

## **STUDII DE CAZ MARFĂ VARIANTA G**

### **STUDIUL DE CAZ VARIANTA I**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național și internațional.

#### **STUDIUL DE CAZ Nr. 1**

1. Enumerați 5 verificări tehnice pe care trebuie să le faceți înainte de plecarea în cursă la autovehiculul pe care îl conduceți.
2. În timpul unei curse, observați o încălzire excesivă a anvelopelor punții spate. Indicați două cauze care pot provoca încălzirea excesivă a anvelopelor.
3. Autovehiculul dumneavoastră este echipat cu un motor MAN cu 6 cilindri în linie, având următoarele date tehnice: puterea maximă 184 KW (250 CP) la turația de 2400 rpm; cuplul motor maxim 1.000 Nm la turația de 1.400 – 1.750 rpm.

În ce interval de turații se recomandă exploatarea motorului pentru o conducere economică și ecologică?

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 1**

1. Nivelul uleiului motor, lichidului de răcire, lichidul pentru spălarea parbrizului, parbrizul, ștergătoarele, instalația de spălare, verificarea sumară privind starea frânelor, direcției, pneurilor, funcționarea farurilor, semnalizatoarelor etc.
2. Rularea în condiții de suprasarcină; rularea cu o presiune mai mică decât cea indicată de către constructor; eventuale frecări care pot conduce la încălzirea pneurilor etc.
3. 1.400 – 1.750 rpm

#### **STUDIUL DE CAZ Nr. 2**

1. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica, în mod rațional, inerția autovehiculului.

253

2. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2 aspecte urmărite în această activitate.
3. La plecarea în cursă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere economic și ecologic. Indicați 5 elemente necesare adoptării unui stil de conducere economic și ecologic.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 2**

1. la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă, la încetinire în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare, la schimbarea treptelor de viteză, în cazul circulației în pantă, inclusiv la demarajele efectuate în pantă etc.
2. refacerea nivelului acestora, dacă este cazul, raportat la marcajele de minim și maxim; urmărirea consumurilor de lichide și lubrifianți ce se pot înregistra pe parcursul exploatarei; identificarea eventualelor modificări calitative ale acestora (culoare, miros, vâscozitate).
3. utilizarea optimă a rapoartelor cutiei de viteze, asigurarea funcționării motorului în plaja de turații economică, marcată cu verde pe turometru,

utilizarea inerției vehiculului, accelerării moderate, frânare lină/treptată, utilizarea combinată a frânei de serviciu și a frânei de încetinire.

### **STUDIU DE CAZ Nr. 3**

Angajatorul vă desemnează să efectuați un transport de marfă contra cost pe ruta București – Mangalia. Deplasarea se efectuează cu un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă utilizate de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

1. Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea cursei verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 4 documente pe care trebuie să le aveți la bordul autovehiculului, exceptând actul de identitate, permisul de conducere, certificatele de înmatriculare, rovinieta și asigurarea RCA.

2. Distanța dintre București și Mangalia este de 300 km. Viteza medie de deplasare este de 50 km/h. Plecarea din București este programată luni la ora 7,00. Calculați ora la care ajungeți la Mangalia având în vedere respectarea reglementărilor în vigoare referitoare la perioadele de conducere, odihnă și pauze.

3. Autotractorul cu care ați efectuat transportul București-Mangalia este echipat cu tahograf digital. La Mangalia preluați un autovehicul echipat cu tahograf analog (la care se utilizează diagrame) pentru efectuarea unui

transport la Brăila. Ce veți prezenta organelor de control între Mangalia și Brăila pentru a face dovada activităților desfășurate?

4. Enumerați 3 cerințe (verificări), pe care trebuie să le aveți în vedere la repartizarea și arimarea mărfurilor.

### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 3**

1. copia conformă a licenței comunitare, documentul de transport (CMR), certificatul de competență profesională a conducătorului auto, legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, contractul de leasing original sau copie conformă cu originalul.

2. ora 13,45

- conduce continuu de la 7,00 la 11,30;

- ia o pauză de la 11,30 la 12,15;

- conduce continuu de la 12,15 la 13,45.

3. cartela tahografică a primului autovehicul și diagrama tahograf din aparatul celui de-al doilea autovehicul.

4. Încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță; centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier; să nu se depășească masele maxime admise, să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă condițiile necesare (îndeplinesc funcțiile pentru care au fost construite, sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective; nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite) etc.

