

MODEL STUDII DE CAZ CPI MARFĂ VARIANTA A/2015

STUDIUL DE CAZ NR. 1

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați, în echipaj cu un coleg, un transport de marfa pe ruta București - Paris. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că Le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului București - Paris, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

2. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de repaus (odihnă) săptămânal.

7,00 - 11,00 așteptare pentru a intra la locul de încărcare;

11,00 - 17,00 încărcare mărfuri, arimare încărcătură, pregătire documente și pauză de 2 ore;

17,00 - plecare în cursă.

Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Justificați răspunsul. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

3. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor.

Indicați 3 cerințe privind poziția centrului de greutate al încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

4. După cursa de Paris, luați în primire un autocamion și sunteți desemnat să efectuați transporturi între București și Găești. Cu ocazia unui control în trafic se constată că discurile de frână de la roțile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează cele constatate.

STUDIUL DE CAZ NR. 2

În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport sunteți desemnat să efectuați un transport cOntra cost de mărfuri pe ruta Focșani - Bălți (Republica Moldova) cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă și.

220

1. Plecarea în cursă este programată pentru ziua de luni când vă prezentați la serviciu după o perioadă de repaus (odihnă) săptămânal.

Programul pentru ziua de luni este următorul: 7,00 - 9,00 deplasarea cu ansamblul de vehicule spre locul de încărcare a mărfurilor, 9,00 - 11,00 încărcarea mărfurilor; 11,00 - plecarea în cursă;

Câte ore mai puteți conduce după plecare în ziua de luni și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de repaus (odihnă) zilnic având în vedere că după plecare nu mai desfășurați alte activități în afară de conducerea autovehiculului? Justificați răspunsul.

2. Pe parcursul deplasării, trebuie să conduceți astfel încât forțele dinamice suportate de încărcătură, în timpul mersului, să fie cât mai mici.

Indicați 3 posibilități legate de stilul de conducere prin care un conducător auto poate menține la un nivel scăzut forțele care se aplică asupra încărcăturii.

3. La granița dintre România și Moldova stați în așteptare 2 ore și trebuie să fiți pregătit în orice moment pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de 2 ore ?

4. La plecarea din Bălți către Focșani, constatați că ați pierdut cartela tahografului. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Cum veți proceda în acest caz și ce trebuie să prezentați în situația în care sunteți oprit pentru control pe drumul de întoarcere ?

STUDIU DE CAZ NR. 3

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate de dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă.

1. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

2. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a transmisiei autovehiculului. Indicați care sunt componentele lanțului de transmitere a momentului motor de la motor la roți la un autovehicul 4x2 de transport marfa cu tracțiune spate.

3. Întreținerea autovehiculului într-o stare tehnică bună este esențială pentru siguranța circulației și reducerea costurilor de exploatare. Enumerați 5 verificări pe care trebuie să le efectuați la controlul compartimentului motor înainte de plecarea în cursă.

221

STUDIU DE CAZ NR. 4

1. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 4 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control al anvelopelor.

2. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.

3. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

STUDIU DE CAZ NR. 5

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta București - Paris.

1. Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una dintre principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care circulați.

2. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție.

3. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți rata (itinerarul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie

să le aveți în vedere.

STUDIU DE CAZ NR. 6

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă ș.a. înainte de plecarea în cursă cuplați autotractorul cu semiremorca. Indicați 3 verificări pe care trebuie să le efectuați după cuplarea autotractorului cu semiremorca

1. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.
2. Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.

RĂSPUNSURI LA STUDIILE DE CAZ **CPI MARFĂ VARIANTA A / 2015**

STUDIUL NR. 1

1. - p e n t r u conducătorul auto: Certificat de competență profesională, legitimație de serviciu valabilă;
- pentru autovehicul: copia conformă a licenței comunitare, contract de leasing original sau în copie conformă cu originalul;
- pentru marfă: scrisoarea de transport CMR.
2. echipaj = L ora 7:00 - M ora 13:00 minus 9 = M ora 4:00
Se mai pot conduce 11 ore în total; oprirea pentru odihnă făcându-se Marți la ora 4:00.
3. Cu cât mai înalt (mai sus) este centrul de greutate al încărcăturii, cu atât mai mare este tendința de răsturnare la acțiunea forțelor orizontale.
Cerințe: - nu trebuie depășite dimensiunile maxime autorizate ale încaracturii;
- nu trebuie depășită greutatea brută;
- nu trebuie depășită încărcarea maxima pe axă (axe);
- repartizarea încărcăturii în ordinea inversă a punctelor în care urmează să fie descărcată.
4. Prin amenda contravențională, prin măsura de suspendare a folosirii autovehiculului și suplimentar prin cea a anularii ITP.

