

STUDII DE CAZ MANAGERI MARFA SI PERSOANE

Analizați următorul program al unui conducător auto și precizați dacă este corect.

- sâmbătă și duminică repaus săptămânal normal;
- luni, marți, miercuri și joi conduce zilnic 9 ore;
- vineri repaus săptămânal redus;
- sâmbătă, duminică, luni și marți conduce zilnic 10 ore;
- miercuri conduce 9 ore și joi conduce 5 ore;
- vineri și sâmbătă repaus săptămânal normal;
- duminică alte activități pe durata a 9 ore.

R: Programul este corect.

- începe o nouă săptămână de lucru după o odihnă săptămânală normală (sâmbătă și duminică);
- în prima săptămână conduce 56 ore (L, Ma, Mi, J câte 9 ore și S, D câte 10 ore);
- ia o odihnă săptămânală redusă (V); Este permis pentru că a luat anterior o odihnă săptămânală normală.
- extinde timpul de conducere zilnic de la 9 ore la 10 ore de două ori într-o săptămână (S și D);
- după odihnă săptămânală luată vineri în prima săptămână, lucrează 6 perioade consecutive (S, D, L, Ma, Mi, J);
- ia obligatoriu o odihnă săptămânală normală (V și S în a doua săptămână);
- în a doua săptămână conduce 34 ore (L și M câte 10 ore; Mi = 9 ore și J = 5 ore; total 34 ore);
- în săptămâna unu și doi a condus 90 ore;
- în cele două săptămâni nu a lucrat mai mult de 12 perioade;
- Duminică în săptămâna doi are dreptul să desfășoare alte activități.

Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate expiră în următoarele cazuri :

- la sfârșitul perioadei de valabilitate;
- după trei luni de la primirea de către DGTT, a notificării motivate din partea titularului cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv;
- după o lună de la primirea de către DGTT, a notificării motivate din partea titularului cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane;

Autorizația specială de transport (AST), se eliberează de administratorul drumului pentru efectuarea transportului cu vehicule:

- a căror încărcătură este indivizibilă și depășește masa sau dimensiunile maxime admise;
- care și fără încărcătură depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

Aveți de efectuat o cursă București – Barcelona distanța este de 2750 km. În ce zi și la ce oră se poate ajunge în cel mai scurt timp dacă se utilizează doi conducători auto, dacă timpul necesar pentru schimbare este de o oră și viteza medie este de 50 km/h. Plecarea este luni ora 06⁰⁰ ?

Mai întâi determinăm necesarul de ore de conducere efectivă astfel :

$$2750 \text{ km} : 50 \text{ km/h} = 55 \text{ ore.}$$

Desfășurarea cursei :

- Perioada I **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + **odihna zilnică 9 h** ;
- Perioada II **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + **odihna zilnică 9 h** ;
- Perioada III **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 1**, 4 h 30 min + pauză 60 min + **conduce 2**, 4 h 30 min + **odihna zilnică 9 h** ;
- Perioada IV conduce 1 , 1 h și ajunge la destinație Vineri ora 01⁰⁰ .

Justificare:

Din momentul plecării efectuează 3 perioade a câte 30 h și una de 1 oră. Deci se scurg 91 de ore, asta înseamnă 3 zile și 19 ore. Dacă se pleacă luni ora 06⁰⁰, după 3 zile și 19 ore se ajunge la destinație vineri ora 01⁰⁰ .

Aveți de efectuat o cursă București – Satu Mare distanța 625 km. Plecare din București Marți ora 06⁰⁰, viteza medie 50 km/h. Se fac două opriri de câte 60 minute la intervale de 4 h și 30 minute. Sosirea trebuie să se efectueze în aceeași zi cel mai târziu la ora 21⁰⁰

Se determină numărul maxim de conducere efectivă:

625 km: 50 km/h = 12 ore și 30 minute

Se utilizează 2 conducători auto;

Conduc 12 ore și 30 minute;

Se opresc 2 ore;

Dacă pleacă marți ora 06⁰⁰, după 14 ore și 30 minute ajunge la destinație la ora 20³⁰.

Care ar fi o formă de manifestare a concurenței neloiale în domeniul legislației sociale ?

- nerespectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto;
- remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și /sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, dacă acestea sunt de natură să pericliteze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea Regulamentului 561/2006.

Care este diferența între CEC și bilet la ordin?

- CEC – este un instrument de plată utilizat de titularii de conturi bancare cu disponibil corespunzător în acele conturi
- BILETUL DE ORDIN este un înscris prin care o persoană (debitorul) își asumă obligația personală și necondiționată să plătească unei alte persoane o anumită sumă de bani la o dată fixă numită scadență și într-un loc bine determinat.

Care este documentul care trebuie să se afle la bordul vehiculului pentru care dețineți copie conformă a licenței comunitare, în cazul unui transport în cont propriu în trafic național ?

- avizul de expediție al mărfurilor.

Care este documentul de control care se va găsi la bordul autocarului la o cursă în Turcia?

Indicați 3 asigurări pe care trebuie să la încheiați.

- documentul de control prevăzut de ACORDUL INTERBUS;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora – în copie;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA);
- asigurarea de sănătate a conducătorului auto.

Care este excepția ce se aplică la un singur serviciu ocazional de transport internațional. Ce condiții trebuie îndeplinite pentru a beneficia de aceasta ?

- a) – dacă serviciul durează cel puțin 24 de ore consecutive într-un stat membru sau o țară terță altul decât cel în care a început serviciul;
- b) – după utilizarea derogării, conducătorul auto ia:
 - fie două perioade de repaus săptămânal normale;
 - fie o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează sfârșitului perioadei de derogare.
- c) după 01.01.2014 vehiculul este echipat cu tahograf digital;
- d) după 01.01.2014 dacă perioada de conducere este cuprinsă între orele 22.00 și 06.00 vehiculul va fi condus de mai mulți conducători auto sau perioada se reduce la 3 ore.

Care este perioada de valabilitate a certificatului de competență profesională a managerului activității de transport rutier?

- deținătorii de certificate de competență profesională au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează printr-o evaluare.

Care este prețul minim pe km pentru o cursă dacă lungimea traseului este de 460 km în condițiile în care sunt următoarele costuri?

- cost motorină 1,2 E/litru;
- consum carburant 25 L/100 km;
- cost ulei, service, anvelope 0,15 E/ km;
- salariu conducător auto 2,5 E/ ora de conducere;
- costuri fixe alocate pentru o cursă dus-întors 50 Euro
- profitul 30 /100.

Total km pe cursă: $460 \text{ km} \times 2 = 920 \text{ km}$

Consum motorină: $920 \text{ km} \times 25 \text{ l} / 100 \text{ km} = 230 \text{ L}$

Cost motorină: $230 \text{ L} \times 1,2 \text{ E/L} = 276 \text{ E}$

Cost ulei, service, anvelope: $920 \text{ km} \times 0,15 \text{ E} = 138 \text{ E}$

Salariu conducător auto: $920 \text{ km} : 50 \text{ km/h} = 18,5 \text{ h}$; $18,5 \text{ h} \times 2,5 \text{ E/h} = 46,25 \text{ E}$

Costuri fixe 50 E

Costuri totale fără profit: $276 \text{ E} + 138 \text{ E} + 46,25 \text{ E} + 50 \text{ E} = 510,25 \text{ E}$

Profit: $510,25 \text{ E} \times 30/100 = 153,07 \text{ E}$

Total costuri inclusiv profitul: $510,25 \text{ E} + 153,07 \text{ E} = 663,32 \text{ E}$

Prețul pe km: $663,32 \text{ E} : 920 \text{ km} = 0,72 \text{ E}$

Care este termenul până la care aveți dreptul să cereți despăgubiri dacă ați primit marfa cu întârziere față de termenul stabilit?

