

EXEMPLE ORIENTATIVE

Vă prezentăm întrebări directe pentru CPI

1. Cu ce este egală puterea motorului?

R: cuplul motor înmulțit cu turatia motorului[(F x r) x nr.p.m]

2. Care este unul dintre rolurile diferențialului?

R: permite ca rotile punctii motrice să ruleze cu viteze diferite.

3. Enumerați 2 avantaje ale sistemelor contra blocării rotilor?

R: reducerea spațiului de franare, marirea stabilității autovehiculului, utilizarea ratională a coeficientului de aderență, controlul asupra direcției autovehiculului.

5. Care sunt forțele ce se opun înaintării autovehiculului? Indicați trei dintre ele.

R: forța de rulare, de inertie, aerodinamica și de gravitație.

5. Care este raportul dintre forța centrifuga și viteză autovehiculului?

R: forța centrifuga este proporțională cu patratul vitezei.

6. Ce pericol prezintă un autovehicul cu central de greutate aflat la o înălțime mare fata de sol la deplasarea în curbe?

R: pericol de răsturnare

7. Indicați o consecință a supraincarcării autovehiculului asupra siguranței circulației:

R: crește distanța de oprire, poate afecta stabilitatea autovehiculului, maniabilitatea, etc.

8. Care este unul dintre rolurile ambreiajului?

R: transmite cuplul motor către cutia de viteze, intrerupe temporar fluxul de energie din spatele motor înspre cutia de viteze,

9. Asupra carui element al transmisiei actionează în mod direct retarderul activat-realizând prin franarea acestui element incetinirea autovehiculului?

R: Asupra arborelui secundar al cutiei de viteze, terminand cu puntea motrice.

10. Indicați unul dintre cazurile în care trebuie să evitați, respectiv să dovediți prudență la folosirea retarderului.

R: - în curbe cu raza mică, în cazul unei aderențe reduse (mazgă, zapada, polei, gheata)

11. Enumerați trei subansambluri care fac parte din transmisia autovehiculelor.

R: ambreiajul, cutia de viteze, transmisia cardanică, transmisia principală, diferențialul etc.

189

12. Care este rolul transmisiei?

R: asigură transmiterea fluxului de putere de la motor la rotile motrice; multiplică momentul motor transmis la rotile motrice.

13. Indicați consecințele asupra forței de tractiune și a consumului de combustibil la funcționarea motorului în regimul de turatii marcat cu roșu pe turometru.

R: scade forța de tractiune, crește consumul de combustibil, solicitări

mari mecanice si termice ale motorului.

14. De ce se recomanda la autovehiculele cu motoare supraalimentate ca la oprire sa se lasa motorul sa funcioneze cateva minute in gol?

R: pentru ca turbosuflanta sa nu ramana fara ungere si racire.

15. Indicati 2 componente ale transmisiei care multiplica momentul motor transmis la rotile motrice.

R: cutia de viteze si transmisia principala.

16. Asupra carui sistem al autovehiculului intervine sistemul ABS?

R: asupra sistemului de franare principal(de serviciu).

17. Care dintre componente transmisiei autovehiculului permit ca rotile aceleiasi puncte motoare sa ruleze la turatii diferite?

R: diferentialul

18. Care dintre componente transmisiei autovehiculului permite compensarea variatiilor de pozitie relativa a componentelor transmisiei?

R: transmisia cardanica

19. La actionarea carei comenzi se dezactiveaza in mod automat tempomatul,exceptand maneta de comanda a acestuia?

R: a pedalei de frana, a manetei de comanda a franei de incetinire, a levierului de schimbare a vitezei.

20. Indicati 2 roluri ale cutiei de viteze:

R: - permite mersul inapoi al autovehiculului fara a inversa sensul de rotatie al motorului

- permite deplasarea autovehiculului cu viteze diferite-mareste momentul motor

21. Indicati 2 motive pentru care se recomanda exploatarea motorului in zona de turatii marcata cu verde pe turometru:

R: - obtinerea unui consum redus de combustibil

- randament crescut-moment motor superior (maxim)

22.Ce rol au catalizatoarele cu care sunt prevazute motoarele de ultima generatie:

R: reducerea emisiilor de noxe.

23. Eficacitatea dispozitivelor contra blocarii rotilor este mai mare pe drumuri cu aderenta:

R: - scazuta(redusa)

190

24.Sistemul de control al traciunii(ASR) este proiectat pentru:

R: evitarea ruperii aderenței la pornirea de pe loc.