STUDIUL NR. 2

1. Luni ora 7:00 - Marți 7:00 = 24 ore minus 9 ore pentru odihnă = Luni ora 22:00
Întrucât a condus 2 ore (L7:00-9:00), mai poate conduce de la ora 11:00 la ora 15:30, pauză 15:30-16:15, după care de la 16:15 la 19:45 conducere (însușind 10 ore), după care se oprește pentru perioada de repaus zilnic.
2. - atingerea vitezei de croaziera cât mai rapid posibil;
- evitarea opririlor inutile pentru a limita manevrele de readucere a autovehiculului la viteza de croazieră;
- utilizarea optimă a energiei cinetice acumulate anterior de autovehicul;
- asigurarea presiunii de regim în pneuri.
3. Se va selecta perioada "disponibilitate" marcată cu figura unui romb

cu o diagonală formată din trei puncte (sau o linie diagonală).

223

4. Se va imprima câte un raport la începutul și respectiv sfârșitul fiecărei zile, pe care își va scrie numele în clar și îl va semna. Dacă vehiculul este condus în echipaj, rapoartele vor fi imprimate la fiecare schimbare a conducătorului auto la postul de conducere.

STUDIUL NR. 3

1. Folosirea judicioasă a dispozitivelor de frânare prin încetinire; evitarea utilizării excesive a frânei de serviciu; folosirea corespunzătoare a energiei cinetice acumulate anterior.

2. Motor, ambreiaj, cutia de viteze, transmisia longitudinală, transmisia principală, planetare, roți motrice.

3. Nivelurile: uleiului din carter, lichidului de răcire, lichidului strop gel, electrolitului din bateria de acumulare.

- strângerea bornelor: electromotorului, altematorului și ale bateriei.

STUDIUL NR. 4

1. - verificarea presiunii ”la rece”; eventualele tăieturi, umflături, deformari, uzura benzii de rulare (minimum 1,6 mm adâncimea striurilor).

2. verificarea nivelului lichidului la sistemul de franare hidraulica si a presiunii aerului din butelii la cel pneumatic; verificarea eficacității frânelor prin incercari controlate la mersul de proba;verificarea funcționarii sistemului ABS ; verificarea eficacității frânei de ajutor.

3. economie de carburant; diminuarea nivelului de poluare chimica (gaze cu efect de seră); scăderea nivelului de poluare fonica (depășirea numărului de decibeli);

- se realizează o exploatare raționala a tuturor sistemelor si mecanismelor autovehiculului;

- protejarea mediului inconjurător in condiții de siguranță și confort.

STUDIUL NR. 5

1. Starea drumului; profilul drumului (curbe, rampe, pante); condițiile atmosferice (ploaie, mazăgă, zăpadă, polei); intensitatea traficului; timpul afectat transportului (pauze, repaus);

2. oboseala, alcoolul, drogurile, starea psihică nesatisfăcătoare;

3. lungimea traseului (cel mai scurt); itinerar cu mai puține restricții majore de circulație; facilitate pentru efectuarea perioadelor de repaus; intensitatea traficului.

224

STUDIUL NR. 6

1. O încercare de tracțiune pentru a se verifica zăvorârea semiremorcii;

- o frânare de verificare a eficienței frânelor întregului ansamblu (cap tractor + semiremorcă);

- verificarea sistemului de semnalizare a întregului ansamblu.

2. - adormirea la volan; diminuarea concentrării; scăderea puterii de analiză; mărirea timpului de reacție; micșorarea percepției în câmpul vizual; amplificarea inhibițiilor.

3. dorința de a ajunge mai repede la locul de descarcare/incarcare; supralicitarea stării tehnice a autovehiculului; falsa încredere în măiestria sa profesională; necunoașterea sau subestimarea consecințelor vitezei neregulamentare; eventuala stare euforică în care conducătorul auto se află (alcool, droguri etc.).