- 21 de zile de la data când marfa a fost pusă la dispoziția destinatarului.

Care este termenul până la care se poate face reclamație când a fost primită marfa cu pierderi sau cu avarii neaparente ?

- 7 zile fără duminici și sărbători legale de la data primirii mărfii.

Care servicii ocazionale nu sunt autorizate prin prevederile Acordului INTERBUS ?

- serviciile cu ușile închise;
- serviciile în care cursa dus se efectuează încărcat și cea de întoarcere în gol;
- operațiunile de tranzit între Părțile Contractante asociate serviciilor ocazionale scutite de autorizație;
- autobuzele și autocarele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autobuz sau autocar defect sau accidentat.

Care servicii ocazionale nu sunt autorizate prin prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS)? Pentru un răspuns corect menționați cel puțin două astfel de servicii.

- serviciile ocazionale naționale pe teritoriul altei Părți Contractante;
- serviciile ocazionale în cont propriu.

Care sunt activitățile pe care le desfășoară conducătorul auto în timpul de muncă ?

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea;
- ajutorul acordat pasagerilor la urcare și coborâre;
- curățirea și întreținerea tehnică;
- formalități administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrări;
- perioadele de timp în care lucrătorul mobil nu poate dispune liber de timpul său.

Care sunt autovehiculele care trebuie să fie echipate cu aparat tahograf și care este tipul tahografului ?

- toate autovehiculele pentru care se solicită copie conformă;
- pentru autovehiculele fabricate până la 01.01.2007 aparat tahograf analogic iar pentru cele fabricate după, cu aparat tahograf digital.

Dacă se defectează tahograful analogic al unui autovehicul fabricat în 2004 și nu se mai poate repara acesta se înlocuiește cu un tahograf digital.

Care sunt condițiile pe care trebuie să le îndeplinească conducătorii auto utilizați de operatorul de transport la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, pe trasee a căror lungime nu depășește 50 de km, în funcție de capacitatea de transport a autovehiculului?

- pentru autovehiculele categoria D1 sau D1E, să dețină permis corespunzător; să aibă vârsta de cel puțin 21 ani; să fie apti medical și psihologic și să dețină un certificat de pregătire profesională;
- pentru autovehiculele categoria D sau DE, să dețină permis corespunzător; să aibă vârsta de cel puțin 24 ani; să fie apti medical și psihologic și să dețină un certificat de pregătire profesională;
- pentru autovehiculele categoria B (9 locuri inclusiv conducătorul auto), să dețină permis corespunzător; să fie apti medical și psihologic și să dețină un certificat de pregătire profesională.

Care sunt condițiile pe care trebuie să le îndeplinească elementele de fixare a mărfii?

- îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
- sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
- nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
- sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare.

Care sunt condițiile pe care trebuie să le îndeplinească o întreprindere de transport în cont propriu, pentru a avea dreptul să efectueze un transport internațional în cont propriu de persoane pe teritoriul UE?

- este titulara unui certificat de transport în cont propriu eliberat de ARR;
- deține o copie a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autocarele deținute și utilizate;
- deține certificatul pentru operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul între statele membre UE eliberat de Ministerul Transporturilor, prevăzut de Regulamentul (CE) nr.1073/2009.

Care sunt condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un vehicul rutier în ce privește arimarea încărcăturii?

- sunt bine fixate ușile laterale, obloanele, prelatele, roata de rezervă;
- încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea în condiții de siguranță;
- centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului.

Care sunt condițiile și cerințele minimale, care trebuie îndeplinite de întreprinderile care solicită accesul la regimul TIR?

- operațiunile de transport trebuie garantate de asociația agreată;
- vehiculele, ansamblurile de vehicule sau containerele să fie agreate.

Care sunt costurile pentru o distanță de 980 km în cazul în care avem următoarele costuri?

- consum motorină 30L/100 km;
- cost motorină 6 lei/litru;
- cost ulei service 2 lei/ km;
- salariu conducător auto 50 lei/zi
- cheltuieli fixe 256 lei
- profit 20/100

- necesar motorină 980 km x 30 L/100 = 294 L
- cost motorină 294 L x 6 lei = 1764 lei
- cost ulei 980 km x 2 lei/km = 1960 lei
- salariu 50 lei/zi x 3 zile = 150 lei
- cheltuieli fixe 256 lei
- Costuri 1764 + 1960 + 150 + 256 = 4130 lei
- Profit 4130 lei x 20/100 = 826 lei
- Cost total 4130 + 826 = 4956 lei

Care sunt datele minime pe care trebuie să le conțină comanda sau contractul în cazul transportului prin servicii ocazionale efectuate pe bază de comandă sau contract încheiat de operator cu beneficiarul ?

- denumirea beneficiarului;
- codul unic de înregistrare;
- adresă beneficiar (adresa de corespondență);
- traseul;
- punctul de îmbarcare și de debarcare a pasagerilor;
- perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

Care sunt documentele care satisfac cerința privind CAPACITATEA FINANCIARA ?

- bilanțul certificat de un auditor sau o persoană acreditată în mod corespunzător atunci când din bilanț reiese valoarea totală
- bilanțul (pentru capitalurile și rezervele existente) și garanție bancară sau asigurare (pentru diferențe până la valoarea totală)
- garanție bancară sau asigurare (atunci când din bilanț nu reiese nimic)

Care sunt documentele ce se înaintează la DGTT din cadrul MT pentru obținerea autorizației internaționale pentru transportul regulat de persoane?

- cerere;
 - traseul și graficul de circulație propuse cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
 - schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
 - schema de conducere care să permită controlul activității;
 - contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional;
 - grila de tarifare;
 - copia licenței comunitare;
 - copii conforme ale licenței corespunzător numărului de autocare folosite de operator;
 - pentru subcontractanți copia licenței comunitare și copiile conforme ale licenței comunitare pentru fiecare autocar folosit;
- Documentele se depun la D.G.T.T. din cadrul MT.

Care sunt documentele la bord pentru serviciu regulat internațional cu conducător auto non UE ?

- copia conformă a licenței comunitare;
- autorizația internațională;
- legitimația de serviciu a conducătorului auto;
- contractul de leasing în original sau în copie conformă cu originalul;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora – în copie;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- cardul tahograf al conducătorilor auto;
- dovada dreptului la muncă în România.

Care sunt documentele la bordul autovehiculului pentru cursa București – Roma ?

- copia conformă a licenței comunitare;
- documentul de transport CMR;
- contractul de leasing – în original sau copie conformă cu originalul;
- certificatul de pregătire profesională;
- Atestatul de conducător auto – pentru cei ne resortisanți ai unui stat membru;
- permisul de conducere;
- legitimația de serviciu;
- cardul tahograf al conducătorului auto;
- certificatul de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase.

Care sunt documentele pe care aveți obligația să le dețineți la sediul social?

- cărțile de identitate ale vehiculelor în original pentru cele deținute în proprietate și în copie pentru celelalte deținute cu orice alt titlu;
- documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

Care sunt indicațiile pe care un expeditor le poate menționa în scrisorile de transport în afară de cele obligatorii?