25. Asupra caror roti, ale autovehiculului, actioneaza in mod indirect sistemele de franare de incetinire?

R: asupra rotilor motrice

26.Indicati subansamblul transmisiei autovehiculului care permite mersul inapoi fara inversarea sistemului de rotatie a motorului:

R: -cutia de viteze

27. Indicati 2 dezavantaje ale mentinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj:

R: - supraincalzirea ambreiajului

- uzura prematura a rulmentului de presiune

28. Indicati un dezavantaj al utilizarii motorului la turatii joase,inferioare intervalului evidentiat pe turometru prin marcat de

culoare verde:

R: cresterea consumului de combustibil; socuri in transmisie la exploatarea in sarcina.

29. Indicati 2 dezavantaje/riscuri ale blocarii rotilor in timpul unei franari de urgentă:

R: cresterea distantei de franare; intrarea in derapaj

30. Care este unul dintre riscurile reprezentative la utilizarea retarderului in conditiile in care carosabilul are aderenta redusa?

R: derapajul puntii motrice

31. Indicati o modalitate de exploatare a motorului si a cutiei de viteze care contribuie la reducerea consumului de combustibil:

R: - exploatarea motorului cu turatia in zona verde a turometrului;
- folosirea, pe cat posibil, a treptelor superioare de viteza.

32.Ce trebuie sa aveti in vedere la controlul si refacerea periodica a presiunilor din pneuri?

R: - valorile indicate de fabricant ; refacerea "la rece"

33.Cum se poate prelungi durata de functionare a franei de serviciu? Indicati 2 modalitati:

R: utilizarea inertiei autovehiculului,utilizarea judicioasa a dispozitivelor de incetinire,etc.

34. Indicati 3 cazuri in care se impune decuplarea motorului cu transmisia prin intermediul ambreiajului:

R: - pornirea din loc; schimbarea treptelor de viteza; oprirea autovehiculului.

35. Indicati 2 cazuri in care se impune cuplarea progresiva a motorului de transmisie prin intermediul ambreiajului:

R: - pornirea din loc ; schimbarea treptelor de viteza.

191

36. Precizati 3 dintre rolurile cutiei de viteze:

R: - permite modificarea fortei de tractiune in functie de variatia rezistentelor la inaintare; permite mersul inapoi al autovehiculului fara a inversa sensul de rotatie al motorului; permite deplasarea autovehiculului cu viteze diferite; maresteste momentul motor.

37. Indicati piesa care asigura transmiterea momentului motor de la cutia de viteze la diferential la un autocamion 4x2:

R:- transmisia cardanica (longitudinala)

38. Ce reprezinta cifra 22,5 la o anvelopa cu marcajul 315/70 R22,5 si in ce unitati de masura este indicata?

R: diametrul cercului interior al jantei radiale exprimat in toili (inci).

39. Ce reprezinta cifra 255 la un pneu cu marcajul 255/70 R22?

R: -latimea sectiunii transversale(benzii de rulare)exprimata in mm.

40. Ce informatie ofera indicele de viteza in cazul unei anvelope?

R: - viteza maxima garantata de catre fabricant.

41. Ce informatie ofera indicele de sarcina in cazul unei anvelope?

R: - greutatea maxima pe care o poate suporta anvelopa la viteza maxima dezvoltata.

42. Ce rol are sistemul de blocare a diferentialului?

R: - antrenarea tuturor rotilor motrice cu aceeasi turatie pentru evitarea patinarii pe suprafetele carosabile cu aderente diferite.

43. Care este rolul regulator-limitatorului de turatie la motoarele

cu aprindere prin comprimare?

R: - limiteaza turatia motorului si implicit viteza de deplasare a autovehiculului.

44. Ce semnificatie are plaja de turatii marcata cu portocaliu pe turometru?

R: - utilizare cu titlu exceptional ,cerut in situatii neprevazute de conducatorul auto.

45. Enumerati 3 elemente ce tin de stilul de conducere pentru reducerea consumului de combustibil si a poluarii.

R: - accelerare progresiva;franare moderata si numai atunci cand situatia o impune;exploatarea motorului in zona verde a tuometrului.

46. Indicati 2 consecinte asupra fortelei de tractiune si a consumului de combustibil la functionarea motorului in regimul de turatii marcat cu rosu pe turometru:

R: - scade forta de tractiune; creste esmnificativ consumul de combustibil.

47. Cum identificati, pe turometru, turatia la care se inregistreaza cel mai bun randament al motorului si cel mai mic consum de combustibil?

R: - exploatarea motorului in plaja (zona) verde a tuometrului.

192

48. Indicati 3 factori ,ce nu tin de constructia si parametrii sistemului de franare, care influenteaza distanta de franare:

R: - viteza de deplasare;incarcatura autovehiculului; garda la sol a autovehiculului.

