspendarea dreptului de utilizare a

autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculate și a certificatului de înmatriculare și anularea ITP.

48. Pentru efectuarea transportului vi s-a repartizat un autocamion/autobuz. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autobuzului. Ce conține acesta ? Enumerați 5 elemente.

49. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați ? Enumerați 5 dintre ele.

50. Cu ocazia efectuării unui transport de persoane sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor victimelor. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică ?

51. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă ? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

52. Pe parcursul derulării cursei București – Paris –București aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infracționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ?

53. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerariul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

209

54. Constați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.

55. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.

56. Efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale în trafic internațional. Pe parcursul derulării serviciului aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infracționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ? Indicați 3 verificări.

57. După îmbarcarea pasagerilor, verificați dacă aceștia sunt așezați pe scaune și că au fixate centurile de siguranță după care vă instalați la postul de conducere în vederea plecării în cursă. Indicați reglajele/operațiunile pe care le faceți cu ocazia instalării la postul de conducere în ordinea în care acestea trebuie făcute.

58. Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una din principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care circulați.

59. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.

60. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.

61. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea

pansării și ce utilizați în acest sens ?

62. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?

63. Aveți în primire un autocamion/autobuz 4x2 cu care urmează să efectuați o cursă pe ruta Suceava - Vatra Dornei – Bistrița Năsăud în condiții de iarnă cu porțiuni de drum acoperite cu zăpadă. În acest context, indicați trei 210

aspecte pe care trebuie să le aveți în vedere înainte de plecarea în cursă în ceea ce privește anvelopele.

64. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați siguranța și confortul pasagerilor.

65. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă ș.a. Înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorca. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorca ș.a.

66. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.

67. În calitate de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

68. Efectuați verificările tehnice înainte de plecare în cursă. Enumerați 5 verificări pe care le faceți la caroseria autobuzului și la dotările acesteia.

69. Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.

70. Indicați 3 comportamente/atitudini/factori care pot crea o imagine profesională bună pentru conducătorul auto.

71. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Viena - București cu un grup de 25 de persoane care se deplasează la o conferință la Viena. Deplasarea se efectuează cu un autocar 211

utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de leasing. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, exceptând permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (RO)vinieta, cartea de identitate sau pașaportul și asigurarea RCA.

72. În calitate de conducător auto la un operator de transport rutier, efectuați transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București - Bacău și retur cu un autobuz care este utilizat de operatorul



de transport în baza unui contract de leasing. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea serviciului verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autobuzului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

73. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale.

Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București – Gura Humorului cu un grup de turiști. Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București - Gura Humorului ?

74. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București – Sibiu. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 30 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare. Care este documentul de transport pentru tipul de serviciu de transport persoane pe care-l efectuați și de ce document trebuie însoțit pe toată durata transportului ?

75. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la îmbarcarea pasagerilor.

76. Indicați 3 obligații pe care le aveți la plecare și pe timpul derulării unui transport de persoane prin servicii regulate pe ruta București – Gura Humorului din punct de vedere al tipului de serviciu pe care îl efectuați.

77. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate pe traseul București – Focșani cu stație intermediară pentru 212

îmbarcarea/debarcarea pasagerilor la Buzău. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 40 locuri pe scaune.

În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 20 de pasageri la Focșani;
- 8 pasageri la Buzău;
- 12 pasageri la Rm. Sărat.

Câți pasageri puteți îmbarca? Justificați răspunsul.

78. Cum se sancționează efectuarea unui transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale fără a deține documentul de transport ?

79. Între Sinaia și Predeal sunteți oprit la un control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR, ocazie cu care se constată că transportați un număr de 43 de pasageri. Ce abatere s-a constatat și cum se sancționează ?

80. Între Orăștie și Sebeș sunteți oprit la un control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR.

Cu această ocazie se constată următoarele:

- 45 pasageri în autocar;
- 5 pasageri fără bilet;
- pe diagrama tahograf din ziua precedentă nu este înscrisă localitatea de destinație, nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la destinație și

de asemenea conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație;

Indicați abaterile constatate și cum se sancționează acestea.