- interzicerea transbordării;
- cheltuielile pe care expeditorul le ia asupra sa;
- totalul sumelor de ramburs de perceput la eliberarea mărfii și suma care reprezintă interesul special la eliberare;
- instrucțiunile expeditorului către transportator cu privire la asigurarea mărfii;
- termenul convenit în care transportul trebuie să fie efectuat;
- lista documentelor remise transportatorului.

Care sunt informațiile minime pe care le cuprind documentele privind întreținerea vehiculelor și care este intervalul de timp minim pentru care face dovada că le dețin.

- sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculelor;
 - rezoluțiile managerului de transport;
 - modalitatea de soluționare și documentele justificative după caz;
- Documentele privind întreținerea vehiculelor se vor păstra pentru o perioadă de 18 luni.

Care sunt încălcările grave ale reglementărilor naționale sau comunitare pentru care managerul de transport își poate pierde buna reputație ?

- depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere în șase zile sau în două săptămâni consecutive;
- depășirea cu 50% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere pe parcursul unei zile de lucru;
- lipsa tahografului și /sau a limitatorului de viteză;
- utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările tahografului sau ale limitatorului de viteză;
- utilizarea de către conducătorul auto a unei cartele tahograf falsificate.

Care sunt obligațiile conducătorului auto de transport în cazul unui transport de bunuri divizibile?

- să nu transporte pe rețeaua de drumuri publice din România, bunuri divizibile fără tichet de cântar eliberat de furnizor;
- să nu transporte bunuri divizibile cu vehicule din dotarea cărora lipsește prelată, iar în cazul în care vehiculele sunt prevăzute prin construcție cu obloane, acestea trebuie să fie asigurate cu sisteme de închidere care să împiedice deschiderea accidentală a obloanelor în cursul transportului și scurgerea bunurilor divizibile.

Care sunt obligațiile operatorilor de transport în ce privește arimarea încărcăturii?

- sistemul de fixare să reziste la forțele care se exercită asupra încărcăturii;
- să se asigure că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul corespunde mărfii care trebuie transportată;
- să se asigure că elementele de fixare a mărfii sunt adaptate la natura mărfii transportate.

Care sunt obligațiile operatorilor de transport în ce privește respectarea timpilor de conducere, pauze și odihnă?

- să echipeze autovehiculele cu tahograf numai la agenți economici autorizați ;
- să păstreze înregistrările timpilor de conducere și de odihnă cel puțin 12 luni;
- să întocmească programul de executare a transportului, astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale.

Care sunt obligațiile operatorilor de transport în ce privește salarizarea conducătorilor auto?

- nu va oferi șoferilor angajați sau care sunt puși la dispoziție nici o plată, nici măcar sub forma unui bonus sau supliment de salariu, în funcție de distanțele parcurse și/sau cantitatea de mărfuri transportate dacă această plată este de natură să afecteze siguranța rutieră și/sau să determine încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr 561 din 2006.

Care sunt obligațiile operatorilor de transport pentru transportul regulat de persoane în trafic internațional?

- să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internațional;
- să anunțe anticipat cursele care nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră;
- să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi – limba română și o limbă de circulație internațională;
- să asigure vânzarea билетelor la capetele de traseu și în vehicul;
- să afișeze traseul, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport;
- să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport;
- să transmită semestrial Direcției Generale de Transporturi Terestre raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internațional de persoane.

Care sunt persoanele cu funcții de răspundere care concură la siguranța rutieră?

- **managerul activității de transport;**
 - certificatul de competență profesională;
 - cazier judiciar;
 - avizul medical;
 - avizul psihologic.
- **conducătorul auto;**
 - permis de conducere corespunzător
 - atestatul de conducător auto (numai la transportul de marfă)
 - certificatul de competență profesională
 - avizul medical;
 - avizul psihologic.
- **consilierul de siguranță în cazul în care operatorul efectuează și transport de mărfuri periculoase ADR;**
 - decizia de numire;
 - dovada angajării;
 - certificatul de pregătire profesională corespunzător tipului de mărfuri.

Care sunt prevederile ce trebuie îndeplinite de către operatorul de transport rutier pentru a se considera îndeplinită cerința privind competența profesională?

Întreprinderea desemnează o persoană fizică în funcția de manager de transport care:

- este titular al unui certificat de competență profesională;
 - îndeplinește cerința de bună reputație;
 - conduce permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;
 - este angajat, director, proprietar sau acționar, administrator sau este însăși persoana respectivă în cazul întreprinderii autorizată ca persoană fizică;
 - este rezident în UE.
- comunică autorității competente orice modificare ce privește managerul de transport în maximum 15 zile de la data producerii

Care sunt transporturile exceptate de la restricțiile de circulație de sâmbătă, duminică sau sărbători legale?

- Combustibili și carburanți, inclusiv butelii de aragaz;
- Mărfuri transportate sub temperatură controlată;
- Cereale și alte produse agricole;
- Păsări și animale vii din toate speciile;
- Colonii de albine;
- Carne și preparate din carne;
- Lapte și produse lactate ;
- Ouă și produse din ouă ;
- Pește și produse din pește;
- Pulpe de broască, raci, melci, midii, stridii, scoici și altele;
- Pâine și produse de panificație, inclusiv materia primă pentru fabricarea acestora;
- Produse vegetale;
- Alte produse alimentare, inclusiv ape minerale;
- Sucuri și băuturi alcoolice și nealcoolice;
- Subproduse de abator pentru industria farmaceutică;
- Produse biologice și medicamente de uz veterinar;
- Material seminal.

Care vehicule de transport persoane sunt exceptate de la obligația dotării cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate?

- vehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului, destinate, echipate și utilizate la transportul contra cost de persoane.

Când poate Autoritatea Națională a Vămilelor (ANV) să retragă autorizația de utilizare a carnetelor TIR?

- când operatorul de transport nu utilizează carnete TIR timp de un an.

Când poate declara autoritatea un manager ca fiind inapt?

- când își pierde buna reputație. Până la reabilitare, certificatul de competență profesională își pierde valabilitatea în toate statele membre.

Când se consideră marfa pierdută?

- dacă se întârzie până la 30 de zile față de termenul convenit;
- dacă se întârzie până la 60 de zile de la primirea mărfii de către transportator.

Când se supun primei inspecții tehnice periodice autovehiculele care la prima înmatriculare erau noi și care sunt termenele ulterioare?

- la un an de la prima înmatriculare după care la 6 luni.

Câte birouri vamale de plecare și de destinație pot fi implicate și în ce condiții carnetul TIR va putea fi prezentat la birourile de destinație?

- maximum 4 birouri;
- carnetul TIR va putea fi prezentat la birourile de destinație decât dacă toate birourile vamale de plecare l-au luat în evidență:

Câte operațiuni de cabotaj se pot efectua în țara de destinație a unui transport internațional?

- putem efectua trei operațiuni de cabotaj în cel mult 7 zile de la descărcarea mărfurilor transportate.

Câte tipuri de cartele tahograf există și care nu poate fi deținută de conducătorul auto?

- 4 tipuri;
- cartela întreprinderii, cartela autorității de control și cartela serviceului.

Ce acțiune poate să întreprindă un operator de transport rutier, pentru a depăși unele probleme de flux de numerar pe termen scurt, care pot să apară în activitatea de transport?

- să angajeze un credit prin descoperire de cont.

Ce condiții trebuie să îndeplinească întreprinderea pentru a se considera îndeplinită cerința privind sediul?

- are sediul situat pe teritoriul României unde păstrează documentele la care trebuie să aibă acces inspectorii ISCTR, în scopul verificării.
- dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, aflat în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;
- desfășoară operațiunile de întreținere și reparații la autovehicule într-un service autorizat situat pe teritoriul României.

