

STUDIU DE CAZ
CARBURANȚI LICHIZI
Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 sau 1863

Sunteți consilierul de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase al unui operator de transport care efectuează, livrări de benzină și motorină cu cisterne compartimentate cu o capacitate de 38 m³ și o masă maximă admisă de 27 tone. Aceste mărfuri sunt clasificate ca fiind inflamabile și periculoase pentru mediu.

1. Cu ocazia unei livrări de 20.000 litri de motorină și 10.000 litri de benzină, are loc un accident care afectează grav mediul înconjurător prin scurgerea a 300 de litri de benzină. Indicați pentru benzină: numărul ONU, clasa, grupa de ambalare și semnificația acesteia, numărul de identificare a pericolului și semnificația acestuia, codul de clasificare și semnificația acestuia.
2. Având în vedere consecințele acestui accident, considerați că este necesar să realizați un raport asupra evenimentului survenit în timpul transportului de mărfuri periculoase? Care e perioada pe care o aveți la dispoziție pentru a întocmi raportul referitor la accident? Indicați prevederile aplicabile.
3. Cu ocazia analizării accidentului, verificați compatibilitatea substanțelor transportate cu cisterna utilizată și identificați pe certificatul de agreare codul "**L4BN**". Indicați dacă cisterna cu acest cod este potrivită pentru benzină și motorină și, de asemenea, indicați codul pentru cisternă minim necesar efectuării acestui transport? Indicați prevederile aplicabile.
4. Cu ocazia intervenției la locul accidentului, pentru transvazarea de urgență a benzinei și motorinei, sosește o cisternă cu codul "**LGBN**". Este permisă utilizarea acestei cisterne?
5. Pe placa metalică de pe cisternă, pe lângă celelalte inscripții este identificat și simbolul "**S**". Ce semnificație are acest simbol? Indicați prevederile aplicabile.
6. Care este valabilitatea certificatului de agreare pentru un vehicul "**FL**"? Autotractorul utilizat pentru tractarea semiremorcii-cisternă necesită certificat de agreare pentru un vehicul "**FL**"? Indicați prevederile aplicabile.
7. Unitatea de transport a fost echipată cu un stingător de incendiu de **2 kg** la cabină și un stingător de incendiu de **6 kg** la semiremorca-cisternă. Sunt suficiente aceste stingătoare de incendiu? Indicați prevederile aplicabile.
8. Cum se realizează semnalizarea simplificată a acestei unități de transport? Indicați prevederile aplicabile.
9. Declarați marfa în documentul de transport conform ADR ținând cont de faptul că semnalizarea de pe unitatea de transport este realizată simplificat.
10. În echipamentul suplimentar de protecție figurează materialul pentru acoperirea gurilor sistemului de canalizare. Este necesar acest material în cazul transportului carburanților lichizi? Care este utilitatea sa?

RĂSPUNSURI
STUDIU DE CAZ
CARBURANȚI LICHIZI
Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 sau 1863

1. Pentru benzină: numărul ONU 1203, clasa 3 – lichide inflamabile, grupa de ambalare II – substanțe mediu periculoase, numărul de identificare a pericolului 33 – lichide foarte inflamabile, codul de clasificare F1 – lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60 °C.
2. DA. Având în vedere consecințele acestui accident, consider că este necesar să realizez un raport asupra evenimentului care a implicat mărfuri periculoase.
Consilierul de siguranță trebuie să redacteze un raport cu privire la accident, destinat conducerii care l-a desemnat sau, dacă este cazul, unei autorități publice locale, după ce a cules toate informațiile utile pentru acest scop.
Această obligație este prevăzută de articolul 6 alin. (1) din Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003 cu modificări și completări ulterioare.
3. DA. Cisterna cu acest cod "**L4BN**" este potrivită pentru benzină și motorină.
Codul pentru cisternă minim necesar efectuării acestui transport este cel corespunzător benzinei, respectiv "**LGBF**" conform codului înscris în coloana (12) a rubricii numărului ONU 1203 din tabelul A al capitolului 3.2 din ADR.
4. DA. Pentru transvazarea de urgență a benzinei și motorinei este permisă utilizarea cisternei cu codul "**LGBN**".
5. Simbolul "**S**" de pe placa metalică de pe cisternă semnifică faptul că cisterna este prevăzută cu rezervor sau compartimentele mai mari de 7.500 litri care sunt împărțite de sparge-valuri în secțiuni cu o capacitate nu mai mare de 7.500 litri.
6. Valabilitatea certificatului de agreare pentru un vehicul "**FL**" este de un an conform 9.1.3.4 din ADR.
DA. Autotractorul utilizat pentru tractarea semiremorcii-cisternă necesită certificat de agreare pentru un vehicul "**FL**" deoarece în coloana (14) a rubricilor pentru numerele ONU 1202 și 1203 din tabelul A al capitolului 3.2 din ADR este indicată utilizarea vehiculelor cisternă "**FL**".
7. NU. Ansamblul auto nu a fost suficient echipat cu un stingător de incendiu de **2 kg** la cabină și un stingător de incendiu de **6 kg** la semiremorca-cisternă. Conform prevederilor de la secțiunea 8.1.4 unitatea de transport trebuie echipată cu un stingător de incendiu de **2 kg** la cabină și un stingător de incendiu de **12 kg** la semiremorca-cisternă, din care unul de minim 6 kg.
8. Semnalizarea simplificată se realizează conform prevederilor de la 5.3.2.1.3, astfel:

Pe unitatea care transportă numerele ONU 1202 și 1203, este suficientă plasarea plăcilor portocalii cu numere fixate în partea din față și spate, care poartă numărul de identificare a pericolului 33 și numărul ONU 1203 prescris pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere - benzina.

- 9.** Marfa se declară în documentul de transport, conform prevederilor de la 5.4.1.1.1, 5.4.1.1.13 și 5.4.1.1.18, astfel;
UN 1202, Motorină, 3, III, 20.000 litri, compartimentele x,y,z, Periculos pentru mediu,
UN 1203, Benzină, 3, II, 10.000 litri, compartimentele u, v, w, Periculos pentru mediu.
- 10.** DA. Acest material pentru acoperirea gurilor sistemului de canalizare este necesar, fiind impus de prevederile instrucțiunilor scrise de la secțiunea 5.4.3 și prevederile de la secțiunea 8.1.5 din ADR. Utilitatea sa constă în prevenirea scurgerilor carburanților în sistemul de canalizare unde se pot acumula vapori inflamabili care pot produce explozii, și se previne poluarea mediului înconjurător.