### **STUDIU DE CAZ NR. 4**

În calitate de conducător auto, la o întreprindere care efectuează transport de mărfuri în cont propriu, conduceți un ansamblu de vehicule format din autotractor și semiremorcă. Autotractorul este dotat cu tahograf analog. Dețineți certificat de pregătire profesională și cartelă tahografică.

1. După 8 zile de concediu de odihnă efectuați un transport de mărfuri în cont propriu pe relația București-Budapesta. În aceeași zi sunteți oprit cu ocazia unui control în trafic. Ce trebuie să prezentați organelor de control

pentru verificarea respectării reglementărilor în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă și pauze, în ipoteza că în ultimele 2 luni ați condus un autovehicul cu tahograf analog?

2. Ce informații vă sunt necesare la încărcarea mărfurilor pentru a nu depăși masele maxime admise pentru ansamblul de vehicule și unde le găsiți?

3. Care este documentul de transport în cazul transportului menționat la punctul nr. 1?

4. Enumerați 2 documente ale conducătorului auto care trebuie să se afle la bordul vehiculului pe durata efectuării transportului de la pct. 1, 255

excepționând actul de identitate, permisul de conducere, precum și cele referitoare la utilizarea aparatului tahograf.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 4**

1. cartela tahografică, diagrama tahograf pentru ziua în curs, formularul pentru atestarea activităților pentru cele 8 zile de concediu și diagramele tahograf pentru 20 de zile.

2. masele totale maxime admise și masele maxime admise pe axe pentru autotractor și semiremorcă; pe plăcuțele montate pe autotractor și semiremorcă.

3. scrisoare de transport tip C.M.R.

4. certificatul de pregătire profesională, legitimația de serviciu valabilă.

#### **STUDIUL DE CAZ Nr. 5**

În calitate de dumneavoastră de conducător auto la un operator de transport rutier aveți de efectuat un transport rutier de mărfuri contra cost în trafic internațional între România și Elveția.

1. în cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă stabiliți ruta (itinerarul) pe care urmează să vă deplasați. Enumerați cel puțin 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere.

2. înainte de plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta? Enumerați 5 elemente.

3. în timpul efectuării cursei observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați? Enumerați 5 dintre ele în ordinea în care trebuie luate.

#### **RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 5**

1. categoriile de drum pentru a nu depăși limitele maxime admise pe diferitele categorii de drumuri, dacă există poduri sau tuneluri care pot avea restricții în ceea ce privește masele, dimensiunile sau mărfurile transportate, evitarea aglomerațiilor și/sau a zonelor în care apar de regulă ambuteiaje, planificarea deplasării astfel încât să se poată respecta pauzele regulamentare, planificare și alegere locuri pentru efectuarea timpilor de odihnă, taxe care trebuie achitate etc.

2. stingătoare, 2 triunghiuri reflectorizante, lampă portabilă de iluminare, trusă medicală, vestă reflectorizantă-fluorescentă.

3. oprirea autovehiculului într-un loc sigur, acționare frână de staționare, oprire motor, întrerupere circuit baterie prin acționare servicii de urgență, utilizarea stingătoarelor pentru stingerea incendiului dacă stingerea incendiului se poate face fără pericol, amplasare triunghiuri reflectorizante etc.

256

#### **STUDIUL DE CAZ NR. 6**

Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care vă desemnează să efectuați un transport de mărfuri pe ruta

București - Londra

1. Constatați că veți conduce și după lăsarea întunericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al ansamblului de vehicule. Justificați răspunsul.
2. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.
3. Pe parcursul derulării cursei București - Londra aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehicului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră? Cu ce ocazii efectuați aceste controale?

**RĂSPUNSURI STUDIU DE CAZ NR. 6**

1. elementele sistemului de iluminare și semnalizare să fie curate, să fie în stare bună de funcționare astfel încât să asigure o bună vizibilitate conducătorului auto, vehiculul să fie văzut și identificat corespunzător de ceilalți participanți la trafic.
2. alimentație insuficientă, alimentație prea grasă, alimentație neechilibrată, consumul de alcool, sedentarismul, consumul de alcool, de droguri, medicamente care afectează capacitatea de conducere etc.
3. cu ocazia fiecărei opriri, pe durata căreia autovehiculul nu a fost în câmpul vizual al conducătorului auto, pentru a putea fi supravegheat.