

## **STUDII DE CAZ CPI/CPI - Persoane** **VARIANTA D / 2015**

### **STUDIUL DE CAZ NR. 1**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Belgrad - București cu un grup de turiști.

1. Care este documentul de transport pentru transportul pe care urmează să-l efectuați și în ce acord internațional este acesta prevăzut ?  
2. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la îmbarcarea pasagerilor.  
3. La Pitești sunteți oprit pentru control. Cu această ocazie sunt analizate diagramele tahograf. Din analiza unei diagrame tahograf se constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație;
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sfârșitul zilei de lucru;
- conducătorul auto nu a înscris numărul de kilometri parcurși între localitățile de plecare și destinație.

Câte abateri care se sancționează cu amendă contravențională s-au constatat și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați răspunsul.

4. Pentru ziua de joi este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

7,00 – 8,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;  
8,00 – 9,00 mic dejun;  
9,00 – 16,00 transportul grupului la obiective turistice și pauză de 2 ore și 30 de minute.

16,00 - plecarea spre țară.

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade repaus zilnic (odihnă) reduse. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere și de repaus (odihnă) ale conducătorilor auto.

237

### **STUDIUL DE CAZ NR. 2**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate pe traseul București - Tg. Mureș cu stație intermediară pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor la Brașov și Sighișoara. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 40 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare.

1. În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 18 pasageri la Tg. Mureș;
- 10 pasageri la Brașov;
- 9 pasageri la Sighișoara;
- 3 pasageri la Sinaia.

- Câți pasageri puteți îmbarca și pentru ce destinații? Justificați răspunsul.
2. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, exceptând permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (ro)vinieta, cartea de identitate și asigurarea RCA.
  2. Luni vă prezentați la serviciu după 10 zile de concediu de odihnă și preluați un autovehicul cu care transportați la și de la serviciu personalul angajat al operatorului de transport. Autovehiculul este echipat cu tahograf analog și dumneavoastră dețineți card tahograf.
  3. Ce trebuie să prezentați organelor de control în trafic pentru verificarea respectați reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că timp de 30 de zile anterioare concediului ați condus un autovehicul echipat cu tahograf analog.
  4. În timpul transportului în cont propriu, sunteți oprit pentru un control în trafic și se constată că discurile de frână de la roțile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare.
- Care este modul de sancționare a faptei constatate?

238

### **STUDIUL DE CAZ NR. 3**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport contra cost public de persoane prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional de persoane pe ruta București - Belgrad - București cu un grup de 40 de persoane.

1. Autocarul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (**adaptive cruise control** - ACC) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.
2. În calitatea dumneavoastră de conducător auto aveți datoria să asigurați siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 4 modalități privind stilul de conducere prin care îndepliniți acest obiectiv.
3. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție al conducătorului auto.

### **STUDIUL DE CAZ NR. 4**

Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional de transport persoane în Germania.

1. Cu ocazia verificărilor tehnice ați constatat că presiunea în pneuri este de 7,3 bari. Presiunea recomandată de către constructor este de 8 bari. Ce faceți în acest caz și de ce? Justificați răspunsul prin indicând 3 consecințe ale circulației cu presiunea de 7,3 bari.
2. Conduceți într-o zonă montană cu multe rampe și circulație îngreunată care impune dese opriri și porniri în rampă. Autocarul este echipat cu sistem de ajutor la pornirea în rampă (Hill Holder). Indicați rolul acestui sistem și 2 avantaje aduse de utilizarea acestuia.
3. În Germania aveți porțiuni de drum cu pante lungi. Ce sistem al autocarului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? Enumerați 3 avantaje ale utilizării acestui sistem.

### **STUDIUL DE CAZ Nr. 5**

1. Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3

asemenea factori/situații.

2. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.

239

3. Efectele pe termen lung ale stresului ocupațional la conducătorii auto sunt complexe și costisitoare atât pentru întreprindere cât și pentru conducătorul auto și familia lui. Indicați 3 asemenea efecte.

### **STUDIU DE CAZ Nr. 6**

Sunteți angajat, în calitate de conducător auto, la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional.

1. Enumerați 5 verificări pe care trebuie să le efectuați la controlul compartimentului motor înainte de plecarea în cursă.

2. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

3. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 3 cazuri/situații/acțiuni ale conducătorului auto care pot conduce la creșterea pericolului de răsturnare în curbe.

240

## **RĂSPUNSURI CPI PERSOANE VARIANTA D / 2015**

### **STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. documentul de control format din foi de parcurs detașabile prevăzut de Acordul INTERBUS.