Ce condiții trebuie să îndeplinească subcontractantul menționat pe autorizația de transport internațional?

- este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze servicii regulate; servicii regulate speciale; servicii ocazionale;
- îndeplinește condițiile privind accesul la profesia de operator(are un sediu real și stabil ; are o bună reputație; are o capacitate financiară adecvată;

Ce condiții trebuie să îndeplinească timpii de conducere săptămânală?

- să nu depășească maximum 56 ore de conducere;
- să nu depășească 90 de ore de conducere în două săptămâni consecutive;
- să nu depășească maximum 60 ore de lucru cu condiția ca pentru orice perioadă de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal să nu depășească 48 de ore.

Ce conducători de autovehicul sunt scutiți de calificarea inițială și ce obligații au deținătorii de CPC sau CPI în cazul în care preschimbă permisul de conducere?

- titularii unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.
- titularii unui permis de conducere pentru categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008.

Sunt obligați să solicite preschimbarea certificatului conform noilor modificări survenite la permisul de conducere.

Ce document suplimentar trebuie să dețină un conducător auto pentru transportul de marfă dacă nu este resortisant al unui stat membru ?Cine eliberează documentul și în ce condiții?

- atestatul de conducător auto.
- este eliberat de ARR;
- la solicitarea operatorului rutier care deține licență comunitară și face dovada angajării legale a acestuia în statul membru al UE sau că este pus la dispoziție operatorului în conformitate cu condițiile de angajare și de pregătire profesională stabilite în acel stat membru.

Ce documente trebuie să depuneți la ARR în cazul în care doriți să efectuați transport de mărfuri periculoase?

- a) – dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță ;
- b) – certificatul de agreare eliberat de RAR pentru vehiculele pentru care este necesar;
- c) – certificatul de atestare profesională al conducătorului auto – specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
- d) autorizația eliberată de CNCAN pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7.

Ce documente trebuie să se afle, suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul vehiculului având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto?

- copia conformă a autorizației de transport;
- avizul de însoțire sau documentul echivalent(factura sau bonul fiscal);
- certificatul de competență profesională;
- contract închiriere/leasing, în original sau copie conformă cu originalul;
- legitimația de serviciu;
- actul care dovedește dreptul de muncă în România în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale UE;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora – în copie;
- comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

Ce documente va trebui să transmiteți la ARR în cazul în care doriți să efectuați transport de substanțe infectioase?

- dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță – pentru clasa 3-6;8;9.
- certificatul de atestare profesională al conducătorului auto – pentru colete(curs de bază);

Ce elemente din bilanț sunt incluse la calculul capacității financiare?

- aporturi de capital (capitalul social);
- rezerve constituite;
- rezultatul exercițiului financiar (profitul sau pierderile);
- rezultat reportat(profitul nerepartizat);
- prime de capital;
- rezerve din reevaluare.

Ce factor trebuie luat în considerare atunci când se decide repetarea comenzii unei piese de schimb esențiale cu un ciclu de înmagazinare scurt pentru a evita producerea de defecțiuni?

- trebuie luată în considerare perioada dintre lansarea comenzii și darea spre folosință.

Ce obligație are conducătorul auto în legătură cu limitatorul de viteză?

- să nu permită intervenția la limitator persoanelor neautorizate.

Ce obligație are conducătorul de autovehicul care efectuează transporturi rutiere de mărfuri conform prevederilor O.G. 27/2011, suplimentar față de operatorul de transport când circulă cu autovehiculul pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei?

- să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate.

Ce obligație are operatorul de transport rutier în ce privește dotarea cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculelor utilizate?

Au obligația dotării cu :

- a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.
 - se aplică de producătorul vehiculului;
 - în caz de lipsă, deteriorare sau confecționare artizanală – se aplică de RAR
- b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile și masele vehiculului.
 - se aplică de RAR în apropierea plăcuței producătorului
- c) începând cu 01.01.2014 – termenul limită pentru fiecare vehicul este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima ITP.

Ce obligație are operatorul de transport rutier în ceea ce privește parcare vehiculelor utilizate la efectuarea transporturilor rutiere ?

- să asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere deținute.

Ce obligație are operatorul de transport rutier în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită?

- Să depună în termen de 10 zile la ARR un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită.

Ce obligație are operatorul de transport rutier în situația în care apar modificări privind situația conducătorilor auto angajați?

- Să transmită ARR – prin completarea formularului în format electronic disponibil pe site-ul acestuia modificarea în termen de cel mult 15 zile de la data modificării.

Ce obligație are un conducător auto, suplimentar față de operatorul de transport rutier, în ce privește limitatorul de viteză?

- să nu plece în cursă cu limitatorul de viteză defect;
- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză.

Ce obligații are subcontractantul la transportul internațional?

- este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze servicii regulate; servicii regulate speciale; servicii ocazionale;
- îndeplinește condițiile privind accesul la profesia de operator;
- îndeplinește cerințele în ce privește standardele pentru conducătorii auto(dețin certificat de pregătire profesională) și vehicule(sunt înmatriculate în România; sunt echipate cu tahograf și limitator de viteză; au montată plăcuța cu masele și dimensiunile).

Ce obligații au operatorii de transport referitor la transportul elevilor?

- să comunice la ARR în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier.potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul afișat pe site-ul propriu.

Ce reprezintă activitatea de marketing în transportul rutier?

- promovarea serviciilor oferite și satisfacerea dorinței clienților prin calitatea serviciilor de transport.

Ce reprezintă bilanțul contabil al unei societăți?

- un document contabil de sinteză în care sunt prezentate elemente de activ datorii și capital propriu al unei societăți la un anumit moment.

Ce reprezintă contul de profit și pierderi al unui operator de transport rutier?

- cu ajutorul acestui cont se ține evidența veniturilor realizate și a cheltuielilor efectuate în cursul unui exercițiu financiar, rezultând profit dacă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile sau pierdere dacă cheltuielile sunt mai mari decât veniturile.

Ce reprezintă un titlu de creanță cu dobândă fixă apărut în bilanțul contabil al unui operator de transport rutier?

- capitalul de mare risc al societății.

Ce se întâmplă cu rovinietă atunci când se schimbă numărul de înmatriculare?

- își menține valabilitatea dacă utilizatorul înformează CNADNR.

Ce servicii puteți efectua cu autovehiculele având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în transportul rutier național contra cost de persoane?

- servicii regulate speciale (excepție transportul elevilor) și servicii ocazionale.

Ce trebuie să facă operatorul de transport pentru a obține o licență de traseu la transportul interjudețean și care sunt criteriile de evaluare a operatorului de transport?

Va solicita la autoritatea competentă licența de traseu și graficul de circulație aferent;

Criterii de evaluare a operatorului de transport:

- vechimea parcului de autovehicule;
- structura parcului de vehicule;
- gradul de confort al autovehiculelor;
- vechimea neîntreruptă pe traseu;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- când se află în insolvență;
- dacă licența a fost retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv;
- când a renunțat la licența de traseu;
- când are obligații restante la bugetul centralizat al statului.