213

## RĂSPUNSURI STUDII DE CAZ – CPI

### **EXEMPLE ORIENTATIVE**

**1.** Se mai pot conduce 3 ore.

Justificare: Luni ora 6:00 – Marti ora 6:00 = 24 ore

M 6:00 minus 9 ore = L ora 21:00, ora la care trebuie sa se inceapa perioada de repaus zilnic redusa.

Durata de condus = L ora 18:00 – L ora 21:00

**2.** Se mai pot conduce 9 ore (cu perioada de odihna zilnica normala)

Justificare: Luni ora 7:00 – Marti ora 7:00 = 24 ore

Marti ora 7:00 minus 11 ore = Luni ora 20:00

Luni ora 11:00 – Luni ora 20:00 = 9 ore de condus

**3-(4).** Se mai pot conduce, in total , 12 ore (cu perioada de repaus zilnic normala)

Justificare: Luni ora 7:00 – Marti ora 13:00 minus 11 ore = Marti ora 2:00, ora la care trebuie sa inceapa perioada zilnica normala de repaus.

**5.** Marti ora 21:00 – Miercuri ora 8:00 = perioada de repaus zilnic normala

Justificare: Marti ora 8:30 – ora 13:00 condus; ora 13:00 - ora 13:45 pauza  
13:45 – 18:15 condus, 18:15 – 19:00 pauza, 19:00- 20:00 condus, 20:00 – 21:00 descarcarea marfurilor.

**6.** Conducere efectiva 6 ore si 15 minute.

Justificare: Joi ora 14:00 – 18:30 condus ; ora 18:30 – ora 19:15 pauza ,  
ora 19:15 – ora 21:00 condus.

**7.** Joi ora 19 : 45.

Durata perioadei de odihna va fi de 11 ore (de joi ora 19:45 pana vineri ora 6:45)

**8.** Joi ora 08:15 – Joi ora 18:00 conducere (9 ore de conducere efectivă)

Joi ora 18:00 – Vineri ora 05:00 repaus zilnic normal (11 ore)

**9.** Miercuri ora 7:00 – Miercuri ora 18:30 condus, plus o ora si 30 de minute = ora 20:00

Perioada de repaus zilnic normala = Miercuri ora 20:00 – Joi ora 07:00

**10.** Dupa o ora si jumătate si va dura cel puțin 30 de minute.

**11.** Dupa 2 ore si pauza urmatoare va avea o durata de cel puțin 30 de minute.

**12.** Da. Depasirea primei durate de condus, fapta care se sanctioneaza cu amenda si immobilizarea autovehiculului.

**13.** Inainte de a incepe conducerea, fiecare conducator isi va introduce cardul in slotul nr.1 al tahografului digital.

214

**14.** Inainte de a se schimba la postul de conducere , fiecare conducator va imprima cate un raport pe care isi va inscrie numele in clar si il va semna.

