

STUDIU DE CAZ
CLASELE 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9

Sunteți consilierul de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase al unei societăți care deține un lanț de magazine și un depozit central de unde efectuați livrări frecvente de mărfuri periculoase ambalate în cantități destinate consumului publicului larg.

În unul din autovehiculele deținute și utilizate se vor încărca următoarele colete:

- 4 cutii cu câte 48 bucăți de 250 ml fiecare – aerosoli inflamabili (deodorant) UN 1950,
- 4 cutii cu câte 24 bucăți de 500 ml fiecare – aerosoli inflamabili (odorizant) UN 1950,
- 3 cutii cu câte 24 bucăți de 250 ml fiecare – aerosoli toxici (spray insecticid) UN 1950,
- 3 pachete înfoliate cu câte 6 bidoane de 1,5 litri fiecare – hipoclorit în soluție UN 1791,
- 2 pachete înfoliate cu câte 24 cutii tablă de 1 litru fiecare – lacuri și vopsele UN 1263,
- 10 pachete înfoliate cu câte 6 bidoane de 1 litru fiecare – diluant UN 1263,
- 2 pachete cu câte 200 cutii a 50 g fiecare – chibrituri UN 1944,
- 4 cutii cu câte 60 de seturi a câte 3 brichete de 5 grame gaz fiecare – UN 1057,
- 10 truse (kit) cu rășini poliesterice a 1 litru fiecare – UN 3269,
- 2 cutii cu câte 24 butelii din sticlă de 100 ml fiecare – acetonă UN 1092.

În condițiile în care toate mărfurile, altele decât gazele, se încadrează la grupa de ambalare II, vă rugăm să precizați următoarele:

1. Există printre mărfurile de mai sus și mărfuri care nu îndeplinesc condițiile corespunzătoare pentru transportul mărfurilor periculoase ambalate în cantități limitate? Care sunt acelea și argumentați?
2. Cum trebuie să fie marcate coletele care transportă mărfuri periculoase în cantități limitate? Indicați prevederile aplicabile;
3. Este permis conducătorului auto care transportă toate mărfurile de mai sus să preia un călător în cabina vehiculului? Indicați prevederile aplicabile;
4. Cum trebuie semnalizată și/sau placardată unitatea de transport?
5. Este permisă încărcarea în comun în același vehicul a tuturor acestor colete cu mărfuri periculoase?
6. Cine are obligația întocmirii documentului de transport? Cum se declară marfa în documentul de transport, în cazul în care transportați numai mărfuri periculoase ambalate în cantități limitate – LQ?
7. Descărcarea la destinație o efectuează conducătorul auto cu o liză pe care o transportă alături de încărcătură. Sunt permise aceste lucruri?
8. Care sunt echipamentele pentru protecția generală și personală impuse de ADR unităților de transport și membrilor echipajului pentru transportul mărfurilor periculoase de mai sus?
9. Cu ce stingătoare trebuie să fie dotată unitatea de transport? Indicați prevederile aplicabile;
10. Este obligatoriu să desemnați pentru efectuarea acestei curse un conducător auto care deține un certificat ADR? Indicați prevederile aplicabile;

RĂSPUNSURI
STUDIU DE CAZ
CLASELE 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9

1. DA. Există printre mărfurile de mai sus și mărfuri care nu îndeplinesc condițiile corespunzătoare pentru transportul mărfurilor periculoase ambalate în cantități limitate. Acestea sunt aerosolii toxici (spray insecticid) UN 1950. Flaconul conține 250 ml, iar cantitatea permisă conform tabelului A de la capitolul 3.2 din ADR, înscrisă din dreptul Nr. ONU 1950 - gaz toxic (cod 5T) este de numai 120 ml. În aceste condiții această marfă nu este ambalată în cantități limitate;
2. Coletele care transportă mărfuri periculoase în cantități limitate trebuie să fie marcate conform prevederilor de la paragraful 3.4.7, astfel coletele trebuie să fie inscripționate cu marcajul indicat mai jos de dimensiuni minime 100 mm x 100 mm:



3. DA. Este permis conducătorului auto care transportă toate mărfurile de mai sus să preia un călător în cabina vehiculului. Prevederile aplicabile de la 3.4.1 pentru mărfuri în cantități limitate și prevederile neexceptate de la 1.1.3.6.2 nu includ obligația de la 8.3.1 privind interzicerea transportului pasagerilor în unitățile de transport mărfuri periculoase;
4. Unitatea de transport **nu** trebuie semnalizată și/sau placardată deoarece:
 - toată marfa cu excepția gazelor toxice, se încadrează la excepțiile de la 3.4.1 și cantitatea acestora este mai mică de 8 tone fiind astfel exceptată și de la prevederile de la 3.4.13 litera a), iar,
 - gazele toxice din aerosolii cu insecticid sunt în cantitate de 18 litri și se încadrează la excepțiile pe unitatea de transport de la 1.1.3.6 de 20 litri (unități);
5. DA. Este permisă încărcarea în comun în același vehicul a tuturor acestor colete cu mărfuri periculoase deoarece nu există interdicții de încărcare în comun între acestea;
6. Obligația întocmirii documentului de transport revine expeditorului. Marfa periculoasă ambalată în cantități limitate se poate declara în documentul de transport cum consideră expeditorul. Conform paragrafului 3.4.1 se exceptează transportul de la obligația declarării mărfii conform secțiunii 5.4.1;
7. Da. Este permis transportul lizei alături de marfă și, se ademenea este permisă descărcarea mărfurilor de către conducătorul auto;
8. În cazul de față prevederile de la 8.1.5 nu sunt aplicabile și nu există echipamente pentru protecția generală și personală impuse de ADR acestei unități de transport sau membrilor echipajului;
9. Unitatea de transport trebuie echipată cu un stingător portabil de 2 kg de pulbere apt să combată un incendiu la motor sau în cabina unității de transport, conform prevederilor de la 8.1.4.2 care nu sunt exceptate la 1.1.3.6.2;
10. NU. Nu este obligatoriu să desemnez pentru efectuarea acestei curse un conducător auto care deține un certificat ADR, deoarece prevederile de la 1.1.3.6.2 și 3.4.1 exceptează acest fapt;