

MODEL STUDII DE CAZ CPI MARFĂ VARIANTA B / 2015

STUDIU DE CAZ NR. 1

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați, în echipaj cu un coleg, un transport de marfă pe ruta București - Barcelona. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremoică la utilizare de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.

6,00 - 8,00 conducere până la locul de încărcare a mărfurilor;

8,00 - 18,00 încărcare mărfuri, pregătire documente și 2 pauze de câte 2 ore

18,00 - plecare în cursă spre Barcelona

Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Justificați răspunsul. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

2. Enumerați 5 documente pe care trebuie să le aveți la bordul autovehiculului pe parcursul transportului București - Barcelona, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinietă și asigurarea RCA.

3. În câte exemplare originale se întocmește scrisoarea de transport CMR și cui sunt destinate acestea ?

4. Autotractorul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Barcelona spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeți la destinație?

STUDIU DE CAZ NR. 2

În calitate de conducător auto angajat la un operator de transport din București sunteți desemnat să efectuați un transport de mărfuri contra cost pe ruta București - Sibiu cu încărcarea mărfurilor de la București.

1. Enumerați 2 documente ale conducătorului auto care trebuie să se afle la bordul vehiculului pe durata efectuării transportului de la pct. 1, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, precum și cele referitoare la utilizarea aparatului tahograf.

2. Pe drumul spre Sibiu, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cartela tahografică a unui 226

conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cartelei tahografice?

3. Ce trebuie să verificați, în calitate de conducător auto, conform Convenției C.M.R. la primirea mărfii pe care urmează să o transportați la destinatarul din Sibiu?

4. La Sibiu, după descărcarea mărfurilor, vă deplasați cu autotractorul într-o parcare, parcați autotractorul și apoi vă odihniți. A doua zi constatați că pe cartela tahografică perioada de odihnă a fost înregistrată ca o perioadă în care ați desfășurat alte activități de muncă, mai puțin conducerea autovehiculului. Din ce cauză considerați că a apărut această eroare?

STUDIU DE CAZ NR. 3

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate de dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă.

1. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

2. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a transmisiei autovehiculului. Indicați care sunt componentele lanțului de transmitere a momentului motor de la motor la roți la un autovehicul 4x2 de transport marfă cu tracțiune spate.

3. Prin maniera de conducere pe parcurs aveți în vedere și ca forțele dinamice suportate de încărcătură în timpul mersului să fie cât mai mici. Indicați 3 posibilități legate de stilul de conducere, prin care un conducător auto poate menține forțele care se aplică asupra încărcăturii la un nivel scăzut.

STUDIU DE CAZ NR. 4

1. Enumerați 3 cerințe/verificări pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea încărcăturii.

2. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica, în mod rațional, inerția autovehiculului.

3. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 4 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control al anvelopelor.

227

STUDIU DE CAZ NR. 5

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta București - Barcelona.

1. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție a conducătorului auto.

2. În calitate de conducător auto acordați o atenție deosebită stării și condițiilor de exploatare a anvelopelor. Indicați 3 factori care pot cauza explozia unei anvelope pe care trebuie să-i aveți permanent în vedere.

3. Starea psihică a conducătorului auto influențează capacitatea de conducere. Indicați 2 efecte negative ale problemelor familiale asupra conducătorului auto.

STUDIU DE CAZ NR. 6

1. În calitate de dumneavoastră de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.

2. Efectele pe termen lung ale stresului ocupațional la conducătorii auto sunt complexe și costisitoare atât pentru întreținere cât și pentru conducătorul auto și familia lui. Indicați 3 asemenea efecte.

3. Constatați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.

RĂSPUNSURI
Studii de caz CPI MARFĂ VARIANTA B / 2015

STUDIU DE CAZ NR. 1

1. Cel mult 9 ore de conducere de luni ora 18,00 pana marți ora 3,00 deoarece la conducerea în echipaj, conducătorii auto trebuie să efectueze o perioadă de repaus de cel puțin 9 ore pe parcursul celor 30 de ore de la ultima perioadă de repaus zilnic sau săptămânal. Echipajul a început activitatea luni ora 6,00 și prin urmare după cel mult 21 de ore trebuie să înceapă o perioadă de repaus zilnic; luni ora 6,00 + 21 de ore = marți ora 3,00 oprire pentru odihnă. De luni ora 18,00 până marți ora 3,00 **sunt 9 ore** care pot fi folosite pentru conducere de către cei 2 conducători auto.

2. Copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto: certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere sau de leasing original sau în copie conformă;

NU se iau în calcul carnetul TIR sau autorizațiile de transport internațional de mărfuri.

3. 3 exemplare, câte unul pentru expeditor, destinatar și transportator;

4. pentru fiecare zi lucrată până la destinație, fiecare conducător auto va consemna perioadele de conducere, perioadele de repaus, pauzele, perioadele în care desfășoară alte activități și perioadele de timp în care se află la dispoziție pe partea verso a **hârtiei de imprimantă** utilizată la aparatul tahograf, folosind caroiajul destinat acestui scop.

STUDIU DE CAZ NR. 2

1. legitimația de serviciu valabilă, certificatul de calificare profesională.

2. șoferul folosește un card care nu este al lui. cardul a fost falsificat, cardul a fost declarat pierdut sau furat și este utilizat de conducătorul auto.

3. exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport CMR referitoare la numărul de colete și la marcajul lor, precum și starea aparentă a mărfii și a ambalajului ei.

4. la oprire tahograful a comutat automat pe "alte activități" și a continuat cu această înregistrare deoarece conducătorul auto nu a selectat cu ajutorul selectorului de activități că urmează să efectueze o perioadă de repaus (simbolul pat).

229

STUDIU DE CAZ NR. 3

1. utilizarea retarderului, utilizarea frânei de motor, utilizarea rațională a inerției vehiculului, anticipare trafic și conducere cât mai constantă fără frânări bruște etc.

2. motor, ambreiaj, cutie de viteze, transmisie, cardanică, diferențial, arbori planetari, roți motrice.

3. adaptarea vitezei la starea drumului, la condițiile de trafic, evitarea schimbărilor bruște de direcție, frânare din timp și moderată etc.

STUDIU DE CAZ NR. 4

1. încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță; centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de cel al vehiculului rutier; să nu se depășească masele maxime admise, să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condiții necesare (îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite, sunt adaptate pentru fixarea mărfii

respective; nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite) etc.

2. la pregătirea abordării unui sector de drum in rampa, la încetinire în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare, la schimbarea treptelor de viteză, în cazul circulației în panta, inclusiv la demarajele efectuate în panta etc.

3. inspecție vizuală pentru a depista eventualele tăieturi, fisuri, umflături sau deteriorări ale benzii de rulare; verificarea adâncimii benzii de rulare, verificare și reglare presiune la valoarea prescrisă de constructor etc.

STUDIUL DE CAZ Nr. 5

1. oboseala, consumul de băuturi alcoolice, consumul de medicamente contraindicate conducerii autovehiculelor, consumul de droguri etc.

2. rularea cu presiune scăzută, rularea cu suprapresiune, supraîncărcarea anvelopelor, rularea cu viteze ridicate și la temperaturi exterioare mari, vechimea anvelopelor, defecte ale anvelopei care slăbesc sau deteriorează carcasa acesteia, utilizarea anvelopei după ce s-a mers cu pană etc.

3. reducerea atenției, a concentrării, reacții întârziate, reducerea capacităților de prevedere, de analiză a situațiilor din trafic.

230

STUDIUL DE CAZ Nr. 6

1. somnolență, amețelă, oboseală, reducerea reflexelor, cefalee, reducerea capacității de analiză a situațiilor din trafic etc.

2. risc producere accidente de muncă, risc de îmbolnăvire, alterează starea fizică și psihică, număr mare de zile de concediu medical, risc crescut de incapacitate de muncă, necesitatea schimbării locului de muncă pe motive medicale etc.

3. elementele sistemului de iluminare și semnalizare să fie curate să fie în stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto, vehiculul să fie văzut și identificat corespunzător de ceilalți participanți la trafic.