

## **STUDII DE CAZ TRANSPORT MARFĂ** **VARIANTA E**

### **STUDIUL DE CAZ NR. 1**

Sunteți angajat, în calitate de conducător auto, la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați, în echipaj de 2 conducători auto, un transport de marfă pe ruta București-Belgrad- București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. După ce luați în primire ansamblul de vehicule, verificați data până la care este valabilă inspecția periodică a tahografului. Pe eticheta montată cu ocazia ultimei inspecții a tahografului citiți următoarea informație: “Dimensiunea anvelopelor 305/70-R22,5”. Pentru care dintre anvelopele ansamblului de vehicule este valabilă această informație?

2. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autovehiculului, exceptând ~ul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinietă și asigurarea RCA.

1. În calitate de conducător auto participați la încărcarea mărfurilor, indicați două cerințe privind poziția centrului de greutate a încărcăturii pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea mărfurilor.

2. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea orimei perioade de odihnă dacă plecați din București luni la ora 10<sup>00</sup>. Justificați răspunsul.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. anvelopele punții motoare;

2. copia conformă a licenței comunitare; scrisoare de transport CMR; autorizația de transport internațional; carnetul TIR, legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto; certificat de competență profesională al conducătorului auto valabil; contractul de închiriere sau de leasing original sau în copie conformă;

3. cât mai aproape de axa longitudinală a vehiculului, distanță față de sol cât mai mică, , evitarea supraîncărcării axelor etc.

244

4. Marți ora 700- în cazul echipajului de 2 conducători auto, la fiecare 30 de ore, trebuie efectuate 9 ore de odihnă. Prin urmare, până cel mai târziu marți la ora 1600 echipajul trebuie să încheie o perioadă de odihnă neîntreruptă de minimum 9 ore.

### **STUDIUL DE CAZ NR. 2**

În calitate de conducător auto, angajat la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu, sunteți desemnat să efectuați un transport pe ruta București-Suceava-Kiev, cu încărcare de mărfuri la București și la Suceava.

1. Calculați ora la care puteți ajunge la Suceava cu respectarea reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor auto. Distanța București-Suceava este de 475 km, viteza medie de deplasare este de 50 km/h. iar din București plecați luni la 9,00.

2. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București-Kiev?
3. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata efectuării formalităților de trecere a frontierei dintre România și Ucraina?
4. La întoarcerea spre București, constatați, cu ocazia unei opriri la Bacău că tahograful s-a defectat. Cum veți proceda în acest caz, având în vedere că autocamionul este dotat cu tahograf analog ?

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. Luni ora 20<sup>00</sup>, sunt necesare 9 ore și 30 de minute de conducere la care se adaugă 2 pauze de câte 45 minute; total 11 ore până la Suceava (desfășurare: Luni ora 9,00 + 4,30 = 13,30 + 45 minute = 14,15 + 4,30 = 18,45 + 45 minute = 19,30 + 30 minute = ora 20,00);
2. scrisoarea de transport tip C.M.R.;
2. alte activități (simbol 2 ciocănele);
3. activitățile desfășurate de conducătorul auto se consemnează,; manual în caroiajul special prevăzut în acest sens tipărit pe versoul diagramei tahograf.

#### **STUDIU DE CAZ NR. 3**

Sunteți angajat la un operator de transport rutier și în calitate dvs. de conducător auto efectuați transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional cu un autotractor cu semiremorcă, destinația cea mai frecventă fiind Germania.

245

1. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.
2. În Germania aveți porțiuni de drum cu pante lungi unde utilizați în mod frecvent retarderul. Autotractorul dumneavoastră este echipat cu retarder hidraulic compact montat pe cutia de viteze. Din ce cauză se poate înregistra o scădere a efectului de frânare la utilizarea continuă și îndelungată, comparativ cu valorile maxime ale efectului de frânare indicate de constructor.
3. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor ansamblului de vehicule. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3**

1. etanșeitatea conductelor, recipientelor, furtunurilor de legătură dintre autotractor și semiremorcă, fixarea conductelor, recipientelor, control vizual discuri de frână etc;
2. creșterii temperaturii uleiului din cutia de viteze a lichidului din circuitul de răcire;
3. utilizarea retarderului, utilizarea frânei de motor, utilizarea rațională a inerției vehiculului, anticipare trafic și conducere cât mai constantă fără frânări bruște etc.

#### **STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat lin autotractor cu semiremorcă. Cu ocazia preluării, constatați că anvelopele punții față a autotractorului care au marcajul 305/70 R22,5 trebuie schimbate datorită uzurii excesive. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop 2

anvelope care au marcajul 305/70 R20 pe care le refuzați. Explicați motivul refuzului din perspectiva montării noilor anvelope.

2. Conduceți într-o zonă montană cu multe rampe și circulația îngreunată care impune dese opriri și porniri în rampă. Autotractorul este echipat cu sistem de ajutor la pornirea în rampă (Hill Holder). Indicați rolul acestui sistem și 2 avantaje aduse de utilizarea acestuia.

3. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

246

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. diametru interior anvelope primite = 20 inch (țoli); diametrul jantei existente = 22,5 inch (țoli); prin urmare nu se pot monta anvelope cu diametrul interior de 20 inch pe jante de 22,5 inch;

2. la pornirea în rampă previne deplasarea vehiculului spre spate în timpul mutării piciorului de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Avantaje: elimină riscul opririi motorului la pornirea în rampă; evită patinarea excesivă a ambreiajului, reduce uzura anvelopelor;

3. scăderea consumului de combustibil, reducerea uzurilor cauzate de funcționarea vehiculului, reducerea poluării produse prin arderea combustibilului și prin uzuri, reducerea poluării fonice, creșterea siguranței circulației, reducerea costurilor de exploatare etc.

#### **STUDIU DE CAZ NR. 5**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier și în timpul unei curse sunteți implicat într-un accident rutier soldat cu victime. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor persoanelor rănite.

2. Cunoașteți ce trebuie făcut în caz de accident și prin urmare vă păstrați calmul, analizați situația și aplicați măsurile care se impun. Indicați 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie luate. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens?

3. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării?

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 5**

1. evaluarea consecințelor accidentului rămânând prudent și evitând să mă pun în pericol în acest timp, semnalizarea și delimitarea zonei de pericol, apel 112, acordarea primului ajutor răniților, protejarea urmelor de la locul accidentului etc.;

2. dezinfectia plăgilor cu apă oxigenată sau cu iod;

3. poziția laterală de siguranță (lungită, pe spate, cu capul într-o parte).

247

#### **STUDIU DE CAZ NR. 6**

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerarul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

2. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei

roți.

3. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă? Indicați cinci factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 6**

1. categoriile de drum pentru a nu depăși limitele masei maxime admise pe diferitele categorii de drumuri, dacă există poduri sau tuneluri, locațiile pentru repaus, intensitatea traficului rutier, pante, curbe etc.
2. scoaterea autovehiculului în afara părții carosabile, îmbrăcarea vestei reflectorizante, semnalizarea cu triunghiuri și lumini de avarii, folosirea dispozitivelor (sculelor) adecvate;
3. alimentație rațională și echilibrată, suficientă, evitarea alimentelor prea grase, odihnă suficientă, exerciții fizice, nu se consumă alcool, substanțe halucinogene, droguri, nu se administrează medicamente care afectează capacitatea de conducere etc.