- 15.** Fiecare, va imprima, la inceputul si sfarsitul fiecărei schimbări la postul de conducere, câte un raport pe care îl va prezenta organelor de control, iar la întoarcerea la sediul operatorului de transport îl va depune spre arhivare. În termen de 7 zile, fiecare conducător auto, va depune o cerere de înlocuire a cardului, la sediul orcărei agentii ARR, însoțită (după caz) de dovada declarării furtului.
- 16.** Perioada “Alte activități” (două ciocane încrucișate) conform Directivei 2002/15/CE, art.3 lit(a)
- 17.** Cartela tahografică de conducător auto, diagrama de concediu, adeverința de concediu (5 zile) și diagramele tahograf din 23 de zile în care, anterior, a fost condus un autovehicul echipat cu tahograf analog.
- 18.** Perioada "Alte activități" care, la oprirea autovehiculului, este comutată automat de tahograful digital.
- 19.** Perioada “Disponibilitate”, vizând asigurarea siguranței autovehiculului.
- 20.** Din cauza neglijenței conducătorului auto care nu a selectat “Perioada de repaus zilnic”, modificând, astfel, perioada “Alte activități” comutată, automat, de tahograful digital.
- 21.** Cartela tahografică este falsificată, utilizată de către o altă persoană, obținută pe baza unor documente neconforme ori este deteriorată.
- 22.** Data la care trebuie să se efectueze următoarea inspecție periodică a tahografului.
- 23.** S-au încălcat prevederile Regulamentului( CE/561/2006 ) prin:
- depășirea duratei de conducere săptămânală la 58 de ore.
  - depășirea duratei de conducere pe 2 săptămâni la 98 de ore.
- și ale Directivei 2002/15/CE ( art.4) prin depășirea timpului total de lucru săptămânal la 65 de ore.
- 24.** Copia conformă a licenței comunitare, documentul de transport (CMR), contractul de leasing original sau în copie conformă cu originalul, carnetul TIR, certificatul de competență profesională, legitimația de serviciu valabilă.
- 25.** Scrisoarea de trasură, întocmită în 3 exemplare originale, semnate de expeditor și de transportator. Primul exemplar se emite expeditorului, al doilea însoțește marfa, iar al treilea se reține de transportator.
- 26.** Pentru transportul de marfuri contra cost( național și internațional ) este scrisoarea de transport tip CMR.
- 27.** Avizul de însoțire a marfii care trebuie să se afle la bordul autovehiculului.
- 28.** Legitimația de serviciu valabilă.
- 215
- 29.** Scrisoarea de trasură ( CMR ) prin care se face proba contractului de transport și dovada, până la proba contrară, a condițiilor contractului și a primirii marfii de către transportator.
- 30.** Exactitatea mențiunilor din scrisoarea de trasură referitoare la numărul de colete, cât și la marcajul și la numerele lor, precum și starea aparentă a marfii și a ambalajului ei.
- 31.** Înainte de plecarea în cursă și după fiecare orire pe traseu.
- 32.** Judicioasă repartire a marfurilor conform planului de transport, respectarea greutăților încărcăturii pe fiecare axă în parte, corectă ancorare a marfii, folosirea echipamentelor corespunzătoare de arimare, legare și blocare.

- 33.** Pe partea laterala dreapta spate a cabinei si pe partea frontala a semiremorcii sau pe sasiul ei.
- 34.** Sunt adaptate pentru fixarea marfii respective, nu prezinta noduri sau elemente deteriorate, sunt conforme cu standardele europene in vigoare.
- 35.** Abaterile (2) de ne completare a datelor de incepere si de incheere a cursei, precum si a datelor privind kilometrii inregistrati la plecare, se sanctioneaza numai cu amenda,ora introducerii in tahograf marcandu-se automat.
- 36.** Toate cele patru abateri sunt sanctionate cu amenda contraventionala.
- 37.** Amenda si imobilizarea autovehiculului, cursa putand fi reluata dupa achitarea amenzii si indeplinirea conditiilor legale pentru continuarea transportului.
- 38.** Trei depasiri: - pe axa spate a autotractorului; pe axa tripla a semiremorcii; pe intreg ansamblul autotractor + semiremorca.  
Sanctiunea: amenda si imobilizarea ansamblului  
Reluarea cursei: dupa achitarea amenzii si indeplinirea conditiilor legale in care trebuie efectuat transportul.
- 39.** Amenda, suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului si anulara inspectiei tehnice periodice.
- 40.** Toate cele trei constatari reprezinta incalcare ale dispozitiilor Regulamentului European si al Consiliului ( CE ) nr.561/2006 si ale Regulamentului ( CE) nr.3821/85,sanctionate contraventional conform Legii nr.52/2010.
- 41.** Pauza a doua trebuia sa fie de cel putin 30 de minute. Amenda si imobilizarea autovehiculului.
- 42.** Pentru depasirea duratei de condus: amenda si imobilizarea autovehiculului; pentru cele din ziua precedenta amenda contraventionala.
- 43.** Da: Depasirea duratei de condus (cu 15 minute). Fapta se sanctioneaza cu amenda si cu imobilizarea autovehiculului.
- 44.** Trei abateri [cele stipulate la a) , b) si c) ] fiecare fiind sanctionata cu amenda contraventionala.
- 45.** Fapta constituie infractiune si se pedepseste conform legii.
- 46.** Este considerata o incalcare foarte grava , sanctionata cu amenda contraventionala si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin  
216  
retinerea placutelor cu numarul de inmatriculare si a certificatului de inmatriculare.
- 47.** Este considerata o incalcare foarte grava , sanctionata cu amenda contraventionala si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin  
retinerea placutelor cu numarul de inmatriculare si a certificatului de inmatriculare.
- 48.** Nivelurile (ulei, lichid de raciere, lichid stropgel, lichid de frana); starea anvelopelor; presiunea in pneuri;  
- eficacitatea franelor; centurile de siguranta; dispozitivele de retinere omologate (pentru copii); sistemele de iluminare si semnalizare; sistemul de directie (clasic) si/sau servoasistat.
- 49.** Scoaterea autovehiculului in afara partii carosabile, oprirea motorului, asigurarea autovehiculului cu frana de stationare, semnalizarea cu triunghiurile reflectorizante si luminile de avarii, utilizarea stingatorului de incendiu din dotare.
- 50.** Data si ora la care garoul a fost aplicat.
- 51.** Hranirea sanatoasa, exercitii fizice in aer liber, odihna