49. Ce se intinge prin masa totala maxima autorizata a unui vehicul rutier?

R: - masa totala maxima a unui vehicul rutier asa cum este declarata ea de catre constructor (OG nr.27/2011)

50. La ce interval de timp se efectueaza inspectia tehnica periodica la autocamioanele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone?

R: -la un an.

51. In cazul efectuarii transportului rutier de marfuri in cont propriu, in trafic international , prin document de transport se intinge?

R: - scrisoarea de trasura(transport) CMR

52. Care este documentul de transport in cazul efectuarii transportului national de marfuri in cont propriu ?

R: - avizul de insotire a marfurilor

53. Ce se intinge prin document de transport in cazul transportului rutier national de marfuri contra cost?

R: - scrisoarea de trasura(transport) CMR

54. Ce se intinge prin document de transport in cazul transportului rutier international de marfuri contra cost?

R: - scrisoarea de trasura (transport) CMR

55. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehicule concepute si construite pentru transportul de marfuri,nu trebuie sa depaseasca?

R: - 90 km/h

56. La ce organism se poate adresa conducatorul auto in cazul

ruperii unui sigiliu vamal sau al deteriorarii marfurilor pe parcurs?

R: - la autoritatile vamale, sau in lipsa acestora, altor autoritati competente din tara in care se gaseste.

57. La ce interval de timp trebuie sa efectueze examinarea psihologica conducerului auto care efectueaza transport contra cost de marfuri si au varsta de 35 de ani?

R: - la un an.

58. La ce interval de timp trebuie sa efectueze examinarea medicala conducerului auto care efectueaza transport rutier contra cost de marfuri si au varsta de 25 de ani?

R: - la un an.

59. Acordul European ATP stabileste reguli privind?

R: - transportul marfurilor perisabile.

193

60. Acordul European ADR stabileste reguli privind?

R: - transportul marfurilor si deseurilor periculoase.

61. Cine este responsabil, conform Conventiei CMR, de pierderea totala sau parciala a marfurilor sau de deteriorarea acestora?

R: -transportatorul (cand i se stabileste vinovatia)

62. Indicati 2 documente in care este mentionat numarul de locuri pe scaune al autovehiculului.

R: - certificatul de inmatriculare al autovehiculului; cartea de identitate a autovehiculului; certificatul de clasificare pe stele si categorii.

63. In ce loc, pe autovehicul,se expun insemnenele privind clasificarea autocarului?

R: - unu, pe partea dreapta langa usa de acces al pasagerilor si unu pe peretele din spate.

64. In cazul transportului national contra cost de persoane prin servicii regulate,prin document de transport se intelege?

R: - licenta de traseu insotita de graficul de circulatie.

65. In cazul transportului interjudetean contra cost de persoane prin servicii regulate,licenta de traseu este valabila numai insotita de:

R: - graficul de circulatie

66.In cazul transportului national contra cost de persoane prin servicii ocazionale, prin document de transport se intelege.

R: - foi de parcurs detasabile in 2 exemplare,legate in carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

67. Ce informare ,adresata pasagerilor, este obligat sa o comunice conducerul auto in ceea ce priveste centura de siguranta?

R: - obligativitatea cuplarii acesteia, pe intreg parcursul.

68. In cazul transportului de persoane prin servicii regulate,conducerul auto are obligatia sa opreasca pentru imbarcarea/debarcarea pasagerilor numai in:

R: - statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu.

69. Conducatorii auto care au varsta de sub 55 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea medicala la intervale de :

R: - un an.

70. Conducatorii auto care au varsta de sub 55 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea psihologica la

intervale de :

R: - un an.

71. Inspectia tehnica periodica, la autobuzele destinate transportului de persoane, se efectueaza periodic la interval de?

R: - 6 luni

194

72. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehiculele concepute si construite pentru transportul de persoane, nu trebuie sa depaseasca:

R: 100 km/h

73. Ce tip de transport desfasoara o intreprindere care isi transporta zilnic,cu autobuzul,muncitorii la si de la punctele de lucru?

R:- transport rutier in cont propriu

74. Capat de traseu se numeste statia de plecare/destinatie utilizata pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate prin servicii:

R: - regulate de transport conta cost de persoane

75. Cu ce tip de autovehicule se efectueaza transportul rutier conta cost de persoane?

R: - numai cu autobuze la bordul carora se afla , pe toata durata transportului,copia conforma a licentei comunitare si licentei de traseu sau documentele de transport corespunzator serviciilor ocazionale dupa caz.

