

STUDIU DE CAZ
CLASELE 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9
CARBURĂ DE CALCIU - CARBID

Sunteți consilier de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase la o întreprindere care importă și transportă carbură de calciu – carbid.

1. Vă rugăm să precizați pentru această substanță, următoarele: numărul ONU, grupa de ambalare, clasa de mărfuri periculoase, codul de clasificare și semnificația acestuia, numărul de identificare a pericolului și semnificația acestuia;
2. Precizați cine are obligația întocmirii documentului de transport și declarați Carbură de calciu cu grupa de ambalare II, în condițiile în care aveți de transportat 20 de butoaie a 115 kg fiecare;
3. Din ce materiale pot fi confecționate recipientele mari pentru vrac – RMV destinate transportului de carbură de calciu din grupa de ambalare I?
4. Pe recipientele mari pentru vrac – RMV încărcate, găsiți următoarele marcaje:



11B/X/08 01/D/ABC 012/5500/1500 și UN 1402

Corespunde acest ambalaj mărfii încărcate?

5. După descărcarea vehiculului la destinație, acesta este încărcat cu recipiente de vrac – RMV goale și necurățate care au conținut aceleași mărfuri (carbură de calciu) pentru a fi returnate producătorului. Este permisă îndepărtarea semnalizării specifice mărfurilor periculoase de pe vehicul? Indicați prevederile aplicabile.
6. Pentru livrarea unei comenzi care constă din: **20** de butoaie de 115 kg fiecare cu carbură de calciu, **50** de saci de 50 kg fiecare cu azotat de amoniu și **20** de bidoane din plastic a 5 litri fiecare cu dezinfectant lichid toxic, se intenționează utilizarea aceluiași autovehicul. Precizați dacă este permisă încărcarea în comun a acestor mărfuri. Indicați prevederile aplicabile;
7. În vederea alegerii cisternei pentru efectuarea transportului a 25 de tone de carbură de calciu cu grupa de ambalare II, indicați trei coduri de cisterne care ar putea fi utilizate. Indicați prevederile aplicabile;
8. Carbură de calciu cu grupa de ambalare II poate fi transportată în vrac în vehicule sau containere acoperite cu prelată? Indicați prevederile aplicabile;
9. În timpul transportului carbidului a avut loc un accident în urma căruia vehiculul nu mai poate continua cursa și se ia decizia înlocuirii acestuia. Care sunt prevederile aplicabile legate de încărcare, descărcare și manipulare;
10. Vă rugăm să precizați dacă sunt suficiente stingătoarele care se află la bordul unei unități de transport cu m.t.m.a. de 12 tone, respectiv un stingător de 2 kg pentru motor sau cabină, un stingător de 9 kg și un stingător de 4 kg;

RĂSPUNSURI
STUDIU DE CAZ
CLASELE 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9
CARBURĂ DE CALCIU - CARBID

1. Pentru această substanță numărul ONU este "1402", are două grupe de ambalare "I" și "II", este din clasa 4.3 – substanțe care în contact cu apa degajă gaze inflamabile, codul de clasificare este "W2" și semnifică substanțe solide care în contact cu apa degajă gaze inflamabile, numărul de identificare a pericolului:
 - pentru grupa de ambalare I este "X423" și semnifică: substanță solidă care reacționează periculos cu apa degajând gaze inflamabile sau solid inflamabil care reacționează periculos cu apa degajând gaze inflamabile sau solid care se auto-încălzește și care reacționează periculos cu apa degajând gaze inflamabile - A nu se utiliza apa decât cu aprobarea experților, iar
 - pentru grupa de ambalare II este "423" și semnifică: substanță solidă care reacționează cu apa degajând gaze inflamabile sau solid inflamabil care reacționează cu apa degajând gaze inflamabile sau solid care se auto-încălzește și care reacționează cu apa degajând gaze inflamabile;

2. Obligația întocmirii documentului de transport aparține expeditorului. Marfa se declară astfel: **UN 1402 Carbură de calciu, 4.3, II, (D/E) 20 butoaie, 2300 kg**. Conform prevederii de la litera (k) a paragrafului 5.4.1.1.1, codul de tunel nu trebuie să nu fie înscris dacă pe traseu nu este un tunel cu restricții;

3. Recipientele mari pentru vrac – RMV destinate transportului de carbură de calciu din grupa de ambalare I pot fi confecționate numai din metal;

4. **DA**. Acest ambalaj corespunde mărfii încărcate;

5. **DA**. Este permisă îndepărtarea semnalizării specifice mărfurilor periculoase de pe vehicul. Ambalajele goane necurățate pot fi transportate conform prevederilor de la 1.1.3.5 și ultimului rând din tabelul de la 1.1.3.6.3;

6. **DA**. Pentru livrarea unei comenzi care constă din: **20** de butoaie de 115 kg fiecare cu carbură de calciu, **50** de saci de 50 kg fiecare cu azotat de amoniu și **20** de bidoane din plastic a 5 litri fiecare cu dezinfectant lichid toxic, este permisă utilizarea aceluiași autovehicul deoarece încărcarea în comun a acestor mărfuri nu este interzisă de prevederile secțiunii 7.5.2 *Interdicții de încărcare în comun*;

7. Codul de cisternă trebuie să fie cel puțin cel indicat în coloana (12) a tabelului A din capitolul 3.2 al ADR pentru UN 1402 grupa de ambalare II, adică "SGAN", sau unul superior ales conform ordinii ierarhice a cisternelor de la sub-secțiunea 4.3.4.1 și anume:

Partea 1: Tipuri de cisterne

S → L

Partea 2: Presiunea de calcul

G → 1,5 → 2,65 → 4 → 10 → 15 → 21 bar

Partea 3: Deschideri

A → B → C → D

Partea 4: Dispozitive/supape de siguranță

V → F → N → H

Exemple de coduri care pot fi utilizate: SGBN, SGBV, S1.5BN, S4CH, LGAN, L4BN, L4DH etc.

8. **NU.** Conform dispoziției speciale VV5 din coloana (17) a tabelului A din capitolul 3.2 aplicabile pentru UN 1402 cu grupa de ambalare II, carbura de calciu nu se poate transporta în vrac în vehicule sau containere acoperite cu prelată;
9. Dacă în timpul transportului carbidului a avut loc un accident în urma căruia vehiculul nu mai poate continua cursa și se ia decizia înlocuirii acestuia, trebuie respectate prevederile dispoziției suplimentare CV23 din coloana (18) a tabelului A din capitolul 3.2 aplicabile pentru UN 1402 cu grupa de ambalare II, conform căreia în cursul manipulării coletelor, trebuie luate măsuri speciale pentru a se evita contactul acestora cu apa;
10. **DA.** Sunt suficiente stingătoarele care se află la bordul unei unități de transport cu m.t.m.a. de 12 tone, respectiv un stingător de 2 kg pentru motor sau cabină, un stingător de 9 kg și un stingător de 4 kg.