corespunzatoare si suficienta, evitarea consumului de alcool, ingerarea medicamentelor strict necesare numai la recomandarea medicului.

**52.** Dupa fiecare oprire efectuata in locurile de popas prevazute (sau nu) in programul de transport.

**53.** Se aleg drumurile cu infrastructura corespunzatoare, cu intensitate de trafic moderata, fara rampe si pante abrupte, cu posibilitati de a se lua, in locuri sigure, pauzele si perioadele de repaus.

**54.** Verificarea functionarii respectivelor sisteme; curatarea farurilor si a lampilor de schimbare a directiei de mers; a lampilor de avarii; a tuturor suprafetelor vitrate.

**55.** Odihna insuficienta; hranirea irationala; consumul de alcool; consumul de droguri; probleme stresante privind familia si/ sau locul de munca.

**56.** Verificarea atenta la plecarea in cursa; la imbarcarea din locurile de stationare; la imbarcarea dupa efectuarea perioadelor de repaus zilnic.

**57.** Reglarea scaunului; a spatarului; a tetierelor; a oglinzilor retrovizoare ; a centurii de siguranta.

**58.** Starea partii carosabile; vizibilitate; aderenza la sol; intensitatea traficului; curbe; rampe; pante; categoriile vulnerabile de participant la trafic.

**59.** Imbracarea vestei reflectorizant-fluorescente; scoaterea autovehiculului in afara partii carosabile; triunghiurile si luminile de avarii; utilizarea dispozitivelor adecvate.

**60.** Pentru a realiza o pozitie corecta la volan trebuie: - reglat scaunul pe inaltime si pe orizontala astfel incat picioarele sa fie flexate ; mainile se tin pe volan astfel incat stanga sa fie in dreptul cifrei 9, iar dreapta pe cifra 3 a

217  
ecranului unui ceasornic imaginar ; - ajustata pozitia centurii de siguranta (diagonal putin mai sus de umarul drept)

**61.** Oprirea hemoragiei;curatarea ranii;spalarea ranii;dezinfectarea ranii ( niciodata cu tinctura de iod pe rana ci cu apa oxigenata) ; pansarea ranii.

**62.** Lungit pe orizontala,cu capul pe o parte.

**63.** Echiparea autovehiculului cu anvelope de iarna; masurarea adancimii striurilor benzii de rulare ( sa fie mai mare de 1,6 mm) ; sa aiba presiunea indicata de constructor ( masurata “ la rece” ) ; marcajele anvelopelor sa nu fie deteriorate.