Condițiile și cerințele minimale, care trebuie îndeplinite de persoanele care solicită accesul la regimul TIR sunt următoarele:

- să facă dovada experienței sale sau cel puțin a capacității de a efectua cu regularitate transporturi internaționale (să dețină o licență comunitară);
- bonitate financiară;
- să facă dovada cunoașterii modului în care se aplică prevederile Convenției TIR;
- lipsa unor abateri grave de la legislația vamală sau fiscală;
- un angajament asumat printr-o declarație scrisă către asociația garantă, prin care aceasta va îndeplini toate formalitățile vamale instituite prin convenție la birourile vamale de plecare, de trecere și de destinație, va plăti sumele datorate, dacă acest lucru i se solicită de către

Conducătorul auto pentru a asigura siguranța persoanelor, a vehiculului sau încărcăturii poate să nu respecte timpii de conducere sau de odihnă cu următoarea obligație:

- va nota, de mână, motivul nerespectării, pe foaia de înregistrare a aparatului de înregistrare sau pe printout-ul acesteia sau în caietul de sarcini, cel mai târziu la sosirea în locul respectiv de oprire.

Conform prevederilor Convenției CMR, de când curge termenul de prescripție în caz de pierdere parțială, avarie sau întârziere?

- din ziua în care marfa a fost eliberată la destinație.

Conform prevederilor Convenției CMR, de când curge termenul de prescripție în caz de pierdere parțială, de avarie sau de întârziere a mărfii?

- din ziua în care a fost eliberată către destinatar.

Conform prevederilor Convenției CMR, de când curge termenul de prescripție în caz de pierdere totală?

- începând cu a 30 a zi după expirarea termenului convenit;
- începând cu a 60 a zi de la primirea mărfii de către transportator dacă nu a fost convenit un termen.

Conform prevederilor Convenției CMR, de când curge termenul de prescripție, indiferent că s-a produs pierderea totală, parțială, avarie sau întârziere?

- după 3 luni de la data încheierii contractului de transport.

Conform prevederilor Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), la care România a aderat, ce este obligatoriu să verifice transportatorul la primirea mărfii?

- exactitatea mențiunilor din scrisoarea de trăsura referitoare la numărul de colete, cât și la marcajul și la numerele lor;
- starea aparentă a mărfii și a ambalajului ei.

Conform prevederilor Manualului de utilizare a contingentului de autorizații multilaterale CEMT, autorizația este limitată în timp, însoțită de un carnet de drum completat corect, valabil pentru un număr nelimitat de călătorii efectuate între țările membre. Precizați, în funcție de limita de timp, perioada de valabilitate pentru diferitele tipuri de autorizații și precizați ce restricții sunt aplicate acestora, din acest punct de vedere?

- autorizații anuale (de culoare verde);
- autorizații lunare (de culoare galbenă).

Autorizațiile care poartă ștampila roșie ce conține indicativul statului/lor nu pot fi folosite pe teritoriul statului/lor respective.

Cum este considerat transportul rutier de persoane dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov?

- transport local.

Cum este definit transportul combinat (RO – RO sau RO – LA)?

- transportul de mărfuri în cursul căruia camionul sau remorca utilizează drumul public pe parcursul inițial și final iar în restul călătoriei:

- calea ferată;
- calea navigabilă interioară;
- servicii maritime.

Pentru cel din urmă caz distanța parcursă depășește 100 km în linie dreaptă.

Cum este definită noțiunea de autocar în sensul OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?

- Autocarul este un autobuz cu mai mult de 22 locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare.

Cum se consideră perioada de timp în care se călătorește spre o destinație pentru a prelua un vehicul ce se înscrie în prevederile Regulamentului 561/2006, sau pentru a se întoarce de la acea destinație, în cazul în care vehiculul nu este nici la domiciliul conducătorului auto, nici la punctul de lucru la care este angajat șoferul, și se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cabină de odihnă sau cușetă.

- va fi considerată perioada de odihnă sau pauză atunci când conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și are acces la o cabină de odihnă sau cușetă.
- conducătorul auto va selecta „pauză sau odihnă”.

Cum se consideră perioada de timp în care un conducător auto conduce un vehicul ce nu se înscrie în prevederile Regulamentului 561/2006 spre/de la locul unde se găsește un vehicul care se înscrie în prevederile Regulamentului 561/2006 și care nu reprezintă nici domiciliul conducătorului auto, nici punctul de lucru unde este angajat șoferul?

- se va considera perioada de prestare a unei alte activități. Această activitate va fi introdusă manual pe o foaie de înregistrare sau prin utilizarea manuală a unor dispozitive din cadrul echipamentului de înregistrare.

Cum se fac înregistrările tranzacțiilor din punct de vedere financiar - contabil de către un operator de transport?

- prin contul de profit și pierderi și bilanțul contabil.

Cum se numește operațiunea de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin cu încărcătură, între cel puțin două puncte de încărcare /descărcare aflate pe teritoriul României și prin care document din legislația comunitară este reglementată această operațiune?

- cabotaj;
- Regulamentul (CE) nr.1072/2009.

Cum se va stabili raspunderea daca sa produs pierderea, avarierea marfii sau intarzierea la transport, in cazul in care transportul a fost efectuat de mai multi transportatori succesivi?

- a) – in cazul in care s – a preluat marfa cu confirmare de primire dataata si semnata, se poate stabili cine este vinovat si va raspunde singur;
- b) – daca s-a produs prin fapta a doi sau mai multi transportatori(nu a tuturor celor implicați), aceștia vor raspunde:
 - proporțional cu partea sa de raspundere (dacă a fost stabilită);
 - fiecare este raspunzător proporțional cu partea de remunerare care îi revine;
- c) – când nu se poate stabili care din transportatori este vinovat, vor raspunde toți astfel:
 - proporțional cu partea sa de despăgubire (dacă a fost stabilită);
 - proporțional cu partea sa de remunerare care îi revine.

Cum sunt definite imobilizările corporale ale unei întreprinderi ? Dați trei exemple de imobilizări corporale pe care le poate deține un operator de transport.

- imobilizările corporale sunt active fixe tangibile;
- acestea pot fi : clădiri, mijloace de transport, unelte.

Cum va înregistra conducătorul auto perioadele de timp în care nu poate dispune liber de timpul său și i se cere să fie la postul său de lucru,gata să întreprindă activitatea sa normală, îndeplinind anumite sarcini asociate serviciului în special în timpul perioadelor când așteaptă să se facă încărcarea sau descărcarea și ce trebuie să cunoască?

- „altă activitate”;
- dacă durata previzibilă a acestora nu este cunoscută dinainte și anume fie înaintea plecării, fie chiar înaintea începerii efective a perioadei în cauză, fie în condițiile generale negociate între partenerii sociali.

Cum va înregistra un operator, o creștere de salarii a conducătorilor auto, utilizați la efectuarea operațiunilor de transport și în care cont de gestiune economică a activităților?

- cheltuială mărită în contul comercial.

Cum veți proceda pentru soluționarea unei probleme financiare în situația în care un beneficiar al dumneavoastră a avut dreptate?

- îi vom trimite o notă de credit.

Curtea internaționala de comerț a stabilit clauzele internaționale de comerț. În INCOTERMS – 2010 sunt stabilite clauze la toate tipurile de transport cat si la transportul maritim si fluvial. Care sunt clauzele care se pot aplica la transportul rutier din cele enumerate: EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, FAS, FOB, CFR, CIF?

EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP

Dacă achiziționați un autocar la care mai este valabil încă șase luni certificatul de clasificare, ce obligații aveți dacă doriți să-l folosiți la transport?

- la schimbarea destinatarului certificatul de clasificare se retrage și noul deținător este obligat să solicite clasificarea autocarului.

Efectuați cursa retur pe traseul Roma – Austria cu încărcătură. În Austria primiți o ofertă de a efectua două transporturi. Aveți dreptul să le efectuați și dacă da, în cât timp maximum?