2. verificarea componentei grupului de persoane cu cel din documentul de transport, asigurarea urcării/coborârii bagajelor în/din portbagajul autovehiculului, să oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate numai în locurile prevăzute în contractul de transport etc.

3. abateri: primele 2 se sancționează cu amendă contravențională.

Niciuna dintre cele 2 abateri nu conduce la imobilizarea autovehiculului.

4. maxim 4 ore de conducere deoarece în intervalul joi ora 7.00 - vineri ora 7,00 cond. auto trebuie să efectueze o perioadă de repaus zilnic de cel puțin 11 ore. Prin urmare de la ora 16,00 cond. auto mai poate conduce cel mult până la ora 20,00. astfel încât de joi ora 20,00 până vineri ora 7,00 să efectueze perioada de odihnă de 11 ore.

### **STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. 37 de pasageri din care 18 pentru Tg. Mureș, 9 pentru Sighișoara și 10 pentru Brașov; nu se îmbarcă cei 3 pasageri care doresc să ajungă la Sinaia deoarece, în această localitate, nu este prevăzută stație de îmbarcare/debarcare pasageri.

2. licența de traseu însoțită de graficul de circulație, copia conformă a licenței comunitare, certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu a conducătorului auto. contractul de leasing

original sau în copie conformă cu originalul, asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în copie.

3. cardul tahograf, diagrama tahograf din ziua curentă, formularul de atestare a activităților eliberat de operatorul de transport pentru cele 10 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 18 zile lucrate anterior concediului de odihnă.

4. amendă contravențională, suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului și anularea inspecției tehnice periodice.

241

### **STUDIU DE CAZ NR. 3**

1. ajută conducătorul auto la mersul în coloană, menține automat distanța corectă față de vehiculul antemergător în funcție de viteza cu care se circulă; evită coliziunile din spate, consum specific redus.

2. frânare lină/treptată: accelerări moderate; anticipare, conducere preventivă; adaptarea vitezei funcție de condițiile de trafic, starea drumului, condițiile meteo, adaptarea vitezei în curbe pentru a se diminua forțele laterale etc.

3. oboseala, consumul de băuturi alcoolice, consumul de medicamente contraindicate conducerii autovehiculelor, consumul de droguri etc.

### **STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. se reface presiune la 8 bar, pentru a se preveni: creșterea semnificativă a consumului de combustibil, creșterea rezistenței la rulare, uzura prematură a anvelopelor, supraîncălzirea pneurilor, acționarea îngreunată a direcției.

2. la pornirea în rampă previne deplasarea vehiculului spre spate în timpul mutării piciorului de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Avantaje: elimină riscul opririi motorului la pornirea în rampă; evită patinarea excesivă a ambreiajului, reduce uzura anvelopelor.

3. sistemul de frânare de încetinire; reduce uzura frânei de serviciu, mărește durata de utilizare a componentelor frânei de serviciu, evită supraîncălzirea componentelor de fricțiune ale frânei de serviciu, ale pneurilor, etc.

### **STUDIU DE CAZ Nr. 5**

1. oboseala, dorința de a ajunge mai repede la destinație, supraevaluarea propriei competențe, supraestimarea sau necunoașterea performanțelor dar și ale limitelor autovehiculelor etc.

2. crește timpul de reacție, aprecierea greșită a vitezei, diminuarea capacității de a anticipare, de prevedere, de judecată, de analiză a unor situații din trafic, nervozitate, agresivitate, somnolență, riscul de a adormi etc.

3. risc producere accidente de muncă, risc de îmbolnăvire, alterează starea fizică și psihică, număr mare de zile de concediu medical, risc crescut de incapacitate de muncă, necesitatea schimbării locului de muncă pe motive medicale etc.

242

### **STUDII DE CAZ Nr. 6**

1. nivel: uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea parbrizului, etc.; identificare eventuale scurgeri de lichide; etanșeități: starea curelelor de angrenare a diferitelor agregate etc.

2. scăderea consumului de combustibil, reducerea uzurilor cauzate de funcționarea vehiculului, reducerea poluării produse prin arderea

combustibilului și prin uzuri, reducerea poluării fonice creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare etc.

3. centrul de greutate al autovehiculului se găsește la o înălțime mare în raport cu solul, neadaptarea vitezei înainte de abordarea curbei, bruscare volanului în curbă, frânare bruscă sau necontrolată pe parcursul abordării curbei etc.