

## STUDII DE CAZ CPI/CPIa – PERSOANE VARIANTA C / 2015

### STUDIUL DE CAZ NR. 1

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale.

Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Viena cu un grup de turiști.

1. Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București - Viena ?
2. Cum se sancționează efectuarea unui transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale fără a deține documentul de transport menționat la pct. 1 ?
3. Indicați 3 obligații pe care le aveți la plecare și pe timpul transportului București - Budapesta din punct de vedere al tipului de serviciu pe care îl efectuați.
4. Sunteți desemnat să efectuați un transport prin servicii ocazionale între București și Suceava cu un grup de turiști. Plecarea are loc în ziua de luni ora 6,00 după o perioadă de repaus săptămânal. Pe traseu efectuați mai multe pauze de maxim 2 ore fiecare pentru vizite la obiective turistice. Toate aceste pauze însumează 7 ore. Câte ore puteți conduce în ziua de luni până să vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic ? Justificați răspunsul.

### STUDIUL DE CAZ NR. 2

În calitate de conducător auto la un operator de transport rutier, efectuați transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București - Roman și retur cu un autobuz care este utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de închiriere.

1. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea serviciului verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autobuzului, **exceptând** actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovinietă și asigurarea RCA.
2. Enumerați 3 obligații ale conducătorului auto la plecarea în cursa București - Roman și pe timpul derulării acesteia.
3. Plecați în cursă la ora 8,00. La ce oră ajungeți la Roman respectând reglementările privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor auto. Distanța București - Roman este de 350 km iar viteza medie de deplasare este de 50 km/h. Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei.
4. Între București și Roman sunteți oprit pentru control, ocazie cu care inspectorul de trafic constată că transporta mai multe persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de clasificare al autobuzului. Cum se sancționează această abatere?

### STUDIUL DE CAZ Nr. 3

În calitatea dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier urmează să efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale pe ruta București - Geneva și retur.

1. Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.

2. Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una din principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care circulați.

3. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați siguranța și confortul pasagerilor.

#### **STUDIU DE CAZ Nr. 4**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic național.

1. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție a conducătorului auto.

2. Starea psihică a conducătorului auto influențează capacitatea de conducere. Indicați 2 efecte negative ale problemelor familiale asupra conducătorului auto.

233

3. Pe parcursul unei curse sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și aplicați măsurile care se impun. Indicați primele 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie luate.

#### **STUDIU DE CAZ NR. 5**

1. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica în mod rațional inerția autovehiculului.

2. Circulați într-o zonă montană cu porțiuni de drum cu pante lungi. Ce sistem, al autovehiculului, utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? Enumerați 3 avantaje ale utilizării acestui sistem.

3. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

#### **STUDIU DE CAZ NR. 6**

1. Întreținerea autovehiculului într-o stare tehnică bună este esențială pentru siguranța circulației și reducerea costurilor de exploatare. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere la întreținerea motorului care au implicații asupra consumului de combustibil și a performanțelor motorului ?

2. La plecarea în cursă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui

stil de conducere economic și ecologic.

3. Autocarul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (**adaptive cruise control** - ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestuia.

234

## **RASPUNSURI STUDII DE CAZ CPI/CPIa – PERSOANE VARIANTA C / 2015**

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. Documentul de control format din foi de parcurs detașabile (carnet cu 25 de file în 2 exemplare dintre care exemplarul original al foii de parcurs va fi la cardul autocarului).

2. Conform Hotărârii nr. 69/2012 = amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.

3. Verificarea componenței grupului conform documentului de transport, asigurarea urcării/coborârii bagajelor în/din portbagajul autovehiculului, oprirea numai în stațiile prevăzute în contractul de transport, recomandă (invită) pasagerii să-și cupleze centura de siguranță.

4. Luni ora 6,00 – Marți ora 6,00 = 24 h minus 9 h = Luni ora 21,00 ora de oprire pentru odihnă.

Luni ora 6,00 până Luni ora 21,00 = 15 ore minus cele 7 ore de pauze = 8 ore de conducere.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. Licența de traseu însoțită de graficul de circulație, copia conformă a licenței comunitare, certificatul de competență profesională, legitimația de serviciu, valabilă, contractul de închiriere, asigurarea pentru persoane și bagaje în copie.

2. Să emită bilete/legitimații corespunzătoare tarifelor aferente distanțelor parcurse, să permită urcarea numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații, să transporte persoane doar în limita numărului de locuri înscrise în certificatul de înmatriculare/clasificare, să oprească numai în stațiile prevăzute în graficul de circulație, centurile de siguranță.

3. Distanța se parcurge în 7 ore de conducere efectivă desfășurate astfel:

8,00 - 12,30 – condus;

12,30 - 13,15 – pauză;

13,15 - 15,45 – condus până la destinație.

4. Amendă + imobilizarea autovehiculului, conform Hotărârii nr. 69/2012.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3**

1. Supraevaluarea propriei competențe, necunoașterea limitelor autovehiculului, dorința de a ajunge mai repede la destinație, oboseala etc.

2. Starea drumului, condițiile atmosferice, intensitatea traficului, încărcătura, curbe, rampe, pante etc.

235

3. Aplicarea normelor de conducere preventivă, adaptarea vitezei în funcție de starea drumului, de condițiile meteo, viteză corepsunzătoare în curbe, accelerări moderate, frânări line, evitarea derapajelor.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. Oboseala, consumul de alcool, starea psihică, hrană irațională.
2. Scăderea concentrării, diminuarea percepției obstacolelor din câmpul vizual, sporirea procesului fiziologic de inhibiție.
3. Semnalizarea locului accidentului, degajarea răniților, evaluarea stării accidentaților, acordarea primului ajutor, apelarea numărului telefonic de urgență 112.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 5**

1. La abordarea porțiunilor de drum în rampă, la folosirea judicioasă a dispozitivului de frânare prin încetinire pe eșapament, precum și la folosirea optimă a energiei cinetice acumulate anterior de autovehicul.
2. Încetinatorul pe eșapament. Consum redus de combustibil, protejarea frânei de serviciu, uzură mai mică a anvelopelor.
3. Porțiuni de drum cu declivitate mare, aderență redusă, anvelope cu banda de rulare uzată, presiune necorespunzătoare în pneuri.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 6**

1. Schimbarea la timp a uleiului, verificarea și înlăturarea eventualelor scurgeri, menținerea bateriei de acumulare în parametrii normali, nivelul corespunzător al lichidului de răcire., curățarea filtrelor de combustibil și lubrifiant.
2. Atingerea, în timpul optim a vitezei de croazieră, folosirea judicioasă a treptelor superioare ale cutiei de viteze, exploatarea motorului și plaja verde a turometrului, accelerări moderate, fără frânări bruște, folosirea combinată a frânei de serviciu cu cea de încetinire.
3. Păstrează distanța de siguranță în raport cu cel din față sa, chiar și la viteze mici, accelerează și frânează la nevoie, încetinește și oprește dacă șoferul din față frânează brusc.