- se pot efectua cele două transporturi în maximum 7 zile de la descărcarea în Austria.

Enumerați 3 documente specifice transportului de mărfuri periculoase care trebuie să se regăsească la bordul unei cisterne?

- certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru transportul în cisterne;
- certificatul de agreare eliberat de RAR pentru autocisternă;
- instrucțiunile scrise.

Enumerați 5 documente care trebuie să se afle la bordul autocarului cu care se efectuează un transport ocazional național?

- copia conformă a licenței comunitare;
- primul exemplar al foii de parcurs detașat din documentul de control;
- legitimația de serviciu a conducătorului auto;
- contractul de leasing sau de închiriere în original ori copie conformă cu originalul;
- actul prin care dovedește dreptul la muncă în România, în cazul cetățenilor statelor nemembre ale UE;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora – în copie;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto.

Enumerați 6 cunoștințe de gestiune comercială și financiară a întreprinderii, prevăzute de Regulamentul(CE) 1071/2009.

- să cunoască dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, bilete la ordin, cărți de credit;
- să cunoască diferitele forme de credit (banca, ipotecă, leasing, închiriere);
- să știe ce este un bilanț, să îl poată interpreta;
- să poată citi și interpreta un cont de profit și pierderi;
- să poată elabora un buget;
- să cunoască elementele prețului de cost și să le poată calcula pentru vehicul, kilometru, cursă etc.;
- să poată realiza o organigramă a personalului întreprinderii și să organizeze planuri de lucru;
- să cunoască diferitele tipuri de asigurări, precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea.

În calitate de manager al activității de transport rutier cui veți solicita părerea atunci când intenționați să achiziționați un autovehicul specializat în transportul mărfurilor radioactive?

- consilierului de siguranță al întreprinderii.

În care cazuri solicitările pentru atribuirea electronică a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse?

- când au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii;
- când operatorul nu deține autobuze suficiente;
- când nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data opțiunii;
- când cursele nu pot fi efectuate cu același autobuz;
- când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea.

În cazul defectării unui autocar folosit la transportul interjudețean contra cost prin servicii regulate, la ce interval de timp trebuie înlocuit și ce obligații trebuie respectate de operator?

- se va notifica în prealabil ARR –ul;
- pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autocarului a licenței de traseu;
- înlocuirea autocarului se poate face pentru o perioadă de maximum 30 de zile, cu prelungire la 90 de zile.

În cazul în care efectuați transport interjudețean de elevi, ce obligație aveți ca operator de transport?

- să comunice la ARR în fiecare zi de vineri, situația abonamentelor elaborate, prin completarea unui formular în format electronic, disponibil pe pagina de internet a acestuia.

În cazul în care un client a făcut o reclamație, pentru soluționarea probl. financiare în care acesta a avut dreptate, ce veți trimite clientului?

- o notă de credit.

În cazul transportului ATP, când se face controlul conformității cu Normele pentru mijloacele de transport izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorice?

- înaintea punerii în exploatare a mijlocului de transport;
- periodic, cel puțin o dată la șase ani;
- de fiecare dată când autoritatea competentă a țării unde este înmatriculat mijlocul de transport o solicită.

În ce condiții cerința de bună reputație este îndeplinită de un operator?

- întreprinderea sau managerul nu a fost condamnat sau sancționat pentru încălcări grave ale normelor naționale;
- întreprinderea sau managerul nu și-a pierdut buna reputație pentru încălcări grave ale normelor naționale:

În ce condiții, conform Convenției CMR transportatorul este exonerat de răspunderea pentru pierderea (totală sau parțială) sau pentru avarierea, produse între momentul primirii mărfii și momentul eliberării acesteia?

- dacă s-a produs din culpa persoanei care avea dreptul să dispună de marfă.

În ce condiții se poate efectua transportul rutier cu toate autovehiculele din dotare pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei?

- se vor echipa roțile punților motoare cu anvelope de iarnă ori cu lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate la autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t;
- să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate.
- se vor echipa toate roțile cu anvelope de iarnă la autov. cu MMTA mai mică sau egală cu 3,5 t .

În ce condiții un conducător auto care efectuează un transport internațional, poate efectua odihna în vehiculul rutier pe care acesta îl conduce și ce fel de odihnă poate lua?

- odihna se poate lua la bordul vehiculului care staționează dacă acesta este dotat cu condiții de odihnă pentru fiecare șofer;
- se pot lua perioadele reduse de odihnă zilnică sau săptămânală .

În ce condiții transportatorul poate să procedeze la vânzarea mărfii fără să aștepte instrucțiuni de la persoana care are dreptul să dispună?

- când natura perisabilă a mărfii sau starea ei o justifică;
- cheltuielile pentru păstrare sunt disproporționate față de valoarea mărfii.

În ce situații autorizația CEMT nu este valabilă?

- a) – când pe CEMT nu figurează următoarele mențiuni:
 - denumirea și adresa transportatorului rutier;
 - semnătura și ștampila organului emitent;
 - datele referitoare la începutul și sfârșitul perioadei de valabilitate;
 - data de eliberare a autorizației.
- b) – când nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător;
- c) – când autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de certificate pentru camion „verde”, pentru camion „mai verde și sigur” sau pentru camion „EURO 3 sigur” așa cum este încadrat vehiculul în normele de poluare și siguranță;
- d) – când autorizațiile CEMT prezintă deteriorări, ștersături astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;
- e) – când autorizațiile CEMT se utilizează pentru efectuarea transportului de marfă între două puncte de încărcare – descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat comunitar(cabotaj);
- f) – când autorizațiile CEMT se utilizează pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri între state membre și state nemembre;
- g) – când autorizațiile CEMT se utilizează pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură, între statele CEMT, fără întoarcerea pe teritoriul statului de înmatriculare.

În condițiile în care operatorul dorește să efectueze transport cu toate autovehiculele, va solicita 8 copii conforme. Pentru aceasta va trebui să dispună de un capital corespunzător astfel:

$$1 \times 9\,000 \text{ E} = 9\,000 \text{ E}, \quad 7 \times 5\,000 = 35\,000 \text{ E}, \quad \text{TOTAL} = 44\,000 \text{ E}$$

Pentru a face dovada capacității financiare, poate să prezinte ultimul bilanț certificat de un auditor, după caz, poate prezenta garanții bancare sau asigurări eliberate de o societate de asigurare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 38 din 2008, timpul de muncă al lucrătorului mobil este definit ca perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru. Precizați minim trei componente ale perioadei dedicate activităților de transport rutier .

- conducerea autovehiculului;
- încărcarea și descărcarea;
- ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul;
- curățenia și întreținerea tehnică a vehiculului;
- formalități administrative;
- perioadele de timp în care lucrătorul mobil nu poate dispune liber de timpul său și i se cere să fie la postul său de lucru.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare precizați pe ce sectoare circulația autovehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite nu este permisă?

- pe sectoarele de drum pe care sunt condiții de vizibilitate redusă sau când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă.

La ce intervale de timp trebuie efectuată examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturile rutiere?

- la intervale de un an.

La cererea operatorului de transport programul de transport interjudețean se poate modifica de către ARR astfel:

a) anual în luna septembrie prin:

- introducerea de noi curse pe un traseu existent;
- introducerea de opriri în tranzit;
- reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;
- modificarea capacității de transport;
- modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa.

b) trimestrial prin:

- eliminarea de stații/autogări;
- înlocuirea de autogări.