76. Ce conditii trebuie sa indeplineasca un conducator auto pentru a putea fi angajat sa efectueze transport public de persoane?

R: - sa posede : permis de conducere ctg. D(DE) ,certificat de competenta profesionala pentru transport de persoane,avizul medical si psihologic valabile.

77. Numarul maxim de persoane care pot fi imbarcate si transportate de catre conducatorul auto este limitat de:

R: - numarul de locuri pe scaune prevazut in certificatul de inmatriculara si/sau in cel de clasificare,dupa caz.

78. Indicati trei elemente ale conducerii preventive:

R: - vigilenta-prevederea-judecata-indemanarea

79. Cum se numeste intervalul de timp dintre momentul observarii unui obstacol si cel al actionarii franei?

R: - timp de reactie (05-1,5 secunde)

80. Ce functii ale unei persoane accidentate trebuie sa verificati ca sunt asigurate inainte de a trece la transportarea acestieia?

R: - respiratorie si cea de circulatie a sangelui (circulatorie).

81. Care este procentul mediu din totalul accidentelor din Europa cauzate de oboseala?

R: - 20%

82. Cu ce se pedepseste transportul ilegal de substante halucinogene?

R: - cu inchisoarea.

83. Indicati 3 efecte ale consumului de alcool privind capacitatile de conducere?

195

R: - somnolenta,amplificarea inhibitiilor,diminuarea capacitati de judecata, reducerea posibilitatii de apreciere a pericolelor, reducerea campului de vizibilitate.

84. Care este cauza principala a accidentelor produse prin lovire din spate?

R: - distanta de siguranta redusa (necorespunzătoare).

85. Ce se intlege prin distanta de oprire?

R: - suma distantele parcuse in timpul de reactie si cel de frânare efectiva.

86. Indicati 3 factori legati de comportamentul condusului auto care pot cauza oboseala:

R: - alimentatie nerationala, consumul de alcool, drogurile, odihna insuficienta.

87. Ce leziuni poate produce, pe termen lung, reglarea necorespunzatoare a postului de pilotaj si a spatarului?

R: - afectiuni ale coloanei vertebrale.

88. Cu ce ocazii, in timpul unui transport rutier, se recomanda efectuarea controalelor de securitate asupra vehiculului pentru inlaturarea posibilitatilor de infiltrare a imigrantilor ilegali?

R: - atat la plecarea in cursa, cat si la reluarea deplasarii din fiecare loc de popas.

89. Cum se numeste intervalul de timp dintre momentul observarii unui obstacol si cel al actionarii franei ?

R: - timp de reactie (0,5 – 1,5 secunde) (idem nr.79)

90. Indicati 2 factori care sporesc pericolul la rasturnarea in curbe?

R: - viteza neadaptata, centru de greutate sus, arimarea incarcaturii necorespunzatoare.

91. Ce semnificatie are expresia "timp de reactie" al condusului auto?

R: - intervalul de timp scurs intre momentul observarii unui obstacol si cel al actionarii uneia dintre comenzi (frana, claxon, volan, etc)

92. Care este cauza cea mai frecventa a accidentelor de circulatie in raport cu factorii care concura la siguranta rutiera?

R: - erorile umane, dintre care viteza excesiva.

93. Indicati 3 factori, care nu tin de condusului auto, dar care influenteaza distanta de oprire.

R: - aderența la sol, starea drumului, greutatea proprie a autovehiculului.

94. Cum este indicat sa se procedeze cu un ranit care prezinta leziuni ale coloanei vertebrale?

R: - sa nu fie mobilizat pana la sosirea ambulanței.

196

95. La ce tip de tamponari se inregistreaza cele mai grave consecinte?

R: - tamponarile frontale

96. Care este ordinea in interventie pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni?

R: - degajarea cailor respiratorii-oprirea hemoragiilor - imobilizarea fracturilor.

97. Care este rolul oglinzilor de proximitate (unghi mort)?

R: - sporesc campul de vizibilitate in partile laterale ale autovehiculului.

98. Pentru o pozitie corecta la volan se fac succesiv urmatoarele reglaje:

R: - al scaunului, al spatarului, al oglinzilor retrovizoare, al centurilor de siguranta

99. Care este pozitia corecta a mainilor pe volan raportat la cadranul unui ceas? Indicati un argument in sustinerea raspunsului.

R: - la ora 9:00 mana stanga si la ora 15:00 mana dreapta; -este pozitia din care se poate manevra usor volanul, atat spre dreapta cat si spre stanga.

100. Indicati 2 categorii de participanti la trafic dintre cele mai vulnerabile:

R: - pietoni, biciclisti, mopedisti, carutasi etc.