**64.** - Planificarea traseului (fara zone cu lucrari in carosabil, curbe periculoase, rampe si pante dificil de abordat )

- Informarea pasagerilor asupra obligatiei legate de a purta centura de siguranta pe tot timpul deplasarii;

- Accelerare progresiva – franare moderata si din timp

- Schimbarea treptelor de viteze fara socuri.

- Viteza redusa in curbe si la schimbarile de directie.

**65.** -Asigurarea picioarelor de sprijin(bechiilor)semiremorcii;

-Buna zavorare a seii cu semiremorca;

-Se va activa,obligatoriu,frana de stationare a tractorului inainte de bransarea tuburilor flexibile;

- Se va controla buna functionare a franelor ansamblului;

- Se va controla buna functionare a sistemelor de iluminare si de semnalizare ale ansamblului.

**66.** Adormirea la volan , cresterea inhibitiilor,diminuarea capacitatii de analiza; reducerea posibilitatii de apreciere a distantelor; reducerea capacitatii

de concentrare asupra problemelor din trafic.

DEX online = inhibiția este un proces fundamental, al activității nervoase, care se manifestă prin diminuarea, frânarea sau suprimarea excitației.

**67.** – Supraexcitare nervoasă, reducerea judecării, oboseala, întârzierea sau anularea excitației nervoase, mărirea timpului de reacție, diminuarea câmpului de vizibilitate.

**68.** Inchiderea ușilor, curățenia suprafețelor vitrate, starea scaunelor și a spatelor, a tetierelor, a centurilor de siguranță, funcționarea sistemului de iluminare, a celui de semnalizare, de avarii, de rulare.

**69.** Supraestimarea calitatilor sale profesionale, ignorarea factorilor conducerii preventive, necunoașterea capacităților tehnice ale autovehiculului condus, dorința de a ajunge mai repede la destinație.

**70.** Conduita în postul de pilotaj; conducerea rațională, preventivă și ecologică; ținuta vestimentară și starea generală a autovehiculului; păstrarea actelor de bord; grija față de marfa transportată; dialogul corect și politic cu pasagerii.

218

**71.** Copia conformă a licenței comunitare, documentul de transport, contractul de leasing original sau în copie conformă cu originalul, certificat de competență profesională, legitimația de serviciu valabilă.

**72.** Copia conformă a licenței comunitare, licența de traseu, însoțită de graficul de circulație, contractul de leasing în original sau în copie conformă, certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu valabilă.

**73.** Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, detasat din carnetul de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

**74.** Licența de traseu, însoțită de graficul de circulație.

**75.** Îmbarcarea pasagerilor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract, verificarea actelor de identitate ale fiecărei persoane evidențiate în foaia de parcurs, primirea și depozitarea bagajelor în compartimentul special destinat, punerea la dispoziția pasagerilor a unor materiale de informare privind ieșirile de siguranță din autobuz și comportamentul în caz de accident.

**76.** – Să emită bilete/ legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanțelor de parcurs; să permită urcarea în autobuz a persoanelor care beneficiază de facilitate, potrivit legii; să transporte persoane doar în limita numărului locurilor pe scaune evidențiate în certificatul de înmatriculare/ certificatul de clasificare; să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație.

**77.** Numai pe cei 20 de pasageri pentru Focsani și pe cei 8 pasageri pentru Buzau, Ramnicu Sarat nefiind prevăzut cu stație intermediară.

**78.** Amenda și suspendarea dreptului de utilizare a autobuzului prin reținerea placutelor cu numerele de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.

**79.** Transportul de persoane peste numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sancționat cu amendă contravențională și imobilizarea autobuzului.

**80.** 1.) Transportul de persoane peste numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sancționat cu amendă contravențională și imobilizarea autobuzului.

2.) Nerespectarea obligatiei de a emite bilete sau a celei de a permite urcarea, in autovehicule numai a persoanelor posesoare de bilete se sanctioneaza cu amenda.

3.) Neinscrierea pe diagrama tahograf a locatilor de plecare si sosire(incepere si incheere a cursei) precum si a kilometrilor inregistrati la plecare si la sosire se sanctioneaza cu amenda.