

STUDIU DE CAZ CARBURANȚI LICHIZI
Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 sau 1863

Partea I

Sunteți consilier de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase la un operator de transport care livrează 7.000 litri de benzină, 7.000 litri de motorină și 14.000 litri de kerosen cu o cisternă compartimentată. Aceste mărfuri sunt clasificate ca fiind inflamabile și periculoase pentru mediu.

1. Vă rugăm să precizați pentru substanțele transportate numărul ONU, clasa, grupa de ambalare și semnificația acesteia, numărul de identificare a pericolului și semnificația acestuia, codul de clasificare și semnificația acestuia.
2. Cum se realizează semnalizarea simplificată a acestei unități de transport? Indicați prevederile aplicabile.
3. Declarați marfa în documentul de transport conform ADR ținând cont de faptul că semnalizarea de pe unitatea de transport este realizată simplificat.
4. Cum se realizează placardarea cisternei?
5. Vă rugăm să precizați cine are obligația verificării compatibilității mărfurilor cu cisterna?
6. Este potrivită pentru transportul celor trei carburanți o cisternă cu codul "LGCH" ? Indicați codul de cisternă minim necesar efectuării acestui transport?
7. Sunt aplicabile prevederile capitolului 1.10 privind securitatea, acestui transport? Indicați prevederile aplicabile.
8. Vă rugăm să precizați dacă, după descărcare, obligația asigurării închiderii vanelor, supapelor și gurilor de vizitare aparține șoferului sau descărcătorului?

Partea II

Sunteți consilier de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase la o întreprindere care efectuează lucrări de construcții și utilizați benzină pentru funcționarea utilajelor și echipamentelor de pe șantier.

1. Vă rugăm să precizați în ce recipiente mari pentru transportul în vrac (RMV/IBC) se poate transporta benzină, în condițiile în care aceasta are presiunea de vapori mai mare de 110 kPa la 50 °C.
2. Din echipamentul suplimentar de protecție generală, la bordul unității de transport se găsesc un recipient colector (ex. găleată) confecționat din aluminiu, precum și o mască pentru evacuarea de urgență. Aceste echipamente sunt obligatorii pentru efectuarea transportului de carburanți? Indicați prevederile aplicabile.

RĂSPUNSURI
STUDIU DE CAZ
CARBURANȚI LICHIZI
Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 sau 1863

Partea I

1. Pentru BENZINĂ: număr ONU 1203, clasa 3, grupa de ambalare II – substanțe mediu periculoase, numărul de identificare a pericolului 33 – lichide foarte inflamabile, codul de clasificare F1 – lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60 °C.
Pentru MOTORINĂ: număr ONU 1202, clasa 3, grupa de ambalare III – substanțe puțin periculoase, numărul de identificare a pericolului 30 – lichide inflamabile, codul de clasificare F1 – lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60 °C.
Pentru KEROSEN: număr ONU 1223, clasa 3, grupa de ambalare III – substanțe puțin periculoase, numărul de identificare a pericolului 30 – lichide inflamabile, codul de clasificare F1 – lichide inflamabile care au un punct de aprindere mai mic sau egal cu 60 °C.
2. Semnalizarea simplificată se realizează conform prevederilor de la 5.3.2.1.3, astfel: Pe unitatea care transportă numerele ONU 1202, 1203 și 1223, este suficientă plasarea plăcilor portocalii cu numere fixate în partea din față și spate, care poartă numărul de identificare a pericolului 33 și numărul ONU 1203 prescris pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere - benzina.
3. Marfa se declară în documentul de transport, conform prevederilor de la 5.4.1.1.1, 5.4.1.1.13 și 5.4.1.1.18, astfel;
UN 1202, Motorină, 3, III, 7.000 litri, compartimentul x, Periculos pentru mediu,
UN 1203, Benzină, 3, II, 7.000 litri, compartimentul y, Periculos pentru mediu.
UN 1223, Kerosen, 3, III, 14.000 litri, compartimentele z, w, Periculos pentru mediu.
4. Placardarea se realizează cu plăci-etichetă de dimensiuni 250 x 250 mm corespunzătoare etichetei de pericol nr. 3 (substanțe din clasa 3 – lichide inflamabile) montate pe părțile laterale ale cisternei și de asemenea pe partea din spate a acesteia. De asemenea, pentru că cei trei carburanți sunt periculoși pentru mediu, în aceleași condiții ca și plăcile etichetă, pe cisternă vor fi plasate marcaje *periculos pentru mediu* așa cum este prevăzut la 5.2.1.8.
5. Obligația verificării compatibilității mărfurilor cu cisterna este a transportatorului – înainte de a confirma comanda primită, a încărcătorului – înainte de încărcare și a expeditorului de asemenea, conform obligațiilor din capitolul 1.4 din ADR.
6. DA. Este potrivită pentru transportul celor trei carburanți o cisternă cu codul "LGCH". Codul de cisternă minim necesar pentru efectuarea acestui transport este "LGBF" conform codului înscris în coloana (12) a rubricii numărului ONU 1203 din tabelul A al capitolului 3.2 din ADR, acest cod fiind cel mai restrictiv dintre cele prescrise celor trei carburanți.
7. DA. Acestui transport îi sunt aplicabile prevederile capitolului 1.10 privind securitatea, deoarece benzina se încadrează în lista mărfurilor periculoase de mare risc de la 1.10.5 (lichid inflamabil din clasa 3 cu grupa de ambalare II) și cantitatea transportată este mai mare decât cea indicată în tabelul aferent, respectiv 3.000 litri în cisterne.

8. După descărcare, obligația asigurării închiderii vanelor, supapelor și gurilor de vizitare aparține descărcătorului conform prevederilor de la 1.4.3.7.1 (d) (ii).

Partea II

1. În condițiile în care benzina are presiunea de vapori mai mare de 110 kPa la 50 °C, acestea ***nu*** se poate transporta în recipiente mari pentru transportul în vrac chiar dacă pentru aceasta este prescris codul "**IBC 02**", deoarece acest fapt este interzis prin prevederile dispoziției speciale de ambalare "**BB2**" din coloana (9a) a tabelului A din capitolul 3.2 al ADR corespunzătoare numărului ONU 1203.
2. Dacă din echipamentul suplimentar de protecție generală de la bordul unității de transport fac parte un recipient colector (ex. găleată) confecționat din aluminiu, precum și o mască pentru evacuarea de urgență, numai recipientul colector este obligatoriu deoarece masca de gaze este prescrisă numai încărcăturilor cu etichete de pericol cu numerele 2.3 și 6.1, respectiv pentru gaze și lichide toxice. Aceste prevederi se găsesc în instrucțiunile scrise din secțiunea 5.4.3 și de asemenea în secțiunea 8.1.5 din ADR.