

## **STUDII DE CAZ MARFĂ VARIANTA F**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto ia un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional. Angajatorul vă desemnează să efectuați o cursă, în echipaj de doi conducători auto, pe ruta București - Berlin - București.

### **STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora, indicați 3 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control al anvelopelor.
2. În timpul cursei, observați că noul dumneavoastră coleg de echipaj, menține continuu piciorul pe pedala de ambreiaj. Cum procedați în acest caz? Justificați răspunsul prin indicarea a două avantaje ale acțiunii dumneavoastră.
3. În condițiile rulajului în palier, la viteza de croazieră de 60 km/h, sesizați că motorul funcționează în intervalul de turații economice atât în treapta a V-a, cât și în treapta a VI-a. Ce treaptă de viteză veți selecta în situația prezentată. Justificați răspunsul.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. inspecție vizuală pentru a depista eventualele tăieturi, fisuri, umflături sau deteriorări ale benzii de rulare; verificarea adâncimii benzii de rulare, verificare și reglare presiune la valoarea prescrisă de constructor etc.
2. se atrage atenția colegului că este o practică greșită, eliminarea ei evitând supraîncălzirea ambreiajului, uzura rulmentului de presiune etc.
3. treapta a VI-a, reducerea consumului de combustibil.

### **STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. Enumerați 5 verificări pe care trebuie să le efectuați la controlul compartimentului motorului înainte de plecarea în cursă;
2. La plecarea în cursă managerul activității de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui stil de conducere economic și ecologic.
3. In Germania aveți porțiuni de drum cu pante lungi. Ce echipament al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? De ce depinde mărimea forței de frânare când acționați dacă acest sistem este de tip hidraulic.

249

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. nivelul uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea Darbrizului, instalația de spălare,întinderea curelelor de transmisie,fixarea anexelor motorului, etanșeitatea filtrelor de combustibil,etanșeitatea nstalațiilor motorului.
2. utilizarea optimă a vitezei și a rapoartelor cutiei de viteze, asigurarea funcționării motorului în plaja de turații economică, marcată cu verde pe turometru, utilizarea inerției vehiculului, accelerări moderate, frânare lină/treptată, utilizarea combinată a frânelor de serviciu și a frânei de încetinire.
3. treapta de frânare selectată care influențează în mod direct cantitatea de lichid hidraulic care se comandă a fi injectat în carcasa acestuia.

### **STUDIU DE CAZ NR. 3**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de ransport

rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri . Angajatorul vă desemnează să efectuați, în echipaj de 2 conducători auto, un transport de marfă pe ruta București-Istanbul-București. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu format din cap tractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Plecarea din București este programată luni la ora 8,00.

1. Cu ocazia preluării autovehiculului verificați dacă aparatul tahograf are verificarea tehnică în termen de valabilitate. Unde verificați acest lucru la bordul autovehiculului și ce informație trebuie să găsiți.

2. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la încărcarea mărfurilor.

3. Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați inspectorilor ISCTR cu ocazia unui control în trafic, exceptând permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (ro)vinieta, cartea de identitate sau pașaportul, diagramele tahograf și asigurarea RCA.

4. Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de odihnă. Justificați răspunsul

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3**

1. plăcuța/eticheta aplicată în/pe sau în imediata apropiere a aparatului tahograf; data efectuării verificării tehnice.

2. repartizarea încărcăturii, arimarea, verificarea exactității mențiunilor din CMR etc.

3. documentul de transport (CMR), copia conformă a licenței comunitare, certificatul de competență profesională a conducătorului auto.  
250

legitimația de serviciu valabilă, a conducătorului auto, contractul de transport, contractul de leasing original sau în copie conformă cu originalul, carnetul TIR;

4. Marți Ora 05<sup>00</sup>. La 30 de ore, trebuie efectuate 9 ore de odihnă.

Luni Ora 08<sup>00</sup> - Marți ora 14<sup>00</sup> = 30 de ore minus 9 ore = Marți ora 05<sup>00</sup>.

### **STUDIUL DE CAZ NR. 4**

În calitate de conducător auto la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu conduceți un ansamblu format din cap tractor și semiremorcă.

1. La încărcarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere să nu depășiți \_\_\_\_\_ i masele maxime admise pe axele ansamblului în ce documente găsiți informațiile referitoare la masele maxime admise pe axe.?

2. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata încărcării mărfurilor ?

3. Care este documentul de transport pentru transportul de mărfuri în cont propriu pe ruta București – Constanța?

4. La Constanța schimbați autovehiculul. Cum veți proceda din punct de vedere al utilizării diagramei tahograf?

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. certificatele de înmatriculare ale autotractorului și ale semiremorcii și pe plăcuțele producătorilor vehiculelor respective;

2. alte activități;

3. avizul de expediție a mărfurilor;

4. se notează pe partea verso a diagramei tahograf numărul de

înmatriculare al noului autovehicul, kilometrajul la plecare și ora la care s-a efectuat schimbarea.

### **STUDIU DE CAZ Nr. 5**

În calitate de dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier efectuați transport rutier public de mărfuri în trafic intern și internațional.

1. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta ? Enumerați 5 elemente.
2. În timpul efectuării unei curse observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați ? Enumerați 5 dintre ele.
3. Cu ocazia efectuării unei curse sunteți implicat într-un accident de circulație. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor victimelor. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică ?

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 5**

1. stingătoare, triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă etc;
2. oprirea autovehiculului într-un loc sigur, acționare frână de staționare, oprire motor, întrerupere circuit baterie prin acționare întrerupător general, dacă este posibil, identificare sursă foc, informare servicii de urgență, utilizarea stingătoarelor pentru stingerea incendiului dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol, amplasare triunghi reflectorizant etc.
3. ora și minutul când s-a aplicat garoul.

### **STUDIU DE CAZ Nr. 6**

Sunteți angajat, în calitate de conducător auto, la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta București - Londra.

1. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă ? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.
2. Pe parcursul derulării cursei București - Londra aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infracționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ?
3. În timpul deplasării se produce explozia unui pneu de la puntea față a autovehiculului. Cum procedați pentru oprirea autovehiculului ?

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ Nr. 6**

1. Alimentație rațională și echilibrată, suficientă, evitarea alimentelor prea grase, odihnă suficientă, exerciții fizice, nu se consumă alcool, substanțe halucinogene, droguri, nu se administrează medicamente care afectează capacitatea de conducere etc.
2. Cu ocazia fiecărei opriri pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto pentru a putea fi supravegheat.
3. Menținerea unei traiectorii sigure, frânare precaută, utilizarea treptelor inferioare de viteză.