La deplasarea în echipaj pe un feribot sau cu trenul conducătorii auto pot întrerupe odihna zilnică normală de două ori cel mult de alte activități ce nu depășesc o oră cu condiția ca pe parcursul acestei perioade, conducătorul auto să aibă acces la o cușetă. Care este durata odihnei zilnice pe care o pot lua cei doi conducători auto într-un interval de 30 de ore ca să beneficieze de prevederea enunțată anterior?

- în interval de 30 de ore, trebuie luată o odihnă zilnică normală, respectiv de 9 ore care poate fi întreruptă maximum de două ori, prin alte activități care să nu depășească cumulate, o oră.

Lista încălcărilor grave pentru care managerul de transport își poate pierde buna reputație, altele decât cele care fac referire la timpii de conducere.

- conducerea unui autovehicul fără un certificat de inspecție tehnică internațională dacă un astfel de document este solicitat de legislația comunitară;
- transportul de mărfuri periculoase pentru care transportul este interzis;
- transportul de marfă sau persoane fără a deține permis corespunzător sau fără a deține licență valabilă;
- transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a MTMA pentru cele care depășesc 12 tone sau cu 25% pentru cele care nu depășesc 12 tone;

4) HG 1373/2008 Obligațiile furnizorilor ale caror bunuri sunt distribuite folosind rețeaua de drumuri publice din Romania sunt următoarele:

- sa asigure condițiile de functionare pentru instalatiile de cantarire, prevazute prin reglementarile metrologice si de furnizorul acestora;
- sa cantareasca si sa emita tichet de cantar, eliberat potrivit prevederilor art. 3, pentru toate

- vehiculele utilizate pentru distributia rutiera a bunurilor divizibile;
- c) sa tina evidenta cronologica si sistematica a tichetelor de cantar eliberate;
 - d) in cazul solicitarii utilizatorului sau conducatorului auto de a incarca vehiculul peste masa totala maxima admisa prevazuta de legislatia in vigoare pentru configuratia vehiculului, sa verifice existenta la bord, in original, a autorizatiei speciale de transport eliberate de administratorul drumului pe care circula, corespondenta numerelor de inmatriculare, respectarea perioadei de valabilitate si a numarului de curse;
 - e) sa tina evidenta cronologica si sistematica a seriilor autorizatiilor speciale de transport, a emitentilor acestora si a numerelor de inmatriculare inscrise in acestea, pentru vehiculele incarcate peste masa totala maxima admisa, prevazuta de legislatia in vigoare;
 - f) sa nu permita plecarea din punctul de incarcare a vehiculelor necantarite, cu depasiri ale masei totale maxime admise, cu depasiri ale masei totale pentru care a fost eliberata autorizatia speciala de transport sau fara tichet de cantar, dupa caz;
 - g) sa prezinte personalului de control prevazut la art. 8 alin. (4) buletinul de verificare metrologica al instalatiei de cantarire, evidenta cronologica si sistematica a tichetelor de cantar eliberate, cate un exemplar al tichetelor de cantar eliberate care sa contina semnatura de primire a conducatorului auto si evidenta proprie privind autorizatiile speciale de transport - pentru vehiculele incarcate peste masa totala maxima admisa, prevazuta de legislatia in vigoare;
 - h) sa asigure conditii pentru curatarea rotilor vehiculelor, inainte de intrarea acestora pe drumul public;
 - i) sa nu permita parasirea punctului de incarcare si accesul la drumul public a vehiculelor din care se scurg bunuri divizibile sau reziduuri rezultate din exploatarea acestora;
 - j) sa suspende furnizarea, pe cale rutiera, a bunurilor divizibile, in perioada in care nu sunt asigurate conditiile pentru cantarirea vehiculelor, potrivit prevederilor prezentei hotarari;
 - k) sa aduca la cunostinta utilizatorilor carora le furnizeaza bunurile divizibile suspendarea sau reluarea furnizarii pe cale rutiera;
 - l) sa prezinte administratorului drumului la care se realizeaza accesul de la punctul de lucru, in termen de 30 de zile de la sfarsitul fiecarui an calendaristic sau de la incetarea activitatii de exploatare a bunurilor divizibile, situatia cantitatilor de bunuri distribuite pe cale rutiera, conform tichetelor de cantar eliberate.

Pe baza cărui document un operator de transport rutier poate efectua transporturi cu vehicule a căror masă totală maximă admisă sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele maxime admise?

- Autorizației Speciale de Transport eliberată de C.N.A.D.N.R.

-17-

Pe baza cărui document un operator de transport rutier poate face închirierea unui mijloc de transport rutier, pe care-l va utiliza la transport și ce obligație îi revine în cazul utilizării unui astfel de vehicul?

- contract de închiriere pe durată determinată cu titlu oneros;
- să îl pună la dispoziția conducătorului auto în original sau copie conformă cu originalul.

Pe ce perioadă maximă un autocar defect va fi înlocuit și care este documentul în baza căruia se poate face?

- 90 zile;
- documentului eliberat de service-ul auto autorizat.

Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții.

- să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

Pentru a stabili soldul contului de disponibilități preconizat de către un operator de transport, ce ar fi necesar să pregătească acesta la sfârșitul fiecărei luni calendaristice de activitate?

- să pregătească la sfârșitul fiecărei luni calendaristice de activitate o prognoză a fluxului mare de capital.

Pentru care categorii de autovehicule este obligatorie dotarea cu limitatoare de viteză?

- pentru vehiculele destinate și echipate corespunzător pentru transportul de marfă care au o masă mai mare de 3,5 t și dezvoltă o viteză mai mare de 90 km/h;
- pentru vehiculele destinate și echipate corespunzător pentru transportul de persoane începând de la 10 locuri inclusiv conducătorul auto în sus și care dezvoltă o viteză de cel puțin 100 km/h.

Pentru care persoane se poate efectua operațiune de cabotaj?

- pentru persoanele nerezidente transportate anterior de același operator cu unul din serviciile internaționale.

Pentru care servicii efectuate de către un operator de transport rutier contra cost, este permis cabotajul?

- pentru servicii regulate;
- pentru servicii regulate speciale;
- pentru servicii ocazionale.

Pentru obținerea licenței comunitare operatorul de transport trebuie să:

- *solicite eliberarea la ARR de care aparține cu sediul real și stabil;*
- *îndeplinească următoarele cerințe;*
 - să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul României;
 - să aibă o bună reputație;
 - să aibă capacitatea financiară adecvată;
 - să aibă competența profesională necesară.
- *înainteze următoarele documente:*
 - cerere pentru eliberarea licenței și a copiilor conforme;
 - document doveditor privind deținerea sediului;
 - cartea de identitate și certificatul de înmatriculare în copie - ale autovehiculelor pentru care se solicită copie conformă;
 - document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

-18-

- cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările grave ale normelor naționale și comunitare;
- cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările grave ale normelor naționale și comunitare;
- document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară;
- certificatul de competență profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat.

Perioada de disponibilitate va fi înregistrată de conducătorul auto în următoarele situații:

- când însoțește autovehiculul pe timpul transportului cu feribotul;
 - când însoțește autovehiculul pe timpul transportului cu trenul;
 - perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei;
 - perioadele de așteptare impuse de restricțiile de circulație;
 - la conducerea în echipaj perioada petrecută stând lângă șofer sau în cușetă;
- Perioadele de disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte, fie înainte de plecarea în cursă, fie înainte de începerea perioadei în cauză.

Precizați termenul de efectuare a inspecției tehnice la vehiculele care fac transport de mărfuri periculoase și care au certificat de agreare și ce cond. suplimentară mai trebuie respectată conform prevederilor RNTR 3?

- un an fără a depăși termenul menținut în documentele pentru suprastructură emise de către organismul competent desemnat de către Ministerul Economiei.

Precizați trei modalități prin care operatorul de transport informează călătorii privind obligativitatea portului centurii.

- de către conducătorul auto;
- de conducătorul grupului sau de o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
- prin mijloace audio vizuale;
- prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

Prevederi ale Regulamentului CE nr. 561/2006 referitoare la perioadele de conducere, pauze și odihnă.

- perioada de conducere zilnică cel mult 9 ore;
- pauză cel puțin 45 minute după fiecare 4 ore și 30 min. de conducere;
- odihna zilnică normală cel puțin 11 h consecutive;
- odihna zilnică redusă cel puțin 9 h consecutive;
- odina săptămânală normală cel puțin 45 ore;
- odina săptămânală redusă cel puțin 24 ore;

Primiți o solicitare din partea unui beneficiar pentru transportul unui nr. de 36 de salariați din localitatea de domiciliu Valea lui Mihai (România) la punctul de lucru al acesteia din localitatea Debrecen(Ungaria). Contractul ar urma să se încheie pe o perioadă de un an. Ce tip de transport este acesta și care este documentul de control în baza căruia se efectuează acest tip de transport ?

- transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
- documentul de control este contractul încheiat între organizatorul serviciului și operatorul de transport rutier.

Scrieți 3 cheltuieli suplimentare la transportul prin servicii ocazionale în trafic internațional.

- diurnă conducător auto;
- taxe de drum;
- cazare conducător auto;
- carte verde;
- asigurare medicală conducător auto.

-19-

Scrieți 5 elemente care trebuie să vă asigurați că sunt completate de conducătorul auto pe documentul de control specific transportului ocazional național.

- numărul de înmatriculare a vehiculului;
- denumire operator și/sau subcontractant;
- numele conducătorului auto;
- tipul serviciului;
- itinerar;
- listă călători (nominală);
- localitatea de plecare;
- localitatea de destinație;
- data completării;
- ruta/ puncte de îmbarcare sau coborâre;
- modificări neprevăzute.

Serviciile navetă prevăzute în Acordul INTERBUS sunt servicii în cadrul cărora:

- prin călătorii repetate dus-întors, grupuri de călători formate anterior sunt transportate dintr-un loc de plecare unic la o destinație unică;

- fiecare grup format din călători care au efectuat călătoria dus, va fi transportat înapoi la locul de plecare într-o cursă ulterioară efectuată de către același operator de transport;
- locul de plecare și cel de destinație înseamnă locul unde călătoria începe și locul unde călătoria se termină, incluzând în fiecare caz și locuințele aflate în interiorul unei zone având raza de 50 km;
- pe parcursul unei curse navetă, nici un călător nu poate fi îmbarcat sau debarcat în timpul călătoriei;
- prima călătorie întors și ultima călătorie dus dintr- o serie de curse navetă se vor efectua în gol.

Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse legilor, reglementărilor și dispozițiilor administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

- tarifele și condițiile care guvernează contractul de transport;
- masa și dimensiunile vehiculelor de transport rutier;
- condițiile referitoare la transportul anumitor categorii de călători precum școlarii, copii și persoanele cu mobilitate redusă;
- perioadele de conducere , pauză sau odihnă;
- taxa pe valoarea adăugată (TVA) asupra serviciilor de transport.

Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse reglementărilor în vigoare în statul membru gazdă. Precizați minim patru aspecte care au relevanță.

- condițiile care reglementează contractul de transport;
- masa și dimensiunea vehiculelor de transport rutier;
- cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane; elevi, copii, persoane cu mobilitate redusă;
- perioadele de conducere și perioadele de odihnă;
- taxa pe valoarea adăugată(TVA) pentru serviciile de transport.

Termeni contractuali pe care trebuie să-i aveți în vedere la încheierea unui contract cu beneficiarul.

- denumire prestator;
- denumire beneficiar;
- obiectul contractului;
- obligațiile prestatorului;
- obligațiile beneficiarului;
- tariful stabilit;
- termenul contractului.

Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate speciale și servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport cu:

- autovehicule destinate și echipate corespunzător transportului de persoane având 9 locuri pe scaune inclusiv locul conducătorului auto. **-20-**

Un beneficiar va solicitat efectuarea unei curse cu 45 de participanți din București la un eveniment care va avea loc la Satu Mare (distanța dintre localități este de 625 km). În contractul cu beneficiarul figurează următoarele condiții:

- plecarea din București marți ora 06:00 și sosirea în aceeași zi cel mai târziu la ora 21:00;
- pe traseu se vor face obligatoriu două opriri de câte 40 de minute repartizate la intervale de 4 ore.

Precizați tipul de transport prin care puteți onora această solicitare, întocmiți desfășurătorul cursei și indicați ora la care puteți ajunge cât mai repede la destinație având în vedere respectarea prevederilor Regulamentului(CE) nr.561/2006 dacă viteza medie de deplasare este de 50 km/h ?

Rezolvare:

Pentru parcurgerea celor 625 de km la o viteză medie de 50 km/h sunt necesare 12 ore și 30 minute de conducere efectivă. Prin urmare se poate ajunge la destinație la ora prevăzută în contract numai dacă se utilizează doi conducători auto.

Desfășurarea cursei:

- Pleacă marți ora 06:00 – conduce 4 ore șoferul 1- pauză 40 minute – conduce 4 ore șoferul 2 – pauză 40 minute – conduce 4 ore și 30 minute șoferul 1 și va ajunge la destinație la ora 19:50.

Un conducător auto poate să obțină certificatul de calificare continuă dacă îndeplinește una din următoarele condiții:

- își are reședința în România;

- este angajat de o întreprindere stabilită în România (pentru cetățenii nerezidenți).

Acesta este scutit de obligativitatea calificării inițiale dacă este titularul unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C, CE eliberat până la data de 9 septembrie 2009, sau este titularul unui permis de conducere pentru categoriile, D1, D1E, D, DE eliberat până la 9 septembrie 2008.

Un operator rutier poate efectua transporturi rutiere internaționale de mărfuri cu un ansamblu format din capul tractor înmatriculat în România iar semiremorca înmatriculată într-un alt stat membru al comunității?

- Da.

Unde poate efectua un operator de transport rutier ITP-ul la vehiculele certificate pentru transportul mărfurilor periculoase?

- la R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.

Unui operator i se poate refuza reacordarea autorizației de transport internațional în cazul în care aceasta a săvârșit încălcări grave ale legislației comunitare în materie de transport. Ce se înțelege prin încălcare gravă a legislației?

- o încălcare care poate determina pierderea bunei reputații și/sau retragerea permanentă sau temporară a licenței comunitare.

Vă deplasați fără marfă în drum spre țară. În Germania aveți ofertă pentru a efectua două operațiuni de transport. Vă este permis ?

Nu. Putem efectua o singură operațiune de cabotaj în maximum 3 zile de la intrarea în Germania.

Vor putea fi agreate pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliu vamal numai vehiculele al căror compartiment destinat încărcăturii este construit și amenajat astfel ca:

a) nici o marfă să nu poată fi scoasă sau introdusă din partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau fără ruperea sigiliului vamal;

b) sigiliul vamal să poată fi aplicat într-un mod simplu și eficace;

c) să nu aibă un spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor;

d) toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal.